

ENR 5 AVERTISSEMENTS A LA NAVIGATION /  
NAVIGATION WARNINGSENR 5.1 ZONES INTERDITES, REGLEMENTÉES OU DANGEREUSES /  
PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGEROUS AREAS

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	<u>Limites supérieures</u> <u>Limites inférieures</u> <i>Upper Limits</i> <i>Lower Limits</i>	<b>Observations</b> <b>(Heures d'activité, genre de limitations, nature des dangers, risque d'interception)</b> <i>Remarks</i> <i>(time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)</i>
1	2	3
<p align="center"><b>ZONES INTERDITES /</b> <i>PROHIBITED AREAS</i></p> <p><b>GMP 01</b> Cercle de 8 NM de rayon centré sur le point géographique 320729,99N 0075240,83W / <i>Circle of 8 NM radius centred on 320729,99N 0075240,83W</i></p>	<p align="center"><u>UNL</u> <u>GND</u></p>	<p align="center">Pénétration interdite H24 / <i>Penetration prohibited H24</i></p>
<p><b>GMP 02 – SIDI SLIMANE</b> Cercle de 8 NM de rayon centré sur le point 341350N 0060254W (Non WGS-84) / <i>Circle of 8 NM radius centred on 341350N 0060254W (Not WGS-84)</i></p>	<p align="center"><u>UNL</u> <u>GND</u></p>	<p align="center">Espace de procédure d'attente d'approche et décollage d'avions militaires Active H24 - Pénétration interdite / <i>Military aircraft holding approach procedure and landing airspace</i> Active H24 - Penetration prohibited</p>
<p><b>GMP 11 – AGADIR</b> Délimitée par un cercle de 1200 m de rayon centré sur le point géographique 302501N 0093624W / <i>Bounded by a circle of 1200 m radius centred on geographical point 302501N 0093624W</i></p>	<p align="center"><u>FL 205</u> <u>SFC</u></p>	<p align="center">Pénétration interdite H24 / <i>Penetration prohibited H24</i></p>
<p><b>GMP 14 – AGADIR</b> Délimitée par un cercle de 1200 m de rayon centré sur le point géographique 302225N 0093535W / <i>Bounded by a circle of 1200 m radius centred on geographical point 302225N 0093535W</i></p>	<p align="center"><u>FL 205</u> <u>SFC</u></p>	<p align="center">Pénétration interdite H24 / <i>Penetration prohibited H24</i></p>
<p><b>GMP 15 – LES SABLONS</b> Cercle de 1 KM de rayon centré sur le point géographique 340151N 0064354W / <i>Circle of 1 KM radius centred on 340151N 0064354W</i></p>	<p align="center"><u>FL 100</u> <u>SFC</u></p>	

<b>Identification, nom et limites latérales</b> <i>Identification, name and lateral limits</i>	<u>Limites supérieures</u> <u>Limites inférieures</u> <i>Upper Limits</i> <i>Lower Limits</i>	<b>Observations</b> <b>(Heures d'activité, genre de limitations, nature des dangers, risque d'interception)</b> <i>Remarks</i> <i>(time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)</i>
1	2	3
<b>GMP 16 (MOSQUÉE HASSAN II ET PALAIS ROYAL DES HABOUS)</b> Délimitée par les deux cercles ci-après et leurs tangentes communes / <i>Bounded by the two circles hereafter and their common tangents</i>  a- un cercle de 500 m de rayon centré sur le point géographique 333629N 0073758W / <i>Circle, 500 M radius centred on geographical point 333629N0073758W</i>  b- un cercle de 1NM de rayon centré sur le point géographique 333451N 0073614W / <i>Circle, 1NM radius centred on geographical point 333451N0073614W</i>	FL 050 SFC	Pénétration interdite / <i>Penetration prohibited</i> H24
<b>GMP 17</b> Délimitée par les deux cercles ci-après et leurs tangentes communes / <i>Bounded by the two circles hereafter and their common tangents</i>  a- un cercle de 1 NM de rayon centré sur le point géographique 335621N 0065004W / <i>Circle, 1 NM radius centred on geographical point 335621N 0065004W</i>  b- un cercle de 1 NM de rayon centré sur le point géographique 340014N 0065004W / <i>Circle, 1 NM radius centred on geographical point 340014N 0065004W</i>	FL 050 GND	Pénétration interdite / <i>Penetration prohibited</i> H24
<b>GMP 18</b> cercle de 5 NM de rayon centré sur le point géographique 335211N 0070244W / <i>Circle, 5 NM radius centred on geographical point 335211N 0070244W</i>	FL 200 SFC	Pénétration interdite / <i>Penetration prohibited</i> H24
<b>GMP 19</b> Cercle de 2 Km de rayon centré sur le point géographique 353253N 0055743W / <i>Circle of 2Km radius centred on geographical point 353253N 0055743W</i>	FL 050 GND	Pénétration interdite / <i>Penetration prohibited</i> H24
<b>GMP 20</b> Cercle de 2 Km de rayon centré sur le point géographique 354820N 0055056W / <i>Circle, 2 Km radius centred on geographical point 354820N 0055056W</i>	FL 060 SFC	Pénétration interdite / <i>Penetration prohibited</i> H24
<b>GMP 21 – PORT TANGER MED</b> 1. 355647N 0052900W 2. 355246N 0053436W 3. 355054N 0053232W 4. 355456N 0052703W 5. 355647N 0052900W	FL 240 SFC	Cette zone est publiée dans l'AIP-ESPAGNE par accord avec le Maroc / <i>This area is published in AIP-ESPANA by agreement with Morocco.</i>
<b>GMP 22 – LA SAMIR</b> Cercle de 1,5 NM de rayon centré sur le point de coordonnées 334110N 0072520W / <i>Circle of 1,5 NM radius, centred on the coordinates 334110N 0072520W</i>	IFR : 5000 FT SFC  VFR : UNL SFC	Pénétration interdite / <i>Penetration prohibited</i> H24

<b>Identification, nom et limites latérales</b> <i>Identification, name and lateral limits</i>	<b>Limites supérieures</b> <b>Limites inférieures</b> <i>Upper Limits</i> <i>Lower Limits</i>	<b>Observations</b> <b>(Heures d'activité, genre de limitations, nature des dangers, risque d'interception)</b> <i>Remarks</i> <i>(time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)</i>
1	2	3
<p align="center"><b>ZONES REGLEMENTÉES / RESTRICTED AREAS</b></p> <p><b>GMR 02 – MEKNES</b>  334450N 00523 54W - 332116N 0052130W  324408N 0055308W - 325107N 0060444W  334149N 0054554W jusqu'au point d'origine /  <i>to point of origin</i></p>	<p align="center"><u>FL 195</u> GND</p>	<p>Activités aériennes / <i>Aviation activities</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MON TIL FRI : <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 06H00 TIL 14H59</li> <li>➤ 17H00 TIL 21H59</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>GMR 04A – KENITRA</b>  344650N 0062429W - 345150N 0054844W  343250N 0061454W - 343405N 0063324W  jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i></p>	<p align="center"><u>3 500 FT</u> SFC</p>	<p>Entraînement pour conventionnels et réacteurs.  Autorisation d'y pénétrer donnée par le contrôle  d'approche de RABAT ou ACC Casablanca 125,500 /  <i>Propeller and jet aircraft training.</i>  <i>Entry permission given by RABAT approach control</i>  <i>or Casablanca ACC 125,500 MHz</i></p>
<p><b>GMR 05</b>  333751N 0055854W - 325951N 0061454W  331151N 0062454W - 333051N 0062454W  jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i></p>	<p align="center"><u>FL 050</u> GND</p>	<p>Entraînement hélicoptères militaires.  Activité : MON TIL FRI  Pendant période d'activité pénétration soumise à  une autorisation préalable délivrée par FRA / ACC  125,100 MHz  <i>Military helicopters Training.</i>  <i>Activity: MON TIL FRI</i>  <i>Penetration subject to prior permission during activity</i>  <i>delivered by RAF/ACC 125,100 MHz</i></p>
<p><b>GMR 06</b>  334149N 0054554W - 333548N 0054810W  331949N 0064325W - 333121N 0063554W  jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i></p>	<p align="center"><u>FL 185</u> GND</p>	<p>Activités aériennes / <i>Aviation activities</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MON TIL FRI <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 06H00 TIL 14H59</li> <li>➤ 17H00 TIL 21H59</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>GMR 09</b>  354750N 0041124W - 354920N 0030054W  352650N 0025724W - 351220N 0040224W  jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i></p>	<p align="center"><u>FL 460</u> FL 265</p>	<p>Entraînement d'interception à haute altitude et à  grand MACH sous contrôle Radar.  Activité annoncée par NOTAM, imperméable en  période d'activité /  <i>Interception training at high altitude and great MACH</i>  <i>under radar control.</i>  <i>Activity notified by NOTAM, impermeable during</i>  <i>Activity</i></p>
<p><b>GMR 11</b>  270152N 0131255W - 270052N 0130355W  264252N 0130755W - 265452N 0131555W  jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i></p>	<p align="center"><u>1 000 FT</u> GND</p>	<p>Entraînements hélicoptères.  Activité en condition VMC du MON - SAT  Pénétration soumise à une autorisation délivrée  par la TWR de LAAYOUNE 127,500 ou 131,100 MHz  <i>helicopters Training</i>  <i>Activity in VMC from MON TIL SAT</i>  <i>Penetration subject to permission delivered by</i>  <i>LAAYOUNE TWR 127,500 or 131,100 MHz</i></p>
<p><b>GMR 12</b>  263052N 0121955W - 263452N 0125355W  264252N 0130755W - 270052N 0130355W  265252N 0121655W jusqu'au point d'origine /  <i>to point of origin</i></p>	<p align="center"><u>500 FT</u> GND</p>	<p>Entraînements avions hélicoptères militaires,  Activité: MON - SAT  Pénétration soumise à une autorisation délivrée par la  TWR de LAAYOUNE 127,500 ou 131,100 MHz /  <i>Military helicopter training.</i>  <i>Activity: MON TIL SAT</i>  <i>Penetration subject to permission delivered by</i>  <i>LAAYOUNE TWR 127,500 or 131,100 MHz</i></p>

<b>Identification, nom et limites latérales</b> <i>Identification and lateral limits</i>	<b>Limites supérieures</b> <b>Limites inférieures</b> <i>Upper Limits</i> <i>Lower Limits</i>	<b>Observations</b> <b>(Heures d'activité, genre de limitations, nature des dangers, risque d'interception)</b> <i>Remarks</i> <i>(time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)</i>
1	2	3
<p align="center"><b>ZONES DANGEREUSES /</b> <b>DANGEROUS AREAS</b></p> <p><b>GMD 01 – EL HAJEB</b> Délimitée par un cercle de 4 NM de rayon centré sur / <i>Bounded by a circle, 4 NM radius centred on :</i> 333936N 0051754W</p>	<p align="center"><u>18 000 FT</u> GND</p>	<p>Activité annoncée par NOTAM. Imperméable en période d'activité.</p>
<p><b>GMD 02 – EL HAJEB</b> Zone rectangulaire comprise entre les parallèles 33°45'50"N &amp; 33°35'51"N et les méridiens 005°21'54"W &amp; 005°07'54"W / <i>Rectangular area situated between the parallels</i> 33°45'50"N &amp; 33°35'51"N and meridians 005°21'54"W &amp; 005°07'54"W</p>	<p align="center"><u>13 200 FT</u> GND</p>	<p>Activité annoncée par NOTAM. Imperméable en période d'activité.</p>
<p><b>GMD 04 – SEFROU</b> 334520N 0045209W - 334520N 0045052W 334730N 0044934W - 334830N 0045014W 334910N 0045129W - 334910N 0045224W 334700N 0045329W - 334555N 0045329W jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i></p>	<p align="center"><u>16 500 FT</u> GND</p>	<p>Activité annoncée par NOTAM. Imperméable en période d'activité.</p>
<p><b>GMD 05 – RAM RAM</b> Délimitée par un cercle de 2,7 NM de rayon centré sur le point géographique : 31°43'21"N 008°02'24"W / <i>Bounded by a circle of 2,7 NM radius, centered on :</i> 314321N 0080224W</p>	<p align="center"><u>2 500 FT</u> GND</p>	<p>Activité annoncée par NOTAM. Imperméable en période d'activité.</p>
<p><b>GMD 06</b> Limites latérales :</p> <p>1- 342527,0N 0063248,6W 2- 342621,0N 0063248,6W 3- 342621,0N 0063056,8W 4- 342527,0N 0063056,8W</p>	<p align="center"><u>1000 m</u> GND</p>	<p>Activité annoncée par NOTAM. Nature de l'activité : Tir sol/sol.</p>
<p><b>GMD 07 – GUERCIF</b></p> <p>1- 341250N 0032024W 2- 341256N 0032149W 3- 341015N 0033201W 4- 340518N 0034107W 5- 340110N 0034556W 6- 335409N 0034348W 7- 335453N 0032716W 8- 335809N 0032441W</p>	<p align="center"><u>40 000 FT</u> GND</p>	<p>Activité annoncée par NOTAM. Imperméable en période d'activité.</p>
<p><b>GMD 11</b> 334405N 0050024W - 330251N 0034454W 322951N 0041454W - 332736N 0050309W jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i></p>	<p align="center"><u>UNL</u> FL 130</p>	<p>Activités aériennes / <i>Aviation activities</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MON TIL FRI : <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 06H00 TIL 14H59</li> <li>➢ 17H00 TIL 21H59</li> </ul> </li> </ul>

<b>Identification, nom et limites latérales</b> <i>Identification, name and lateral limits</i>	<b>Limites supérieures</b> <b>Limites inférieures</b> <i>Upper limit</i> <i>Lower limit</i>	<b>Observations</b> <b>(Heures d'activité, genre de limitations, nature des dangers, risque d'interception)</b> <i>Remarks</i> <i>(time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)</i>
1	2	3
<b>GMD 12</b> 335450N 0025954W - 330251N 0034454W 334405N 0050024W jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i>	UNL FL 130	Activités aériennes / <i>Aviation activities</i>  MON TIL FRI : 06H00 TIL 14H59 17H00 TIL 21H59
<b>GMD 13 – MEKNES</b> 332736N 0050309W - 331406N 0055824W 325351N 0060654W - 322651N 0054524W 324551N 0040254W - 330221N 0035854W 332221N 0044354W jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i>	5 000 FT GND	Activités aériennes / <i>Aviation activities</i>  MON TIL FRI : 06H00 TIL 14H59 17H00 TIL 21H59
<b>GMD 21</b> 354450N 0045054W - 354550N 0041124W 351200N 0040224W - 343020N 0053839W 343835N 0055324W jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i>	FL 460 FL 150	Activités aériennes / <i>Aviation activities</i>  MON TIL FRI : 06H00 TIL 14H59 17H00 TIL 21H59
<b>GMD 22</b> 351200N 0040224W - 340823N 0050730W 340820N 0053234W - 342140N 0053254W 341150N 0055229W - 342150N 0055754W jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i>	FL 460 GND	Activités aériennes / <i>Aviation activities</i>  ▪ MON TIL FRI : > 06H00 TIL 14H59 > 17H00 TIL 21H59
<b>GMD 23 – OULED EL KHAT</b> 263257N 0131255W - 263257N 0130355W 262955N 0130155W - 262200N 0130155W 262200N 0131255W jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i>	FL 250 GND	Activités aériennes / <i>Aviation activities</i>  ▪ MON TIL FRI : > 06H00 TIL 14H59 > 17H00 TIL 21H59
<b>GMD 24</b> 272552N 0122955W - 275652N 0112955W 270632N 0112955W - 270152N 0122955W jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i>	FL 460 FL 150	Entraînement aérien Activité annoncée par NOTAM Imperméable en période d'activité sous réserve accord ACC-CNDA
<b>GMD 25</b> 341950N 0072254W - 343750N 0080654W 354950N 0072254W - 354950N 0062754W jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i>	FL 460 MSL	Entraînement aérien Activité annoncée par NOTAM Imperméable en période d'activité
<b>GMD 26</b> 335450N 0025954W - 335450N 0021954W 325151N 0021954W - 315951N 0034254W 322951N 0041454W jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i>	FL 235 GND	Activités aériennes / <i>Aviation activities</i>  MON TIL FRI : 06H00 TIL 14H59 17H00 TIL 21H59

<b>Identification, nom et limites latérales</b> <i>Identification, name and lateral limits</i>	<b>Limites supérieures</b> <b>Limites inférieures</b> <i>Upper limit</i> <i>Lower limit</i>	<b>Observations</b> <b>(Heures d'activité, genre de limitations, nature des dangers, risque d'interception)</b> <i>Remarks</i> <i>(time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)</i>
1	2	3
<b>GMD 28</b>  330254N 0083902W - 324926N 0082842W 321930N 0085705W - 321930N 0090827W 323254N 0091224W jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i>	FL 195 FL 065	Activités aériennes / <i>Aviation activities</i>  ▪ 01 JUN TIL 15 SEP : ➤ MON TIL FRI : 05H00 TIL 13H00  ▪ 16 SEP TIL 30 MAY ➤ MON TIL FRI : 07H00 TIL 17H00
<b>GMD 29</b>  331949N 0064325W - 333548N 0054810W 325107N 0060444W - 322941N 0062240W 321329N 0065932W - 323014N 0071519W jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i>	FL 460 FL 090	Activités aériennes / <i>Aviation activities</i>  MON TIL FRI : ➤ 06H00 TIL 14H59 ➤ 17H00 TIL 21H59
<b>GMD 30</b>  322213N 0061133W - 320947N 0051405W 315706N 0044503W - 311713N 0062905W 312300N 0063604W - 312640N 0063433W jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i>	FL 460 GND	Activités aériennes / <i>Aviation activities</i>  ▪ MON TIL FRI : ➤ 06H00 TIL 14H59 ➤ 17H00 TIL 21H59
<b>GMD 31 – MEKNES</b>  332116N 0052130W - 320947N 0051405W 322213N 0061133W jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i>	UNL FL 140	Activités aériennes / <i>Aviation activities</i>  MON TIL FRI : ➤ 06H00 TIL 14H59 ➤ 17H00 TIL 21H59
<b>GMD 32 – MEKNES</b>  332116N 0052130W - 332434N 0051839W 332647N 0050252W - 322951N 0041455W 321451N 0042955W - 320947N 0051405W jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i>	FL 460 FL 140	Activités aériennes / <i>Aviation activities</i>  MON TIL FRI : ➤ 06H00 TIL 14H59 ➤ 17H00 TIL 21H59
<b>GMD 33 – MARRAKECH</b>  321129N 0083323W - 313548N 0085124W 313204N 0091904W - 313620N 0092236W 321032N 0085010W jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i>	FL 195 GND	Activités aériennes / <i>Aviation activities</i>  ▪ 01 JUN TIL 15 SEP : ➤ MON TIL FRI : 05H00 TIL 13H00  ▪ 16 SEP TIL 30 MAY ➤ MON TIL FRI : 07H00 TIL 17H00
<b>GMD 34 – MARRAKECH</b>  323444N 0073615W - 323014N 0071519W 320356N 0065036W - 315511N 0071018W 321021N 0074123W - 321857N 0074747W jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i>	FL 195 GND	Activités aériennes / <i>Aviation activities</i>  MON TIL FRI : ➤ 06H00 TIL 14H59 ➤ 17H00 TIL 21H59
<b>GMD 35 – MARRAKECH</b>  321021N 0074123W - 315511N 0071018W 314824N 0072528W - 315219N 0072533W 315647N 0074801W jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i>	FL 090 GND	Activités aériennes / <i>Aviation activities</i>  ▪ 01 JUN TIL 15 SEP : ➤ MON TIL FRI : 05H00 TIL 13H00  ▪ 16 SEP TIL 30 MAY ➤ MON TIL FRI : 07H00 TIL 17H00

<b>Identification, nom et limites latérales</b> <i>Identification, name and lateral limits</i>	<b>Limites supérieures</b> <b>Limites inférieures</b> <u>Upper Limits</u> Lower Limits	<b>Observations</b> <b>(Heures d'activité, genre de limitations, nature des dangers, risque d'interception)</b> Remarks <i>(time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)</i>
1	2	3
<b>GMD 36 – MARRAKECH</b>  312600N 0072458W - 314824N 0072528W 320356N 0065036W - 312632N 0064734W jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i>	<u>FL 195</u> GND	Activités aériennes / <i>Aviation activities</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 01 JUN TIL 15 SEP : <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ MON TIL FRI : 05H00 TIL 13H00</li> </ul> </li> <li>▪ 16 SEP TIL 30 MAY <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ MON TIL FRI : 07H00 TIL 17H00</li> </ul> </li> </ul>
<b>GMD 37</b>  320356N 0065036W - 320500N 0061844W 312640N 0063433W - 312632N 0064734W jusqu'au point d'origine / <i>to point of origin</i>	<u>FL 195</u> GND	Activités aériennes / <i>Aviation activities</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 01 JUN TIL 15 SEP : <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ MON TIL FRI : 05H00 TIL 13H00</li> </ul> </li> <li>▪ 16 SEP TIL 30 MAY <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ MON TIL FRI : 07H00 TIL 17H00</li> </ul> </li> </ul>
<b>GMD 38 – AMASSIN</b>  A- 260000N 0132200W B- 260000N 0124200W C- 250000N 0124200W D- 250000N 0134200W	<u>UNL</u> GND	Entraînement aérien. Imperméable au trafic aérien durant les périodes d'activité, sous réserve accord de l'APP/LAAYOUNE et du CNDA. Du Lundi au Dimanche : <ul style="list-style-type: none"> <li>- du 1<sup>er</sup> avril au 30 septembre, de 06h00 à 20h00 ;</li> <li>- du 1<sup>er</sup> octobre au 31 mars, de 07h00 à 18h00.</li> </ul>

Page laissée intentionnellement blanche

*Page left intentionally blank*