














ENR 3.3 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV)

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<p>L 58 (RNAV 5)</p> <p> BERUM (GMMM/LECM) 355000N 0031409W</p> <p>▲ NADOR VOR/DME (ARI) 345912N 0030145W</p> <p>▲ XAVOV 343336N 0024509W</p> <p>▲ BOUARFA VOR/DME (BRF) 323051N 0020150W</p>						Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE
	ARI 349° 51.7NM 180 M	51.7 NM		↓		CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz
	ARI					
		29.0 NM				
	ARI 152° 29.0NM 180 M	127.8 NM	FL 195 FL 095 Classe E			
BRF			↑			

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
L 102 (RNAV 5)  ARIAM (GMMM/DAAA) 33 53 22N 001 37 37W ▲ ERRACHIDIA VOR/DME (ERA) 31 55 27N 004 21 38W ▲ RUBAB 32 00 07.31N 006 28 14.24W ▲ AGOVA 32 01 13.63N 007 11 58.14W	Pour la suite, consulter l'AIP ALGÉRIE					
	ERA 50° 181.4NM 1050 M	181.4 NM			↓	ARIAM – ERA (GMD26) CDR 2 MON – FRI : 0600-1459 & 1700-2159 CDR 1 rest of time ALTN ROUTE : ARIAM DCT BRF DCT PIXEB DCT VANOP DCT ERA CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz
	ERA	107.8 NM	FL 195 FL 155 Classe E		↕	
	ERA 274° 107.8NM 1050 M	37.2 NM				CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
	ERA 274° 145.0NM 1050 M				↑	

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence	
				Impair	Pair		
1	2	3	4	5		6	
M 372 (RNAV 5) PART 1 OF 2  ESAMI (GMMM/LECM) 355000N 0024111W  IXIRI 352951.46N 0024923.57W  NADOR VOR/DME (ARI) 345912N 0030145W  FES VOR/DME (FES) 335539N 0050049W  SODSA 332730.02N 0052506.66W  DIDOV 324430.11N 0060133.31W  BÉNI MELLAL DVOR/DME (BML) 322500.75N 0061752.88W  RAVMA 321129.14N 0064848.04W  AGOVA 320113.63N 0071158.14W  ABDOR 315311.49N 0072955.83W  KUDAX 314830.86N 0074018.96W	Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE / For continuation, see AIP SPAIN						
		ARI 19° 53.4NM 180 M	21.2 NM	FL 195 FL 075 Classe E	↓		CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz
		ARI 19° 32.2NM 180 M	32.2 NM				
		ARI	117.1 NM				TMA/2 FES / Saïss FL 175 FL 065 Classe D APP : 121,400 MHz
		FES	34.6 NM				
		FES 217° 34.6NM 570 M	52.7 NM	FL 195 FL 125 Classe E			
		FES 217° 87.3NM 570 M	23.8 NM				
		BML	29.5 NM				CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
		BML 245° 29.5NM 540 M	22.2 NM				
		BML 245° 51.7NM 540 M	17.3 NM				
		MAK 64° 35.0NM 450 M	10.0 NM				
	MAK 64° 25.0NM 450 M			↑			

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
M 372 (RNAV 5) PART 2 OF 2 ▲ KUDAX 314830.86N 0074018.96W ▲ MARRAKECH VOR/DME (MAK) 313646N 0080611W ▲ TOPMA 303451N 0082254W	MAK 64° 25.0NM 450 M	25.0 NM	FL 195 FL 175 Classe E FL 175 FL 095 Classe D	↓		TMA MARRAKECH / Ménara FL 175 650m/GND Classe D APP : 119,700 MHz CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
		63.4 NM	FL 195 FL 125 Classe E			
	MAK 195° 63.4NM 450 M					


Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
Q 401 (RNAV 5) ▲ BÉNI MELLAL DVOR/DME (BML) 32°25'00,75''N 006°17'52,88''W △ RUBAB 32°00'07,31''N 006°28'14,24''W ▲ RATVA 31°20'02.62''N 006°44'41.03''W ▲ OUARZAZATE VOR/DME (OZT) 30°56'24''N 006°54'16''W						
	BML	26.3	<u>FL195</u> FL 155 Classe E	↓		BML – RATVA (GMD37) CDR2 MON-FRI : 01 JUN-15 SEP : 0500-1459 16 SEP-31 MAY : 0700-1700 CDR1 rest of time CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
	OZT 21° 67.4NM 1170M	42.4				
	OZT 21° 25.0NM 1170M	25.0	<u>FL195</u> FL 185 Classe E <u>FL185</u> FL 155 Classe D			TMA OUARZAZATE FL 185 480m/SFC Classe D APP : 119,300 MHz
					↑	

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
Z 801 (RNAV 5) ▲ TOLSI 343602N 0070054W ▲ SIDI KHEDIM VOR/DME (SLK) 330656N 0073022W △ VABNA 325209.76N 0073016.67W △ LOBMI 323927.03N 0073012.14W ▲ VALBA 320450.03N 0072957.73W ▲ ABDOR 315311.49N 0072955.83W	SLK 17° 92.3NM 300 M	92.3 NM	FL 195 FL 085 Classe D	↓		TMA/2 CASABLANCA FL 195 FL 125 CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz
	SLK	14.7 NM				
	SLK 182° 14.7NM 300 M	12.7 NM	FL 195 FL 095 Classe E			CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
	SLK 182° 27.4NM 300 M	34.5 NM				LOBMI – ABDOR (GMD34) CDR2 MON – FRI 06:00 - 14:59 17:00 - 21:59 CDR1 Rest of time
	SLK 182° 62.0NM 300 M	11.6 NM	FL 195 FL 125 Classe E			
	SLK 182° 73.6NM 300 M				↑	

ENR 3.3 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV)

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<p>UL 58 (RNAV 5)</p> <p>▲ BERUM (GMMM/LECM) 355000N 0031409W</p> <p>▲ NADOR VOR/DME (ARI) 345912N 0030145W</p> <p>▲ XAVOV 343336N 0024509W</p> <p>▲ BOUARFA VOR/DME (BRF) 323051N 0020150W</p>	<p>Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE For continuation, see AIP ESPANA</p>					
	ARI 349° 51.7NM 180 M	51.7 NM	<p>FL 460 FL 195</p> <p>Classe C</p>	↓		<p>CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz</p> <p>XAVOV – BRF (GMD26)</p> <p>CDR 2 MON – FRI : 0600-1459 & 1700-2159 CDR 1 rest of time</p> <p>ALTN ROUTE : XAVOV DCT ULMAM DCT BRF</p>
	ARI	29.0 NM				
	ARI 152° 29.0NM 180 M	127.8 NM				
	BRF			↑		

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UL 82 (RNAV 5) ▲ RUNAX (GMMM/LECM) 35 50 00 N 006 37 56 W	RBT 005° 107.0NM 90 M	134.9 NM	FL 460 FL 195 Classe C	↓		Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE
▲ IBALU 34 26 40 N 008 47 21 W	RBT 285° 104.3NM 90 M					

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UL 102 (RNAV 5)  ARIAM (GMMM/DAAA) 33 53 22 N 001 37 37 W ▲ ERRACHIDIA VOR/DME (ERA) 31 55 27 N 004 21 38 W ▲ RUBAB 32 00 07.31 N 006 28 14.24 W ▲ AGOVA 32 01 13.63 N 007 11 58.14 W	ERA 50° 181.4NM 1050 M	181.4 NM			↓	Pour la suite, consulter l'AIP ALGÉRIE ARIAM – ERA (GMD26) CDR 2 MON-FRI : 0600-1459 & 1700-2159 CDR 1 rest of time ALTN ROUTE : ARIAM DCT BRF DCT PIXEB DCT VANOP DCT ERA CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz
	ERA	107.8 NM	FL 460 FL 195 Classe C		↑ ↓	
	ERA 274° 107.8NM 1050 M	37.2 NM				CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
	ERA 274° 145.0NM 1050 M					↑



Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
			Classification de l'espace aérien	Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UM 372 (RNAV 5)						Pour la suite, consulter l'AIP ESPAGNE / For continuation, see AIP SPAIN
▲ ESAMI (GMMM/LECM) 35500N 0024111W ▲ IXIRI 352951.46N 0024923.57W ▲ NADOR VOR/DME (ARI) 345912N 0030145W ▲ FES VOR/DME (FES) 335539N 0050049W ▲ SODSA 332730.02N 0052506.66W ▲ DIDOV 324430.11N 0060133.31W ▲ BÉNI MELLAL DVOR/DME (BML) 322500.75N 0061752.88W ▲ RAVMA 321129,14N 0064848.04W △ AGOVA 320113.63N 0071158.14W ▲ ABDOR 315311.49N 0072955.83W ▲ KUDAX 315311.49N 0072955.83W ▲ MARRAKECH VOR/DME (MAK) 313646N 0080611W ▲ TOPMA 303451N 0082254W ▲ DIVUX 290000N 0084759W ▲ BULIS 274000N 0090830W	ARI 19° 53.4NM 180 M	21.2 NM	FL 460 FL 195 Classe C	↓		CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz
	ARI 19° 32.2NM 180 M	32.2 NM				
	ARI	117.1 NM				
	FES	34.6 NM				
	FES 217° 34.6NM	52.7 NM				
	FES 217° 87.4 NM 570 M	23.8 NM				
	BML	29.5 NM				
	BML 29.5 NM 245°	22.2 NM				
	BML 245° 51.7NM 540 M	17.3 NM				
	BGR 132° 25.4NM	10 NM				
	BGR 155° 23.5 NM	25 NM				
	MAK	63.4 NM				
	MAK 195° 63.4NM 450 M	97.1 NM				
	GLM 93° 66.8NM 330 M	81.8 NM				
GLM 151° 94.2NM 330 M					↑ Pour la suite consulter l'AIP : 1) Espagne : entre FL 195 et FL 245 2) ASECNA : FL 245 et supérieur	

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UM 999 (RNAV 5) ▲ AL HOCEIMA VOR/DME (ALM) 351128N 0035030W ▲ XAVOV 343336N 0024509W ▲ ARIAM (GMMM/DAAA) 335322N 0013737W	ALM	65.8 NM	FL 460 FL195 Classe C	↓		CASABLANCA ACC FREQ : 125.100 MHz
	ALM 126° 65.8NM 00 M	68.9 NM				
	BRF 14° 84.8NM 1110 M				↑	ARIAM point d'entrée/ sortie GMMM / DAAA Pour la suite, consulter l'AIP ALGÉRIE

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromi que (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<p>UN 857 (RNAV 5)</p> <p>▲KORNO (LECM/GMMM) 35°50'00''N 007°25'00''W</p> <p>▲ABODA 35°24'50''N 007°50'00''W</p> <p>▲IBALU 34°26'40''N 008°47'21''W</p> <p>▲ERMED 33°00'55''N 010°08'11''W</p> <p>▲TOVRA 31°45'14''N 011°16'39''W</p> <p>▲ VEDOD 30°30'21''N 012°22'24''W</p> <p>△TERTO (GMMM/GCCC) 30°06'15''N 012°43'02''W</p>						<p>Pour la suite consulter l'AIP Espagne</p> <p>AGADIR ACC FREQ : 128,800 MHz</p>
	<p>RBT 345° 111.8NM 90M</p>	32.4NM			↓	
	<p>RBT 329° 97.8NM 90 M</p>	74.8NM				
	<p>RBT 285° 104.3NM 90 M</p>	109.0NM				
	<p>ADM 349° 165.8NM 90 M</p>	95.2 NM		FL 460 FL 195 Classe C		
	<p>ADM 314° 129.9NM 90 M</p>	93.6 NM				
	<p>ADM 278° 155.5NM 90 M</p>	30.0 NM				
						<p>Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE</p>

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UN 858 (RNAV5)						Pour la suite consulter l'AIP Portugal
	▲AKUDA (GMMM/LPPC) 35°58'00''N 008°57'00''W	RBT 319° 158.0NM 90 M	100.1NM			AGADIR ACC FREQ : 128,800 MHz
	△SUNID 34°37'11''N 010°09'24''W	RBT 284° 172.8NM 90 M	106.7NM			
	▲IBLIV 33°10'26''N 011°24'22''W	ESS 324° 137.5NM 120M	87.8NM	<u>FL 460</u> FL 195 Classe C		
	△DIMSA 31°58'19''N 012°23'56''W	ESS 287° 143.0NM 120M	76.8NM			AGADIR ACC FREQ : 127,000 MHz
	△SULAM 30°54'57''N 013°14'54''W	ESS 265° 185.6NM 120M	29.6 NM			
▲VASTO (GCCC/GMMM) 30°30'34''N 013°34'22''W	ESS 259° 207.4NM 120M				↑	Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UN 866 (RNAV5) ▲BEXAL (LPPC/GMMM) 35°58'00''N 011°26'54''W ▲KUBIL 34°15'40''N 012°54'42''W ▲OSDIV 33°08'58''N 013°50'10''W ▲KONBA (GMMM/GCCC) 31°18'03''N 015°18'06''W						Pour la suite consulter l'AIP PORTUGAL
	SLK 314° 259.5NM 300M	125.0 NM		↓		AGADIR ACC FREQ : 136,000 MHz
	SLK 288° 279.2NM 300 M	81.1 NM	FL 460 FL 195 Classe C			AGADIR ACC FREQ : 124,500 MHz
	ESS 300° 235.6NM 120M	133.5 NM				
					↑	Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodro- mique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UN 869 (RNAV 5)						Pour la suite consulter l'AIP Espagne
 GALTO (LECM/GMMM) 35°50'00"N 005°08'37"W	RBT 38° 132.9NM 90 M	132.9		↓		
▲ RABAT VOR/DME (RBT) 34°03'00"N 006°44'47"W	RBT	67.7				CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz
▲ SIDI KHEDIM VOR/DME (SLK) 33°06'56"N 007°30'22"W	RBT 216° 67.7NM 90 M	18.2				
▲ PELAX 32°51'13"N 007°41'26"W	RBT 216° 85.9NM 90 M	50.7	FL 460 FL 195 Classe C			
▲ MABAP 32°07'27"N 008°11'50"W	ADM 32° 124.0NM 90 M	124.0				CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
▲ AGADIR VOR/DME (ADM) 30°19'19"N 009°23'00"W	ADM	198.5				
 RUSIK (GMMM/GCCC) 28°54'22"N 012°48'59"W	ADM 248° 198.5NM 90 M					
						Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodro- mique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<p>UN 871 (RNAV 5)</p> <p>▣ ADUBI (LECM/GMMM) 35°50'00''N 006°18'37''W</p> <p>▴ OSDAM 35°20'45''N 006°42'04''W</p> <p>▴ NIRAL 33°11'41''N 008°22'00''W</p> <p>▴ ESSAOUIRA VOR/DME (ESS) 31°24'04''N 009°41'13''W</p> <p>▴ SONSO 30°00'44''N 012°06'07''W</p> <p>▣ KORAL (GMMM/GCCC) 29°43'53''N 012°34'42''W</p>						Pour la suite consulter l'AIP Espagne
	SLK 22° 173.3NM 300 M	34.9				CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz
	SLK 18° 139.5NM 300 M	153.2				
	SLK 278° 43.6NM 300 M	126.7		FL 460 FL 195		CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
	ESS	150.0		Classe C		
	ESS 240° 150.0NM 120 M	30.0				
ESS 240° 180.0NM 120 M						
						Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<p>UN 873 (RNAV5)</p> <p>▲BAROK (LPPC/GMMM) 35°58'00"N 010°01'24"W</p> <p>△BENTU 34°37'42"N 011°14'37"W</p> <p>▲ABTIR 32°50'56"N 012°48'06"W</p> <p>△MITLA 31°18'30"N 014°04'56"W</p> <p>▲SAMAR (GMMM/GCCC) 30°53'59"N 014°24'56"W</p>						Pour la suite consulter l'AIP Portugal
	SLK 327° 211.5NM 300 M	100.1 NM		↓		AGADIR ACC FREQ : 136,000 MHz
	SLK 299° 207.5NM 300 M	132.0 NM				
	ESS 302° 180.8NM 120M	113.0 NM	<u>FL 460</u> FL 195 Classe C			
	ESS 272° 225.9NM 120M	29.9 NM				AGADIR ACC FREQ : 124,500 MHz
					↑	Pour la suite consulter l'AIP ESPAGNE

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<p>UQ 401 (RNAV 5)</p> <p>▲ BÉNI MELLAL DVOR/DME (BML) 32°25'00,75"N 006°17'52,88"W</p> <p>RUBAB 32°00'07,31"N 006°28'14,24"W</p> <p>▲ RATVA 31°20'02,62"N 006°44'41,03"W</p> <p>OUARZAZATE VOR/DME (OZT) 30°56'24"N 006°54'16"W</p>						
	BML	26.3		↓		
	BML 201° 26.3NM	42.4 NM	FL 460 FL 195 Classe C			CASABLANCA ACC FREQ : 126,700 MHz
	OZT 021°25 NM	25 NM				
	OZT				↑	

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organisme de contrôle Adresse de connexion
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
<p>UT 900 (RNAV 5)</p> <p>▲ FES VOR/DME (FES) 33°55'39''N 005°00'49''W</p> <p>▲ ARIAM (GMMM/DAAA) 33°53'22''N 001°37'37''W</p>	FES	169.1	<p><u>FL 460</u> FL 195</p> <p>Classe C</p>	↓		<p>FES – ARIAM (GMD12 & GMD26) : CDR2 MON – FRI : 0600-1459 & 1700-2159 CDR1 rest of time</p> <p>ALTN ROUTE : FES UA411 DOTIV DCT ARIAM</p> <p>CASABLANCA ACC FREQ : 125,100 MHz</p>
	FES 91° 169.1NM 570M				↑	

Indicatif de route (RNP/RNAV) Nom des points significatifs coordonnées	Points de cheminement INDICATIF DU VOR/DME RELEVEMENT & DISTANCE Hauteur antenne DME	Distance Orthodromique (NM)	Limites supérieures Limites inférieures Classification de l'espace aérien	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence
				Impair	Pair	
1	2	3	4	5		6
UZ 801 (RNAV 5) ▲ TOLSI 34 36 02 N 007 00 54 W ▲ SIDI KHEDIM VOR/DME (SLK) 33 06 56 N 007 30 22 W ▲ VABNA 32 52 09.76 N 007 30 16.67 W △ VALBA 32 04 50.03 N 007 29 57.73 W ▲ ABDOR 31 53 11.49 N 007 29 55.83 W	SLK 17° 92.3NM 300 M	92.3 NM				TMA/2 CASABLANCA FL 460 FL 195 Classe C CASABLANCA ACC FREQ : 125.500 MHz
	SLK			↓		
	SLK 182° 14.7NM 300 M	14.7 NM		FL 460 FL 195 Classe C		
	SLK 182° 62.0NM 300 M	47.2 NM				CASABLANCA ACC FREQ : 126.700 MHz
	SLK 182° 73.6NM 300 M	11.6 NM			↑	