

AD2 - AÉRODROMES**GMTA AD 2-1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****GMTA – AL HOCEIMA / CHÉRIF EL IDRISSE – International****GMTA – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordonnées de l'ARP et Emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	35 10 47 N 003 50 24 W Jonction RCL–TWY N
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	131° / 11 Km d'AL HOCEIMA
3	Altitude / Température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i>	29 m (95 FT) / 30°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	48 m
5	Déclinaison magnétique / variation annuelle <i>Magnetic variation / annual change</i>	1°W (2013) / 7' E
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> , Adresse / <i>address</i> , TEL, FAX, SFA / <i>AFS</i>	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi B.P : 60 AL HOCEIMA (32000) – MAROC TEL : +212. (0)5.39.98.25.60 FAX : +212. (0)5.39.98.52.04 SFA/AFS : GMTAYDYD SITA : AHUOPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4C
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMTA – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS**

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	LUN - VEN : 0830 - 1600 Permanence : H24	MON - FRI : 0830 - 1600 Permanence : H24
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	0700-1900 du 20/09 au 19/06 H24 du 20/06 au 19/09	0700-1900 from 20/09 to 19/06 H24 from 20/06 to 19/09
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	Selon programme des vols commerciaux. En dehors de ces Horaires O/R	According to scheduled commercial flights. Outside these HOR O/R
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	0700-1900 du 20/09 au 19/06 H24 du 20/06 au 19/09	0700-1900 from 20/09 to 19/06 H24 from 20/06 to 19/09
5	Bureau de piste ATS / <i>ATS reporting office (ARO)</i>		
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	H24
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	0700-1900 du 20/09 au 19/06 H24 du 20/06 au 19/09	0700-1900 from 20/09 to 19/06 H24 from 20/06 to 19/09
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	0700-1900 du 20/09 au 19/06 H24 du 20/06 au 19/09 Paiement en : ▪ Cartes de credit : Jet A1: World fuel services europe, Ltd – Uvair, Div of universal – Air World – Exxon Mobil AVGAS 100LL : Cash ▪ MAD ▪ Devises étrangères	0700-1900 from 20/09 to 19/06 H24 from 20/06 to 19/09 Payment with : ▪ Credit cards : Jet A1 : World fuel services europe, Ltd – Uvair, Div of universal – Air World – Exxon Mobil AVGAS 100LL : Cash ▪ MAD ▪ Foreign currencies
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	Selon programme des vols commerciaux	According to scheduled commercial flights
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	Vols de nuit O/R au CDT d'Aérodrome avant 16H00	Night flights O/R before 16H00 to AD commander

GMTA – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations RAM	<i>RAM facilities</i>
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : NIL	<i>JET A1 - AVGAS 100LL</i> <i>Oil : NIL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	Jet A1 : - 1 Camion citerne de 18 000L - 1 Camion citerne de 9 000L - 1 Cuve de 50 000L - 1 Cuve II de 50 000L AVGAS 100LL : Fûts de 200L par pompe Japy	Jet A1 : - 1 Tanker 18 000L - 1 Tanker 9 000L - 1 Tank 50 000L - 1 Tank II 50 000L AVGAS 100LL: <i>Barrels 200L per pump Japy</i>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTA – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	Downtown
2	Restaurants	Café Restaurant	Coffee restaurant
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxis O/R	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital et cliniques en ville	Public and private hospital in the city
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	Bureau de change aux horaires des vols commerciaux	Exchange office on scheduled flight hours
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTA – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 6
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> • 1 VMA 68: 6400 L d'eau, 800 L émulseur, 250 Kg de poudre, 27 L d'Azote (débit 3000 L/MIN) • 1 VIR 51 : 4500 L d'eau, 600 L émulseur, 250 Kg de poudre, 27 L d'Azote et 7 L d'Azote (débit 1800 L/MIN) • 1 VMA 28: 2500 L d'eau, 300 L émulseur, 250 Kg de poudre, 27 L d'Azote (débit 1800 L/MIN) • 1 Ambulance équipée / <i>equipped ambulance</i>
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>	-Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212 (0)669470132

GMTA – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMTA – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Aire de trafic, Surface et Résistance / <i>Apron, Surface and Strength</i>	A1 → A5 - Surface : Bitume - PCN 53 F/C/W/T H1 → H6 - Surface : Bitume - PCN 10 F/C/W/T
2	Voies de circulation, Largeur, Surface et Résistance / <i>Taxiways, Width, Surface and Strength</i>	TWY N : - Largeur/Width : 23m - Surface : Bitume - PCN 55 F/C/W/T TWY S : - Largeur/Width : 23m - Surface : Bitume - PCN 38 F/C/W/T
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Postes de stationnement / <i>Parking stands</i>
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	REF AD2 GMTA-11
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Postes de stationnement / <i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMTA – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel pour le stationnement aux postes des avions.	Guide lines at TWY and for aircraft stands.
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Marque d'axe de RWT et TWY - Marque d'identification des QFU - Marques des seuils - Marque de point d'attente avant piste - Feux des seuils - Feux d'extrémité de piste - Feux de bords de RWY et TWY	- RWY and TWY centre line marking - QFU ID Marking - Threshold marking - Holding position marking - Threshold lights - RWY end lights - RWY and TWY edges lights
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMTA – AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
Piste / RWY	Type d'obstacle Altitude Marquage et Balisage lumineux / <i>Obstacle type</i> Elevation Markings / LGT	Coordonnées / Coordinates	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type</i> Elevation Markings/LGT	Coordonnées / Coordinates	NIL
a	b	c	a	b	
17/35	Antenne GSM : Haut : 40m PSN : côté W RCL	351020N 0035125W	- Tour de contrôle / Tower - Antenne VOR/DME VOR/DME Antenna ALT : 14m Haut : 9,65m Balisée / LGTD - Antenne / antenna ALT : 14m Balisée / LGTD	351047,21N 0035034,87W 351127,90N 0035030,24W 351050,36N 0035038,11W	

GMTA – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant :

Abbreviations used in the following table:

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
TV = télévision en circuit fermé / <i>closed circuit tv</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
D = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
CR = coupes transversales / <i>cross-sections</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>
TB = tables et tableaux / <i>tables</i>	

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	AL HOCEIMA
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 -
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	CNEM (Centre national d'exploitation météorologique)
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	SPECI, METAR (Diffusé chaque heure d'une validité de 2 heures)
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T (consultation personnelle et par téléphone)
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ language(s) used</i>	- C, PL (carte et texte en langage clair) - Français, Anglais
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50 P85, P70, P50, P30, P25, P20 SWH, SWM, SWL
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Télécopieur, Messir, terminal, Indicateurs, numériques, Moniteur
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- TWR - APP
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM*Mean temperature (°C) : MAX-MNM*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	17.8	17.6	18.9	20.5	23.2	25.8	28.4	29.6	26.8	24.6	20.8	19.0
MNM	7.9	7.7	9.5	12.3	14.3	17.4	20.1	21.1	18.6	15.8	11.5	8.4

2 / Pression moyenne*Mean pressure (hPa)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1019.3	1017.1	1016.2	1014.0	1014.8	1014.7	1013.8	1013.6	1014.3	1014.5	1015.1	1021.6
12:00	1020.4	1018.3	1017.0	1014.7	1015.3	1015.3	1014.4	1014.3	1015.0	1015.2	1015.9	1022.5
18:00	1019.5	1017.2	1016.0	1013.7	1014.3	1014.1	1012.9	1012.8	1013.9	1014.4	1015.3	1021.9

3 / Humidité moyenne*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	77.1	75.7	81.2	83.7	82.3	79.6	81.2	80.1	82.2	83.4	79.5	79.6
12:00	61.0	59.1	64.0	68.8	67.2	67.8	67.5	66.0	68.7	68.7	62.5	61.2
18:00	72.2	66.0	68.7	70.6	67.0	66.6	66.9	66.6	71.2	75.8	74.1	75.4

GMTA – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

RWY	Relèvement Vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
17	172,60°	2500 x 45	PCN : 45/F/C/W/T BITUME / Bitumen	351118,55N 0035028,74W	ELEV THR : 6 m ELEV TDZ : 9 m
35	352,60°	2500 x 45	PCN : 45/F/C/W/T BITUME / Bitumen	350957,98N 0035016,01W	ELEV THR : 29 m ELEV TDZ : 26 m
Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
REF AD2 GMTA-17	60 x 45	100 x 150	2715 x 150	NIL	NIL
	35 x 45	NIL	2715 x 150	NIL	NIL

GMTA – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES*DECLARED DISTANCES*

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
17	2500	2600	2560	2500	NIL
35	2500	2500	2535	2500	NIL

GMTA – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT,</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT</i> LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT,</i> LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT,</i> LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End LGT,</i> Colour, WBAR	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT,</i> LEN, Colour	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	NIL	G WBAR: NIL	PAPI Left / Right 3°	NIL	NIL	2500 m 60 m W LIH	R WBAR: NIL	NIL	NIL
35	NIL	G WBAR: NIL	NIL	NIL	NIL	2500 m 60 m W LIH	R WBAR: NIL	NIL	NIL

GMTA – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage/anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	Anémomètre : 150m du seuil piste 17; balisé <i>Anemometer : 150m from RWY17; LGTD</i>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : Bleus - Feux axiaux : NIL <i>- TWY edge : blue lights - Centre line lights : NIL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch over time</i>	Groupe électrogène : 250 KVA / 13 SEC <i>Generator : 250 KVA / 13 SEC</i>
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMTA – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMTA AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	NIL
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	NIL
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	G
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and Languages</i>	AL HOCEIMA Tour / <i>Tower</i> En, Fr
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	5100 FT
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMTA AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	AL HOCEIMA Tour / <i>Tower</i>	118,700 MHz 123,900 MHz	H24	Détresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz

GMTA AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / <i>Type of aid</i> (VAR)	IDENT	FREQ	Horaires / <i>Hours of</i> <i>operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting</i> <i>antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting</i> <i>antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	ALM	115,000 MHz (CH 97X)	H24	35 11 27,90 N 003 50 30,20 W	14 m	DIST THR 17 : 281m Portée/Range : 200 NM DME PWR : 1 KW
L	ALU	401,000 KHz	H24	35 10 52,20 N 003 50 40,41 W	--	

GMTA AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX
LOCAL TRAFFIC REGULATION

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Interdiction survol Fortun Espagnol à toute altitude Coordonnées : 35°12'47"N 003°53'17"W ▪ Après décollage de la piste 35 virage à gauche. ▪ Tour de piste obligatoire pour les avions non munis de Radio. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Flying over Spanish Fortun prohibited at all altitude</i> <i>Coordinates : 35°12'47"N 003°53'17"W</i> ▪ <i>Left turn after take off RWY 35.</i> ▪ <i>RWY circuit pattern mandatory for aircraft non radio equipped.</i>
---	--

GMTA AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMTA AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMTA AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

- Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination d'ALHOCEIMA CHERIF EL IDRISSE (GMTA) seront envoyés à l'adresse SITA AHUOPXH.

The Messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMTA will be sent to the SITA address AHUOPXH.

Danger aviaire : présence d'oiseaux (pique-bœufs) aux abords de l'aérodrome.

Bird hazard : presence of birds (spade-oxen) in the vicinity of the aerodrome

GMTA AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME
CHARTS RELATED TO AN AERODROME

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome / Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMTA-11
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMTA-13
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMTA-15
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMTA-17
5	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMTA-21 AD2 GMTA-23 AD2 GMTA-41-1
6	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMTA-39