

**AD2 - AÉRODROMES**  
**GMTA AD 2-1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /**  
**AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**GMTA – AL HOCEIMA / CHÉRIF EL IDRISSE – International**

**GMTA – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
**AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordonnées de l'ARP et Emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	<b>35 10 47 N 003 50 24 W</b> Jonction RCL–TWY N
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	131° / 11 Km d'AL HOCEIMA
3	Altitude / Température de référence / <i>Elevation / Reference temperature</i>	29 m (95 FT) / 30°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	48 m
5	Déclinaison magnétique / variation annuelle / <i>Magnetic variation / annual change</i>	1°W (2013) / 7' E
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration, Adresse / address, TEL, FAX, SFA / AFS</i>	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi B.P : 60 AL HOCEIMA (32000) – <u>MAROC</u> TEL : +212. (0)5.39.98.25.60 FAX : +212. (0)5.39.98.52.04 SFA/AFS : GMTAYDYD SITA : AHUOPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted ( IFR / VFR )</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4C
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMTA – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /**  
**OPERATIONAL HOURS**

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	LUN - VEN : 0830 - 1630 (Heure Locale) Ramadan 09h00 14h30 Permanence : H24	MON - FRI : 0830 - 1630 (local time) Ramadan 09h00 14h30 Permanence : H24
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	07H00-19H00 du 20/09 au 19/06 H24 du 20/06 au 19/09	07H00-19H00 from 20/09 to 19/06 H24 from 20/06 to 19/09
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	Selon programme des vols commerciaux. En dehors de ces Horaires O/R	According to scheduled commercial flights. Outside these HOR O/R
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	07H00-19H00 du 20/09 au 19/06	07H00-19H00 from 20/09 to 19/06
5	Bureau de piste ATS / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24 du 20/06 au 19/09	H24 from 20/06 to 19/09
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	H24
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	0700-1900 du 20/09 au 19/06 H24 du 20/06 au 19/09	0700-1900 from 20/09 to 19/06 H24 from 20/06 to 19/09
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	07H00-19H00 du 20/09 au 19/06 H24 du 20/06 au 19/09 <b>Paiement en :</b> ▪ Cartes de credit : <b>Jet A1:</b> World fuel services europe, Ltd – Uvair, Div of universal – Air World – Exxon Mobil <b>AVGAS 100LL :</b> Cash ▪ MAD ▪ Devises étrangères	07H00-19H00 from 20/09 to 19/06 H24 from 20/06 to 19/09 <b>Payment with :</b> ▪ Credit cards : <b>Jet A1 :</b> World fuel services europe, Ltd – Uvair, Div of universal – Air World – Exxon Mobil <b>AVGAS 100LL :</b> Cash ▪ MAD ▪ Foreign currencies
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	Selon programme des vols commerciaux	According to scheduled commercial flights
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	Vols de nuit O/R au CDT d'Aérodrome avant 16H00	Night flights O/R before 16H00 to AD commander

**GMTA – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations RAM	<i>RAM facilities</i>
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : NIL	<i>JET A1 - AVGAS 100LL</i> <i>Oil : NIL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	<b>Jet A1 :</b> - 1 Camion citerne de 18 000L - 1 Camion citerne de 9 000L - 1 Cuve de 50 000L - 1 Cuve II de 50 000L  <b>AVGAS 100LL :</b> Fûts de 200L par pompe Japy	<b>Jet A1 :</b> - 1 Tanker 18 000L - 1 Tanker 9 000L - 1 Tank 50 000L - 1 Tank II 50 000L  <b>AVGAS 100LL:</b> <i>Barrels 200L per pump Japy</i>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMTA – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS**  
*PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	Downtown
2	Restaurants	Café Restaurant	Coffee restaurant
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxis O/R	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital et cliniques en ville	Public and private hospital in the city
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	Bureau de change aux horaires des vols commerciaux	Exchange office on scheduled flight hours
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMTA – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE**  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	<b>CAT 6</b>
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1 VMA 68</b>: 6400 L d'eau, 800 L émulseur, 250 Kg de poudre, 27 L d'Azote (débit 3000 L/MIN)</li> <li>• <b>1 VIR 51</b> : 4500 L d'eau, 600 L émulseur, 250 Kg de poudre, 27 L d'Azote et 7 L d'Azote (débit 1800 L/MIN)</li> <li>• <b>1 VMA 28</b>: 2500 L d'eau, 300 L émulseur, 250 Kg de poudre, 27 L d'Azote (débit 1800 L/MIN)</li> <li>• <b>1 Ambulance</b> équipée / <i>equipped ambulance</i></li> </ul>
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>	-Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212 (0)669470132

**GMTA – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /**  
**SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMTA – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VÉRIFICATION /**  
**APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA**

1	Aire de trafic, Surface et Résistance / <i>Apron, Surface and Strength</i>	<b>A1 → A4</b> - Surface : Bitume - PCN 53 F/C/W/T <b>H1 → H6</b> - Surface : Bitume - PCN 10 F/C/W/T
2	Voies de circulation, Largeur, Surface et Résistance / <i>Taxiways, Width, Surface and Strength</i>	<b>TWY N :</b> - Largeur/Width : 23m - Surface : Bitume - PCN 55 F/C/W/T <b>TWY S :</b> - Largeur/Width : 23m - Surface : Bitume - PCN 38 F/C/W/T
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Postes de stationnement / <i>Parking stands</i>
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	REF AD2 GMTA-11
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Postes de stationnement / <i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMTA – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /**  
**SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs /  <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel pour le stationnement aux postes des avions.	Guide lines at TWY and for aircraft stands.
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation /  <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Marque d'axe de RWT et TWY - Marque d'identification des QFU - Marques des seuils - Marque de point d'attente avant piste - Feux des seuils - Feux d'extrémité de piste - Feux de bords de RWY et TWY	- RWY and TWY centre line marking - QFU ID Marking - Threshold marking - Holding position marking  - Threshold lights - RWY end lights - RWY and TWY edges lights
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMTA – AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME /**  
**AERODROME OBSTACLES**

Aires d'approche et de décollage <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
Piste / <i>RWY</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et Balisage lumineux / <i>Obstacle type</i> Elevation Markings / LGT	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type</i> Elevation Markings/LGT	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	NIL
a	b	c	a	b	
17/35	<b>Antenne GSM :</b> Haut : 40m PSN : côté W RCL	351020N 0035125W	- <b>Tour de contrôle / Tower</b>  - <b>Antenne VOR/DME</b> <i>VOR/DME Antenna</i> ALT : 14m Haut : 9,65m Balisée / LGTD  - <b>Antenne / antenna</b> ALT : 14m Balisée / LGTD	351047,21N 0035034,87W  351127,90N 0035030,24W  351050,36N 0035038,11W	

**GMTA – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /**  
**METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant :**

*Abbreviations used in the following table:*

<b>P</b> = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	<b>P</b> = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
<b>T</b> = téléphone / <i>telephone</i>	<b>S</b> = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
<b>TV</b> = télévision en circuit fermé / <i>closed circuit tv</i>	<b>U</b> = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
<b>C</b> = cartes / <i>charts</i>	<b>W</b> = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
<b>D</b> = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>	<b>SWL</b> = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
<b>CR</b> = coupes transversales / <i>cross-sections</i>	<b>SWM</b> = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
<b>PL</b> = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	<b>SWH</b> = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>
<b>TB</b> = tables et tableaux / <i>tables</i>	

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	AL HOCEIMA
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 -
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	CNEM (Centre national d'exploitation météorologique)
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	SPECI, METAR (Diffusé chaque heure d'une validité de 2 heures)
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T (consultation personnelle et par téléphone)
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ language(s) used</i>	- C, PL (carte et texte en langage clair) - Français, Anglais
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50 P85, P70, P50, P30, P25, P20 SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Télécopieur, Messir, terminal, Indicateurs, numériques, Moniteur
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- TWR - APP
10	Renseignements supplémentaires ( <i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

**1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM***Mean temperature (°C) : MAX-MNM*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	17.8	17.6	18.9	20.5	23.2	25.8	28.4	29.6	26.8	24.6	20.8	19.0
<b>MNM</b>	7.9	7.7	9.5	12.3	14.3	17.4	20.1	21.1	18.6	15.8	11.5	8.4

**2 / Pression moyenne***Mean pressure (hPa)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	1019.3	1017.1	1016.2	1014.0	1014.8	1014.7	1013.8	1013.6	1014.3	1014.5	1015.1	1021.6
<b>12:00</b>	1020.4	1018.3	1017.0	1014.7	1015.3	1015.3	1014.4	1014.3	1015.0	1015.2	1015.9	1022.5
<b>18:00</b>	1019.5	1017.2	1016.0	1013.7	1014.3	1014.1	1012.9	1012.8	1013.9	1014.4	1015.3	1021.9

**3 / Humidité moyenne***Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	77.1	75.7	81.2	83.7	82.3	79.6	81.2	80.1	82.2	83.4	79.5	79.6
<b>12:00</b>	61.0	59.1	64.0	68.8	67.2	67.8	67.5	66.0	68.7	68.7	62.5	61.2
<b>18:00</b>	72.2	66.0	68.7	70.6	67.0	66.6	66.9	66.6	71.2	75.8	74.1	75.4

**GMTA – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES***RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

RWY	Relèvement Vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
17	172,60°	2500 x 45	PCN : 45/F/C/W/T BITUME / Bitumen	351118,55N 0035028,74W	ELEV THR : 6 m ELEV TDZ : 9 m
35	352,60°	2500 x 45	PCN : 45/F/C/W/T BITUME / Bitumen	350957,98N 0035016,01W	ELEV THR : 29 m ELEV TDZ : 26 m
Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
REF AD2 GMTA-17	60 x 45	100 x 150	2715 x 150	NIL	NIL
	35 x 45	NIL	2715 x 150	NIL	NIL

**GMTA – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES***DECLARED DISTANCES*

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
17	2500	2600	2560	2500	NIL
35	2500	2500	2535	2500	NIL

**GMTA – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE**  
*APPROACH AND RWY LIGHTING*

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT,</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT</i> LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT,</i> LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge</i> LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End</i> LGT, Colour, WBAR	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT,</i> LEN, Colour	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	NIL	G WBAR: NIL	PAPI Left / Right 3°	NIL	NIL	2500 m 60 m W LIH	R WBAR: NIL	NIL	NIL
35	NIL	G WBAR: NIL	NIL	NIL	NIL	2500 m 60 m W LIH	R WBAR: NIL	NIL	NIL

**GMTA – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /**  
*OTHER LIGHTING SYSTEMS SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage/anémomètre / <i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>	Anémomètre : 150m du seuil piste 17; balisé <i>Anemometer : 150m from RWY17; LGTD</i>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : Bleus - Feux axiaux : NIL <i>- TWY edge : blue lights - Centre line lights : NIL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch over time</i>	Groupe électrogène : 250 KVA / 13 SEC <i>Generator : 250 KVA / 13 SEC</i>
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMTA – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES**  
*HELICOPTERS LANDING AREA*

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMTA AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /**  
*ATS AIRSPACE*

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	NIL
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	NIL
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	G
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and Languages</i>	AL HOCEIMA Tour / <i>Tower</i> En, Fr
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	5100 FT
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMTA AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS**  
*ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	AL HOCEIMA Tour / <i>Tower</i>	118,700 MHz 123,900 MHz	0700-1900 from 20/09 to 19/06 H24 from 20/06 to 19/09	Détresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz

**GMTA AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide / <i>Type of aid</i> (VAR)	IDENT	FREQ	Horaires / <i>Hours of</i> <i>operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting</i> <i>antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting</i> <i>antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	ALM	115,000 MHz (CH 97X)	H24	35 11 27,90 N 003 50 30,20 W	14 m	DIST THR 17 : 281m Portée/Range : 200 NM DME PWR : 1 KW
L	ALU	401,000 KHz	H24	35 10 52,20 N 003 50 40,41 W	--	

**GMTA AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Interdiction survol Fortun Espagnol à toute altitude Coordonnées : 35°12'47"N 003°53'17"W</li> <li>▪ Après décollage de la piste 35 virage à gauche.</li> <li>▪ Tour de piste obligatoire pour les avions non munis de Radio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Flying over Spanish Fortun prohibited at all altitude Coordinates : 35°12'47"N 003°53'17"W</i></li> <li>▪ <i>Left turn after take off RWY 35.</i></li> <li>▪ <i>RWY circuit pattern mandatory for aircraft non radio equipped.</i></li> </ul>
---	---

**GMTA AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT**  
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMTA AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL**  
*FLIGHT PROCEDURES*

NIL

**GMTA AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES**  
*ADDITIONAL INFORMATION*

<p>- Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination d'ALHOCEIMA CHERIF EL IDRISSI (GMTA) seront envoyés à l'adresse SITA AHUOPXH. <b>Danger aviaire</b> : présence d'oiseaux (pique-bœufs) aux abords de l'aérodrome.</p>	<p><i>The Messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMTA will be sent to the SITA address AHUOPXH.</i></p> <p><b>Bird hazard</b> : presence of birds (spade-oxen) in the vicinity of the aerodrome</p>
--	--

**GMTA AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME**  
*CHARTS RELATED TO AN AERODROME*

<b>CARTES OACI /</b> <i>ICAO CHARTS</i>		<b>PAGES</b>
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome / Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMTA-11
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMTA-13
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMTA-15
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMTA-17
5	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMTA-21 AD2 GMTA-23 AD2 GMTA-41-1
6	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMTA-39