

## AD 2 - AÉRODROMES

GMTT AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## GMTT – TANGER IBN BATOUTA / INTERNATIONAL

GMTT AD 2.2 DONNÉES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	35 43 54 N 005 55 16 W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	5,94 NM (11 Km) S.W ville de TANGER
3	Altitude et température de référence / <i>Elevation and reference temperature</i>	21 m (69 FT) / 30°C
	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	41 m
4	Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	1° W (2016) / 7' E
5	Administration de l'aérodrome / <i>Aerodrome administration</i>  - Adresse / <i>adress</i> - TEL, - FAX, - SITA, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport de TANGER IBN BATOUTA B.P 13701 TANGER AL IRFANE – <u>MAROC</u>  <b>TEL</b> : +212.(0)5.39.39.37.20 / (0)5.39.39.36.49 / (0)5.39.39.36.50 / Portable : +212.(0)6.60.10.10.14 <b>FAX</b> : +212.(0)5.39.39.36.76 <b>SITA</b> : TNGOPXH <b>AFTN</b> : GMTTYDYD
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR, VFR
7	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
8	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMTT AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	MON-FRI : 0830-1630 (Local time) Ramadan 09h00 14h30 Permanence H24	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	H24	
		<b>Mode de paiement :</b> - MAD, Devises - Cartes agréées : UVAIR, World Fuel Services (WFS), AVCARD, Multi services, Colt International.	<b>Payment mode :</b> - MAD, Currencies - Approved cards: UVAIR, World Fuel Services (WFS), AVCARD, Multi services, Colt International.
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	0400-0100 En dehors de ces Horaires O/R	0400-0100 <i>Outside these hours O/R</i>
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	


**GMTT AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations RAM LUN-VEN : 0830-1700 DIM : 0830-1200 En dehors de ces horaires O/R	RAM Facilities MON-FRI : 0830-1700 SUN: 0830-1200 Outside these hours O/R
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1, AVGAS 100LL Lubrifiant : NiL	JET A1, AVGAS 100LL Oil : NiL
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	<b>JET A1 :</b> 2 camions citernes : - 1 x 34 000L (1,8m <sup>3</sup> / min) - 1 x 36 000L (1,8m <sup>3</sup> / min) Capacité de stockage 140 000L  <b>AVGAS 100LL :</b> - Stockage en fûts de 200L : 4 000L - Chariot de 1000L	<b>JET A1 :</b> 2 Tankers : - 1 x 34 000L (1,8m <sup>3</sup> / min) - 1 x 36 000L (1,8m <sup>3</sup> / min) Stock capacity 140 000L  <b>AVGAS 100LL :</b> - Stock capacity barrels 200L: 4000L - trailer 1000L
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMTT AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /**  
*PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	- En Ville (grandes capacités) - Hôtels à 3 KM de l'Aéroport	- In the City (large capacity) - Hotels at 3 KM from Airport
2	Restaurants	- A l'aéroport (public & passager) - En ville	- At the airport (public & passengers) - In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis - Voitures de location	- Taxis - Rental car
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Poste de contrôle sanitaire aux frontières - Unité médicale d'urgence à l'aéroport - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- Sanitation control office at border  - Emergency medical unit at the airport - Hospitals and clinics in the city - Sanitary evacuation : H24
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Guichets + bureau de change - Poste : LUN-VEN : 0830-1630	- GAB + change office - Post office : MON-FRI : 0830-1630
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMTT AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /**  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 VMA 45 : 4000L eau + 500L émulseur + 250Kg de poudre</li> <li>• 1 VMA 124 : 11100L eau + 1410L émulseur + 250Kg poudre (débit 4500L/min)</li> <li>• 1 VIM 6X6 : 11000L eau + 1400L émulseur + 250Kg poudre</li> <li>• 1 VIM : 12100L eau + 1600L émulseur + 250Kg poudre</li> <li>• 2 Ambulances équipées / 2 Ambulances equipped</li> <li>• 1 Ambulance non équipée / 1 Ambulance not equipped</li> </ul>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMTT AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DENEIGEMENT /**  
*SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMTT AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VÉRIFICATION /**  
*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA*

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkings 1, 2 : PCN = 42/R/B/W/T</li> <li>• Parkings 3, 4, 5 : PCN = 56/F/B/W/T</li> <li>• Parking 6 : PCN = 83/F/B/W/T</li> <li>• Parking J1 : PCN = 54/F/B/W/T</li> <li>• Parking J2 : PCN = 56/F/B/W/T</li> <li>• Parkings H1 → H6 : PCN = 42/F/B/W/T</li> </ul>	
2	Largeur, Surface et Résistance des Voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur / <i>width</i> : 23 m</li> <li>- Revêtement / <i>surface</i> : Bitume / <i>Bitumen</i></li> <li>- Résistance / <i>strength</i> : <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ TWY B, D, E, T4, T5, F... PCN = 37/F/B/W/T</li> <li>➢ TWY T1, T2, T3, A..... PCN = 43/F/B/W/T</li> <li>➢ TWY C1 &amp; C2 ..... PCN = 53/F/B/W/T</li> </ul> </li> </ul>	
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	PRKG avions	<i>Aircraft stands</i>
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	PRKG avions	<i>Aircraft stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMTT AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /**  
*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Panneaux ID TWY B, C, D, E</li> <li>- lignes d'autoguidage pour les postes de stationnement des avions (Ligne jaune)</li> <li>- lignes de guidage sur les voies de circulation (Ligne jaune)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>ID panel TWY B, C, D, E</i></li> <li>- <i>Yellow self-guide lines for aircraft Stands</i></li> <li>- <i>Yellow guide lines at TWY</i></li> </ul>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation /  <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ligne axiale de piste</li> <li>- Marque d'identification des pistes</li> <li>- Axe de voies de circulation</li> <li>- Marques de distance</li> <li>- identification des bretelles et voies de circulation</li> <li>- Feux de seuil</li> <li>- Feux d'extrémité de piste</li> <li>- Feux de bordure de piste</li> <li>- Feux des bords des TWY</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>RWY centre line</i></li> <li>- <i>RWY ID marking</i></li> <li>- <i>TWY centre line</i></li> <li>- <i>Distance marking</i></li> <li>- <i>Access TWY and TWY identification</i></li> <li>- <i>Threshold lights</i></li> <li>- <i>RWY end lights</i></li> <li>- <i>RWY edge lights</i></li> <li>- <i>TWY edges lights</i></li> </ul>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMTT AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /**  
*AERODROME OBSTACLES*

<b>Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas</b>						
<b>RWY</b>	<b>Type d'obstacle / Obstacle type</b>	<b>Coordonnées / Coordinates</b>	<b>Altitude / Elevation</b>	<b>Hauteur / Height</b>	<b>Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting</b>	<b>Observations / Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		<b>5</b>	<b>6</b>
10/28	Caméra de surveillance	35°43'44,1"N 005°53'51,7"W	24,2m	6,4m		
	Construction	35°43'49,4"N 005°53'43,6"W	33,1m	10,0m		
	VOR	35°43'43,7"N 005°53'26,8"W	32,2m	6,9m		
	ANTENNE IAM	35°43'46,1"N 005°52'49,3"W	63,4m	31,3m		
	Construction	35°43'46,8"N 005°52'43,6"W	51,1	19,6		
	HT	35°43'24,7"N 005°52'10,2"W	65,1m	35,8m		
	Construction	35°43'22,9"N 005°52'00,8"W	60,3m	15m		
	Construction	35°43'46,0"N 005°50'58,4"W	108,1	24,2m		
	Construction	35°43'46,9"N 005°50'38,0"W	104,2	21m		
	Construction	35°43'39,8"N 005°50'24,5"W	104,1	3,9m		
	Construction	35°43'47,2"N 005°50'18,0"W	117,3	18,4m		
	Bâtiment LOC	35°44'03,5"N 005°56'35,0"W	10,2m	4,2m		
	LLZ (TAG)	35°44'01,3"N 005°56'34,4"W	8,3m	2,9m		

<b>Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome</b>						
<b>RWY</b>	<b>Type d'obstacle / Obstacle type</b>	<b>Coordonnées / Coordinates</b>	<b>Altitude / Elevation</b>	<b>Hauteur / Height</b>	<b>Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting</b>	<b>Observations / Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		<b>5</b>	<b>6</b>
10/28	Caméra De Surveillance	35°44'05.5"N 005°56'34.3"W	17,0m	6,5m		
	Télémetre des nuages	35°44'02.1"N 005°56'36.1"W	6,8m	1,2m		
	Caméra De Surveillance	35°43'50.1"N 005°56'25.6"W	12,0m	6,4m		
	Anémomètre	35°43'52.2"N 005°56'24.7"W	14,9m	10,2m		
	Caméra De Surveillance	35°43'47.8"N 005°55'51.9"W	12,0m	6,5m		
	Antenne MET	35°43'33.2"N 005°55'04.2"W	34,0m	19,8m		
	Caméra De Surveillance	35°43'24.2"N 005°55'02.2"W	16,0m	6,4m		
	Pylone Eclairage	35°43'37.3"N 005°54'55.8"W	44,3m	31,0m		
	Pylone Eclairage	35°43'33.9"N 005°54'55.7"W	44,4m	31,0m		
	Pylone Eclairage	35°43'32.4"N 005°54'54.8"W	44,1m	31,0m		
	Pylone Eclairage	35°43'32.1"N 005°54'49.2"W	43,3m	31,0m		
	TWR	35°43'32.4"N 005°54'45.8"W	38,6m	27,0m		
	Pylone Eclairage	35°43'32.3"N 005°54'44.5"W	43,2m	31,0m		
	Anémomètre	35°44'03.1"N 005°56'13.5"W	19,0m	9,1m		
	Pylone Eclairage	35°43'36.3"N 005°54'41.8"W	26,0m	11,5m		
	Pylone Eclairage	35°43'37.9"N 005°54'33.4"W	26,8m	11,5m		
	Pylone Eclairage	35°43'32.4"N 005°54'36.9"W	42,1m	31,0m		
	Manche à AIR	35°44'02.7"N 005°56'15.8"W	17,7m	6,5m		
	Pylone Eclairage	35°43'38.7"N 005°54'41.3"W	35,0m	20,7m		
	Pylone Eclairage	35°43'32.8"N 005°54'26.2"W	44,3m	31,0m		
Antenne	35°43'36.1"N 005°54'24.4"W	29,0m	13,5m			
Pylone Eclairage	35°43'38.1"N 005°54'22.2"W	27,2m	11,7m			

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
10/28	Anémomètre	35°43'37.0"N 005°54'13.3"W	26,0m	10,9m		
	Caméra De Surveillance	35°43'39.4"N 005°54'23.4"W	23,0m	6,3m		
	Caméra De Surveillance	35°43'44.1"N 005°53'51.7"W	24,2m	6,4m		
	Pylone Eclairage	35°43'37.9"N 005°54'25.9"W	27,1m	11,5m		
	Manche à AIR	35°43'46.7"N 005°54'37.0"W	28,0m	6,8m		
	GP/DME	35°43'54.3"N 005°54'36.5"W	38,1m	18,0m		
	Caméra De Surveillance	35°43'54.7"N 005°54'37.1"W	23,0m	6,6m		
	Antenne MET	35°43'58.6"N 005°55'16.9"W	23,0m	8,8m		
	Antenne MET	35°44'03.6"N 005°56'12.5"W	21,0m	10,5m		

**GMTT AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /**  
*METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant /**  
*Abbreviations used in the following table :*

**P** = consultation personnelle / *personal consultation*

**T** = téléphone / *telephone*

**TV** = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*

**C** = cartes / *charts*

**D** = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*

**CR** = coupes transversales / *cross-sections*

**PL** = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*

**TB** = tables et tableaux / *tables*

**P** = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*

**S** = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*

**U** = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*

**W** = carte du temps significatif / *significant weather chart*

**SWL** = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*

**SWM** = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*

**SWH** = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Aéroport TANGER / Ibn Batouta
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre météorologique de l'aéroport TANGER / Ibn Batouta • TAF long chaque 6 heures d'une validité de 30 heures.
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE incluse dans les messages METAR.
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T, D
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation / language(s) used</i>	C, PL Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 W, SWH, SWM, SWL,
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	MESSIR Aéro, Télécopieur, Aéroview, Indicateurs numériques.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- TWR, APP - Bureau de piste (ARO) - FRA, Gendarmerie Royale
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Centre météorologique de l'aéroport TANGER / Ibn Batouta : TEL : +212 (0)5.39.39.36.24 FAX : +212 (0)5.39.39.39.23

**1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /**  
*Mean temperature (°C) : MAX-MNM*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	16.9	16.3	18.3	20.8	24.7	27.2	28.8	<b>29.8</b>	27.6	26.0	20.0	17.5
<b>MNM</b>	8.6	6.7	10.0	12.4	14.5	16.9	18.8	19.8	19.1	17.0	12.8	8.7

**2 / Pression moyenne (hPa) /**  
*Mean pressure (hPa)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	1020.1	1019.1	1014.8	1012.9	1013.5	1014.0	1013.1	1012.8	1013.2	1013.5	1014.5	1022.7
<b>12:00</b>	1021.2	1020.4	1016.3	1013.8	1014.3	1014.7	1013.7	1013.5	1014.2	1014.4	1015.6	1023.8
<b>18:00</b>	1020.2	1019.1	1015.1	1012.7	1012.9	1013.1	1011.9	1011.7	1012.9	1013.4	1014.9	1022.9

**3 / Humidité moyenne (%) /**  
*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	84.2	82.7	82.6	83.9	78.1	77.2	78.3	79.6	80.9	81.4	80.9	82.7
<b>12:00</b>	69.4	65.0	65.6	66.8	54.1	53.2	53.9	55.7	58.6	56.8	63.7	63.5
<b>18:00</b>	76.3	70.7	71.1	68.4	56.9	54.1	54.4	58.3	66.0	67.0	72.1	74.4

**GMMT AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /**  
*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Piste/ RWY	Relèvement vrai <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
10	096.52°	3500 x 45	PCN : 60/F/B/W/T Bitume / <i>Bitumen</i>	35 44 00.34 N 005 56 25.23 W	THR : 6 m TDZ : 6 m
28	276.54°	3500 x 45	PCN : 60/F/B/W/T Bitume / <i>Bitumen</i>	<b>DTHR</b> 35 43 49.29 N 005 54 26.69 W	DTHR : 19.3 m TDZ : 15.7 m
Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip (M)</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
10	60 x 50	170 x 150	3740 x 300	NIL	NIL
28	60 x 50	230 x 150	3740 x 300	NIL	<b>THR 28 : 35 43 47.41 N 005 54 06.69 W ALT: 21.1 m</b>

**GMMT AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /**  
*DECLARED DISTANCES*

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	3500	3670	3560	3500	NIL
28	3500	3730	3560	3000	<b>DTHR 28 : 500 m</b>

**GMTT AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /**  
*APPROACH AND RWY LIGHTING*

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT</i> LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY Centre Line LGT</i> , Length, Spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY Edge LGT</i> , LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY End LGT</i> , Colour, WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT</i> , LEN, Colour	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	G WBAR : NIL	PAPI Left / 3°	NIL	3000 m, 15 m, W ; FM 2115 m 2715 m R / W ; FM 2715 m 3000 m, R, INTST réglable/ adjustable INTST	3500 m 60 m W INTST réglable / adjustable INTST	R WBAR : NIL	NIL	Pas de balisage axial sur les 500 derniers mètres / <i>No lighting axial on the last 500 meters</i>
28	Calvert CAT I 900 m LIH	G WBAR : NIL	PAPI Left / 3°	NIL	FM DTHR 3000 m, 15 m, W ; FM 2115 m 2715m R / W ; FM 2715 m, R, INTST réglable/ adjustable INTST	3500 m 60 m W INTST réglable / adjustable INTST	R WBAR : NIL	NIL	Pas de balisage axial sur les 500 premiers mètres / <i>No lighting axial on the first 500 meters</i>

**GMTT AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /**  
*OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et Anémomètre / <i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NIL - Anémomètre : voir carte d'aérodrome <b>AD2 GMTT-15</b>	- LDI : NIL - Anemometer : see aerodrome chart <b>AD2 GMTT-15</b>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : bleus - Feux axiaux : NiL	- edge : blue - Centre line lights : NiL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupes électrogènes : • 3 x 250 KVA / 10 SEC • 1 x 350 KVA / 0 SEC	Generators : • 3 x 250 KVA / 10 SEC • 1 x 350 KVA / 0 SEC
5	Observations / <i>Remarks</i>	<b>Alimentation électrique de l'aéroport :</b> - Ligne : LIM - Ligne : LIL - puissance installée 22 KVA - centrale électrique de 220V/380V sous stations.  <b>Eclairage extérieur :</b> Parking avions, parking véhicules, route d'accès à l'aéroport.	<b>Airport power supply :</b> - Cable : LIM - Cable : LIL - Installed power 22 KVA - Central power 220V / 380V substations.  <b>Outside lighting :</b> Aircraft parking, vehicle parking, airport access road.

**GMTT AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /  
HELICOPTERS LANDING AREA**

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO, Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) / <i>TLOF/FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF+FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMTT AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /  
ATS AIRSPACE**

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l' organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de Transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>CTR</b> Arc de cercle de rayon de 10 NM centré sur l'ARP limité au Nord par le parallèle 35 50 00 N allant du point 35 50 00N 005 45 33W jusqu'au point 35 50 00N 006 05 00W, dans le sens des aiguilles d'une montre et la ligne joignant les deux points / <i>Arc of circle, 10 NM radius centred on the ARP limited to the North by the parallel 35 50 00 N going from point 35 50 00 N 005 45 33 W until point 35 50 00 N 006 05 00 W in a clockwise direction and the line joining the two points.</i>	<u>450m</u> AMSL	D	TANGER Tour / <i>Tangier Tower</i>  En, Fr	4200 FT	NIL
<b>TMA/1</b> Arc de cercle de rayon de 20 NM centré sur le VOR/DME 354344N 0055327W ; limité au Nord par le parallèle 355000N allant du point 355000N 0053004W jusqu'au point 355000N 0061645W, dans le sens des aiguilles d'une montre et la ligne joignant les deux points / <i>Arc of circle, 20 NM radius centred on VOR/DME 35 43 44 N 005 53 27 W, limited to the North by the parallel 35 50 00 N going from point 35 50 00 N 005 30 04 W until point 35 50 00 N 006 16 45 W in a clockwise direction and the line joining the two points.</i>	<u>FL 105</u> 450m	D	TANGER approche / <i>Tangier approach</i>  En, Fr	4200 FT	NIL

**GMTT AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /  
ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heure de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Tanger Tour / <i>Tangier Tower</i>	119,500 MHz	H24	Détrousse/Emergency 121,500 MHz
APP	Tanger Approche / <i>Tangier Approach</i>	121,200 MHz	H24	



**GM TT AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE /**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide / Type of aid (VAR)	IDENT	Fréquences / Frequencies	Horaires/ Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	TNG	115,900 MHz (CH 106X)	H24	354343,7N 0055326,8W	30 m	NIL
L	TAN	374,000 KHz	H24	354316,0N 0054817,2W	--	Hauteur antenne / Antenna HGT : 27,40 m
<b>ILS QFU 28 CAT I</b>						
LOC	TAG	109,300 MHz	H24	354401,3N 0055634,4W	--	
GP/DME	TAG	332,000 MHz (CH 30X)	H24	354354,3N 0055436,5W	--	Hauteur antenne / Antenna HGT : 18 m/GND Pente / Slope : 3°

**GM TT AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

➤ Aéroport interdit aux avions non munis de Radio.	➤ Airport prohibited for non-radio equipped ACFT.
➤ Interdiction survol zones GMP19 et GMP20.	➤ Flying within zones GMP 19 and GMP 20 prohibited.

**GM TT AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /**  
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

NIL
-----

**GM TT AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /**  
*FLIGHT PROCEDURES*

NIL
-----

**GM TT AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /**  
*ADDITIONAL INFORMATION*

➤ <b>Danger aviaire</b> : Forte activité aviaire au-dessus de l'aéroport.	➤ <b>Bird hazard</b> : Important bird activity over the airport.
➤ Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de TANGER / IBN BATOUTA (GM TT) seront envoyés à l'adresse SITA TNGOPXH.	➤ The messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GM TT will be sent to the SITA address TNGOPXH.

**GM TT AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
*CHARTS RELATED TO AN AERODROME*

<b>CARTES OACI / ICAO CHARTS</b>		<b>PAGES</b>
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GM TT-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GM TT-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GM TT-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GM TT-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GM TT-25
6	Carte Régionale CTR & TMA/1	AD2 GM TT-29
7	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI <i>Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO</i>	AD2 GM TT-31-1 AD2 GM TT-31-2
8	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI <i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i>	AD2 GM TT-33-1 AD2 GM TT-33-2_1 AD2 GM TT-33-2_2
9	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GM TT-35-2 AD2 GM TT-39-1-1 AD2 GM TT-39-1-2 AD2 GM TT-39-2
10	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GM TT-43