

## AD 2 - AÉRODROMES

GMMZ AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## GMMZ – OUARZAZATE - INTERNATIONAL

GMMZ AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES À L'AÉRODROME /  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / ARP coordinates and site at AD	305614N 0065422W 295°/1120m du THR RWY30.	305614N 0065422W 295°/1120m from THR RWY30.
2	Direction et distance de la ville / Direction and distance from city	009° ; 2 Km FM OUARZAZATE city	
3	Altitude et température de référence / Elevation and reference temperature	1153 m (3782 FT) / 38°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / Geoid undulation at AD ELEV PSN		
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / Magnetic variation and annual change	2° W (2016) / 6' E/year	
6	Administration de l'aérodrome / Aerodrome administration :  - Adresse / adress - TEL - FAX - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport d'OUARZAZATE B.P 30 OUARZAZATE MAROC  TEL : +212. (0)5.24.88.22.97 FAX : +212. (0)5.24.88.21.12 AFTN : GMMZYDYD SITA : OZZOPXH	
7	Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / Types of traffic permitted (IFR / VFR)	IFR / VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / Reference code of aerodrome	4C	
9	Observations / Remarks	NIL	

GMMZ AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / AD Administration	MON-FRI : 0830-1600 ( <i>Local time</i> ) Horaire du Ramadan : MON-FRI : 0900-1430 Permanence : H24	
2	Douane et contrôle des personnes / Customs and immigration	H24	
3	Santé et services sanitaires / Health and sanitation	Selon programme des vols commerciaux. En dehors de ces Horaires : O/R	According to scheduled commercial flights. Outside these HOR : O/R
4	Bureau de piste AIS / AIS briefing office	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / ATS reporting office (ARO)	H24	
6	Bureau de piste MET / MET briefing office	H24	
7	Services de la circulation aérienne / ATS	H24	
8	Avitaillement en carburant / Fuelling	H24	
9	Services d'assistance en escale / Handling	Selon programme des vols commerciaux. En dehors de ces Horaires O/R.	According to scheduled commercial flights. Outside these HOR O/R.
10	Sûreté / Security	H24	
11	Dégivrage / De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	NIL	

**GMMZ AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D' ASSISTANCE EN ESCALE /**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations RAM pendant les vols réguliers, charters NTL / INTL <b>TEL</b> : +212.(0)5.24.88.23.48 / +212.(0)5.24.89.91.30 <b>SITA</b> : OZZKKAT	<i>RAM facilities during scheduled charter NTL / INTL flights</i> <b>TEL</b> : +212.(0)5.24.88.23.48 / +212.(0)5.24.89.91.30 <b>SITA</b> : OZZKKAT
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel &amp; Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : NiL	<i>JET A1 - AVGAS 100LL</i> <i>Oil : NiL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities &amp; capacity</i>	- <b>Jet A1</b> : 1 camion citerne 26 000L, débit (1,56 m <sup>3</sup> /min) - <b>AVGAS 100LL</b> : 1 volucompteur sur citerne de 20 000L (0,048 m <sup>3</sup> /min)  <b>Paiement</b> : - <b>En espèces</b> : En Devise ou en MAD (pour les avions immatriculés à l'étranger, la présentation d'un bordereau de change Devise/MAD est obligatoire) ; - <b>Par Cartes</b> : Shell, Uvair, Ameristar, World fuel services. <b>AVGAS 100LL : Cash seulement</b> <b>NB</b> : Pour les départs vers l'étranger, le paiement du carburant est hors taxe.	- <b>Jet A1</b> : 1 Tanker 26 000L (1,56m <sup>3</sup> /min) - <b>AVGAS 100LL</b> : 1 Volume-meter on tank of 20 000L (0,048 m <sup>3</sup> /min)  <b>Payment</b> : - <b>Cash</b> : Foreign currencies or MAD, ((for aircraft registered abroad, presenting a voucher exchange Currency / MAD's required) - <b>Cards</b> : Shell, Uvair, Ameristar, World fuel services. <b>AVGAS 100LL : Cash only</b> <b>NB</b> : for Intl. departures, fuel payment is tax free.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NiL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NiL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NiL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

**GMMZ AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /**  
*PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	<i>In the City</i>
2	Restaurants	En ville	<i>In the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis - voitures de location à l'arrivée des vols réguliers. En dehors ces horaires : O/R	- Taxis - Rent a car on arrival of scheduled flights. Outside these hours : O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Unité médicale à l'aéroport pendant les vols réguliers. - Hôpitaux et cliniques en ville	- Medical unit at airport. during scheduled and charter flights - Hospitals and clinics in city
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Banques pendant les vols internationaux et vols charters - Poste : NiL	- Banks during INTL and charter flights - Poste office : NiL
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	En Ville	<i>In the City</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

**GMMZ AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /**  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	<b>CAT 7</b>	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 <b>VMA 68A</b> : 6000L eau + 800L émulseur + 250 Kg poudre (4000L/MIN)</li> <li>• 1 <b>VIR 51</b> : 4500L eau + 600L émulseur + 250 Kg poudre (1800L/MIN)</li> <li>• 1 <b>VIR 40</b> : 4000L eau + 600L émulseur + 250 Kg poudre (4000L/MIN)</li> <li>• 1 <b>Ambulance</b> avec 1 brancard / <i>Ambulance equipped with 1 stretcher</i></li> </ul>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

**GMMZ AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /**  
*SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING*

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMMZ AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VÉRIFICATION /**  
*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA*

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	- Revêtement : Bitume - Résistance : PCN = 46/F/B/W/T	- <i>Surface : Bitumen</i> - <i>Strength : PCN = 46/F/B/W/T</i>
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	- Largeur : 23 m - Revêtement : Bitume - Résistance : PCN = 46/F/B/W/T	- <i>Width : 23m</i> - <i>Surface : Bitumen</i> - <i>Strength : PCN = 46/F/B/W/T</i>
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	Point d'intersection RWY-TWY à 1100 m du THR 30 (305617N 0065421W)	<i>Intersection RWY-TWY 1100 m from THR 30 (305617N 0065421W)</i>

**GMMZ AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE /**  
*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs /  <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	- Lignes de guidage sur parking - N° de poste de stationnement - Point d'attente et axe de voie de circulation	- <i>Guide lines at Aircraft parking</i> - <i>Aircraft stand designation</i> - <i>Holding position and TWY centre line</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation /  <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Balisage diurne RWY et TWY - N° d'identification des QFU - Marques de seuil - Bande axiale - Bande latérale - Zone de toucher des roues	- <i>RWY and TWY diurnal markings</i> - <i>RWY designation</i> - <i>Threshold marking</i> - <i>Central Strip</i> - <i>Lateral Strip</i> - <i>Touchdown zone</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMZ AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /  
AERODROME OBSTACLES**

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
RWY	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings / LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings / LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
12	• <b>Antenne RTM</b> ..... 1421m Distance DME : 3,6 NM THR 30 QDR 173° / LGTD	305259N 0065337W	• <b>TWR</b> ..... ELEV : 1155 m • <b>Antenne LLZ</b> ..... 1154,10 m / LGTD • <b>Pylône Anémomètre</b> ..... ALT/sol : 1152,05 m Not LGTD	305606,16N 0065427,60W 305646,85N 0065534,01W 305634,79N 0065528,89W	NIL
30	• <b>Bloc de Bâtiments</b> ELEV : 1139 m	305547N 0065321W	• <b>Antenne GP/DME</b> ..... 1131,10 m / LGTD • <b>Antenne avancée</b> ..... HGT : 25 m ELEV : 1162 m LGTD (day and night) • <b>Antenne VOR/DME</b> ..... 1170 m / LGTD • <b>2 Projecteurs PRKG</b> ..... (1) ELEV : 1163 m (2) ELEV : 1163 m • <b>Antennes station automatique MET</b> ..... HGT/AGL: 255 m ALT/AMSL : 1544 m LGTD (day and night)	305606,76N 0065352,02W 305600,53N 0065422,76W 305623,75N 0065416,41W (1) 305605,01N 0065424,52W (2) 305607,90N 0065430,50W DIST 120 m RCL THR 30; 374 m from THR 30. 310335,64N 0065213,98W	NIL

**GMMZ AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant /**  
*Abbreviations used in the following table :*

**P** : consultation personnelle / *personal consultation*  
**T** : téléphone / *telephone*  
**TV** : télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*  
**C** : cartes / *charts*  
**CR** : coupes transversales / *cross-sections*  
**PL** : textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*

**P** : carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*  
**S** : carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart*  
**U** : carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart*  
**W** : carte du temps significatif / *significant weather chart*  
**SWL** : temps significatif en basse altitude / *significant weather low*  
**SWM** : temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*  
**SWH** : temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Station Météorologique d'OUARZAZATE
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre météorologique d'OUARZAZATE TAF long (30 heures) chaque 6 heures
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE incluse dans les messages METAR
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation / language(s) used</i>	C, PL (FRANÇAIS)
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P30, P20 SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	MESSIR AERO, Aéroview, indicateurs numériques.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

**1/ Températures moyennes (°C) : MAX – MNM /**  
*Mean temperature (°C) : MAX - MNM*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	19.24	20.79	24.37	28.87	32.42	36.82	<b>39.87</b>	38.74	33.76	28.73	22.76	18.60
<b>MNM</b>	0.99	3.24	7.40	11.63	14.77	18.94	21.86	21.50	16.65	12.88	6.00	1.82

**2/ Pression moyenne (HPa) /**  
*Mean pressure (HPa)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	892.21	889.48	888.12	886.29	886.90	888.21	889.70	890.14	889.36	889.80	889.48	893.11
<b>12:00</b>	893.00	890.41	888.69	886.59	887.03	888.26	889.71	890.33	889.84	890.31	889.87	893.29
<b>18:00</b>	890.71	888.01	886.20	884.26	885.04	886.03	887.59	888.26	887.72	888.39	888.06	891.80

**3/ Humidité moyenne (%) /**  
*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	49.63	47.39	45.14	36.45	34.83	29.66	28.39	32.82	44.65	51.77	52.13	58.14
<b>12:00</b>	29.70	27.65	22.26	15.76	15.25	12.43	10.15	13.85	21.91	26.34	30.15	35.75
<b>18:00</b>	23.76	23.26	19.69	14.55	14.12	12.10	9.92	14.67	20.04	25.19	28.67	30.33

**GMMZ AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /**  
*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

RWY	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SW / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
12	116,84°	3000 x 45	PCN = 46/F/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	30 56 42,72 N 006 55 24,56 W	THR : 1153 m TDZ : 1150 m	
30	296,85°	3000 x 45	PCN = 46/F/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	30 55 58,72 N 006 53 43,71 W	THR: 1131,0 m TDZ : 1132,0 m	
RWY	Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip (M)</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11	12
12	--	NIL	320 x 150	3120 x 300	NIL	NIL
30	--	NIL	174 x 150	3120 x 300	NIL	NIL

**GMMZ AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /**  
*DECLARED DISTANCES*

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
12	3000	3320	3000	3000	NIL
30	3000	3174	3000	3000	NIL

**GMMZ AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /**  
*APPROACH AND RWY LIGHTING*

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche/ <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT LEN</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY Centre Line LGT, Length, Spacing, Colour, INTST</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY Edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT, LEN (M) Colour</i>	Observations/ <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	NIL	G WBAR: NIL	PAPI LEFT 3°	NIL	NIL	3000 m 60 m W INTST VRB	R WBAR: NIL	NIL	NIL
30	NIL	G WBAR : NIL	PAPI LEFT 3°	NIL	NIL	3000 m 60 m W INTST VRB	R WBAR : NIL	NIL	NIL

**GMMZ AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /**  
*OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>	- 1 <sup>er</sup> WDI à 150 m gauche RCL et 1100 m QFU 30. - 2 <sup>ème</sup> WDI à 95 m gauche RCL et 247 m QFU 12. HGT : 6 m balisé jour et nuit. - Anémomètre situé à droite axe QFU 12 à 270m et à 20m de l'entrée piste QFU12, obstacle non balisé.	- 1 <sup>st</sup> WDI at 150m left side RCL and at 1100m QFU30. - 2 <sup>nd</sup> WDI at 95m left side of RCL and at 247m QFU12. HGT : 6m, LGTD. - Anemometer at 270m right side of QFU 12 centre line and at 20m from the entry RWY QFU12, obstacle unlighted.
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord : Bleus Feux axiaux : NIL	Edge: Blue light Centre line: NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupe électrogène : 250 KVA / 15 SEC	Generator : 250 KVA / 15 SEC
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMZ AD 2.16 AIRES D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTERES /**  
*HELICOPTERS LANDING AREA*

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) / <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMMZ AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /**  
*ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l' organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition/ <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b><u>CTR</u></b>  Cercle de 8 NM de rayon centré sur l'ARP : (305613,83N 0065421,57W) / <i>Circle, radius 8 NM centred on ARP</i> <i>(305613,83N 0065421,57W)</i>	<u>480 m</u> SFC	D	OUARZAZATE / Tour / <i>Tower</i>  (En, Fr)	10000 FT	FREQ TWR : 118,100 MHz
<b><u>TMA</u></b>  Cercle de 25 NM de rayon centré sur VOR/DME (OZT) : 305623,75N 0065416,42W / <i>Circle, radius 25 NM centred on VOR/DME</i> <i>(OZT) : 305623,75N 0065416,42W</i>	<u>FL 185</u> 480 m	D	OUARZAZATE / Tour / <i>Tower</i>  (En, Fr)	10000 FT	FREQ APP : 119,300 MHz

**GMMZ AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /**  
*ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	OUARZAZATE Tour / <i>Tower</i>	118,100 MHz	H24	Détresse / <i>emergency</i> 121,500 MHz
APP	OUARZAZATE Approche / <i>Approach</i>	119,300 MHz	H24	

**GMMZ AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide / Type of aid (VAR)	IDENT	FREQ	Heures de service / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2°W(2016)	OZT	116,700 MHz (CH 114X)	H24	305623,75N 0065416,42W	1170 m	PWR : 1 KW Portée/Range: 200 NM
L	ORZ	384,000 KHz	H24	305538,21N 0065256,72W	--	ALT : 1116,513 m
<b>ILS RWY 30</b>						
LOC	IRZ	110,300 MHz	H24	305646,85N 0065534,01W	--	RDH : 16,5 m
GP/DME	IRZ	335,000 MHz (CH 40X)	H24	305606,76N 0065352,02W	--	ALT : 1131,103 m GP : 3°

**GMMZ AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

- Virage à gauche pour les décollages QFU12. - Demi-tour obligatoire au bout de piste pour les avions dont le poids est supérieur à 20 tonnes.	- Left turn for take-off QFU 12. - Mandatory U-turn at the RWY End for more than 20T ACFT.
---	---

**GMMZ AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /**  
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMMZ AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /**  
*FLIGHT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMMZ AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /**  
*ADDITIONAL INFORMATION*

- Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination d'OUARZAZATE (GMMZ) seront envoyés à l'adresse SITA OZZOPXH.	- The Messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMMZ will be sent to the SITA address OZZOPXH.
--	--

**GMMZ AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
*CHARTS RELATED TO THE AERODROME*

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / Aerodrome / Heliport Chart – ICAO	AD2 GMMZ-16
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO	AD2 GMMZ-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO	AD2 GMMZ-18
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A	AD2 GMMZ-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI Precision Approach Terrain Chart – ICAO	AD2 GMMZ-25
6	Carte régionale CTR & TMA Area Chart CTR & TMA	AD2 GMMZ-29
7	Cartes d'approche aux instruments – OACI / Instrument Approach Chart – ICAO	AD2 GMMZ-34-1 AD2 GMMZ-39-1 AD2 GMMZ-39-2 AD2 GMMZ-41-1
8	Carte d'approche à vue – OACI / Visual Approach Chart – ICAO	AD2 GMMZ-43