

AD2 - AÉRODROMES

GMMW – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /

AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMMW – NADOR / EL AROUI - INTERNATIONAL

GMMW – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	345922N 0030140W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	216°; 3 Km de la ville EL AROUI
3	Altitude et température de référence / <i>Elevation and reference temperature</i>	181 m / 33°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	49,9 m
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	1°W (2016) / 7' E/year
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> - Adresse / <i>adress</i> , - TEL, - FAX, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport NADOR / EL AROUI B.P 141 Mont Arouit NADOR (62550) - <u>MAROC</u> TEL : +212 (0)5.36.36.10.74 / 77 / 78 FAX : +212 (0)5.36.36.10.72 AFTN : GMMWYDYD SITA : NDROPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMW – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /

OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	MON-FRI : 0830-1630 (<i>Local time</i>) Ramadan 09h00 14h30 Permanence : H24	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	H24	
		Païement : MAD, Devises étrangères.	Payment : MAD, Foreign currencies.
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	Horaires suivant vols programmés, en dehors de ces horaires O/R à / <i>Hours according to scheduled flights, outside these Hours O/R to :</i> 1. RAM : SITA : NDRKKAT) ou FAX : +212 (0)5.36.36.10.54 2. SWISSPORT : SITA : NDRSPXH FAX : +212.(0)5.36.36.39.00	
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMW – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	1. RAM 2. SWISSPORT
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Capacité de stockage : 130 T • 2 camions avitailleurs : 25 000L + 18 000L
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations <i>Remarks</i>	NIL

GMMW – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville : EL AROUI et NADOR	<i>In the Cities: EL AROUI and NADOR</i>
2	Restaurants	En Ville : EL AROUI et NADOR	<i>In the Cities: EL AROUI and NADOR</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxis O/R	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Unité médicale d'urgence (UMU) à l'aéroport selon vols programmés. • 1 Ambulance équipée. • Hôpital et cliniques en ville. 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Emergency Medical unit at airport according to scheduled flights.</i> • <i>1 equipped ambulance.</i> • <i>Hospital and clinics in the city.</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Bureaux de change à l'aéroport selon vols programmés • Poste : en ville El Aroui (à 3 km) 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Exchange office in the Airport at scheduled flights</i> • <i>Post office : El Aroui city (3 km)</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMW – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> • 1 VMA 83 : 7500 L eau + 850 L émulseur + 250 kg poudre d'azote 27 kg. • 1 VMA 38 : 3400 L eau + 400 L émulseur + 250 kg poudre d'azote 27 kg. • 1 VIR 5125 : 4500 L eau + 600L émulseur + 250 kg poudre. • 02 Ambulances équipées 	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	Available with delay
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés : +212(0)694702283	

GMMW – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMW – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VERIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	- Revêtement : Béton - Résistance : PCN = 55/R/A/W/T	- <i>Surface : Concrete</i> - <i>Strength : PCN = 55/R/A/W/T</i>
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	TWY W - TWY E Largeur : 23m Revêtement : partie souple : Bitume partie rigide : Béton Résistance: partie souple : PCN = 55/F/A/W/T partie rigide : PCN = 55/R/A/W/T	TWY W - TWY E Width : 23m Surface: <i>Part flexible : Bitumen</i> <i>Part rigid : concrete</i> Strength : <i>Part flexible : PCN = 55/F/A/W/T</i> <i>Part rigid : PCN = 55/R/A/W/T</i>
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Poste de stationnement	
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Poste de stationnement	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMW – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronefs. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	- Panneaux d'identification des parkings - Lignes d'autoguidage (en peinture jaune)	- <i>PRKG ID Signs</i> - <i>self-guide lines (in yellow paint)</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Panneaux d'identification des seuils - Numéro d'identification des QFU - Marques des seuils - Points d'attente - Feux d'extrémité de piste - Feux des bords de RWY et TWY	- <i>THR ID signs</i> - <i>QFU ID NR</i> - <i>THR marking</i> - <i>Holding position</i> - <i>RWY end LGT</i> - <i>RWY edges and TWY LGT</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMW – AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / Take-off areas</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
08/26	LOC	34°59'32.6"N 003°00'35.1"W	176,3m		Y/Y	
	Construction	34°59'34.5"N 003°00'32.1"W	182,2m		N/N	
	Construction	34°59'29.0"N 003°00'24.3"W	184,1m		N/N	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome /
In circling area and at aerodrome

RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
08/26	Tour de contrôle/TWR	34°59'35.3"N 003°01'41.7"W	209,0 m	30,0m	N/Y	
	GP/DME	34°59'08.8"N 003°02'24.4"W	195,7 m	15,0m	Y/Y	
	D.VOR/DME	34°59'12.0"N 003°01'45.6"W	188,6 m	-	Y/Y	
	Lampadaire près aérogare1	34°59'31.8"N 003°01'57.6"W	189,1 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire près aérogare2	34°59'32.1"N 003°01'55.9"W	189,6 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire près aérogare3	34°59'32.4"N 003°01'54.1"W	189,4 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire près aérogare4	34°59'32.7"N 003°01'52.3"W	189,3 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire près aérogare5	34°59'33.0"N 003°01'50.5"W	188,6 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire près aérogare6	34°59'36.8"N 003°01'27.6"W	186,6 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire près aérogare7	34°59'38.1"N 003°01'21.5"W	185,7 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire près aérogare8	34°59'38.1"N 003°01'20.5"W	185,5 m	10,0m	N/N	
	Lampadaire près aérogare9	34°59'38.3"N 003°01'19.3"W	185,3 m	10,0m	N/N	
	Pylône Eclairage 1	34°59'33.8"N 003°01'46.5"W	201,4 m	23,0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage 2	34°59'34.9"N 003°01'40.5"W	201,4 m	23,0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage 3	34°59'36.9"N 003°01'27.0"W	199,9 m	23,0m	Y/Y	
	Pylône Eclairage 4	34°59'37.7"N 003°01'22.5"W	199,2 m	23,0m	Y/Y	
	Pylône anémomètre	34°59'17.8"N 003°02'24.4"W	188,3 m	8,5m	Y/Y	
	Pylône anémomètre	34°59'09.1"N 003°02'22.4"W	185,7 m	5,0m	Y/Y	
	Antenne Meteo	34°59'22.9"N 003°00'45.4"W	181,8 m	3,0m	Y/Y	
	Antenne	34°59'22.8"N 003°02'15.2"W	188,0 m	8,5m	Y/N	
	Antenne	34°59'25.6"N 003°01'56.9"W	187,6 m	8,0m	Y/Y	
	Antenne	34°59'22.7"N 003°02'39.5"W	207,1 m	24,3m	Y/N	
	Antenne near	34°59'08.4"N 003°02'27.5"W	186,7 m	6,0m	Y/Y	
	WDI	34°59'27.0"N 003°01'32.2"W	180,9 m	3,0m	Y/Y	
	LDI	34°59'27.0"N 003°01'38.1"W	178,8 m	0,7m	N/N	
	Poteau	34°59'16.2"N 003°01'24.5"W	182,7 m	3,0m	N/N	
Poteau près GP/DME	34°59'05.3"N 003°02'36.0"W	188,7 m	8,3m	Y/Y		
Poteau près VOR	34°59'09.8"N 003°01'54.1"W	186,4 m	6,0m	Y/Y		
Poteau près TWY E	34°59'31.4"N 003°01'10.2"W	180,6 m	6,0m	Y/Y		
Poteau près TWY E	34°59'33.9"N 003°00'56.6"W	180,0 m	6,0m	Y/Y		
Poteau près seuil 26	34°59'24.4"N 003°00'40.6"W	180,0 m	6,0m	Y/Y		

**GMMW – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED****Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table :**

P = consultation personnelle / *personal consultation*
T = téléphone / *telephone*
TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*
C = cartes / *charts*
D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*
CR = coupes transversales / *cross-sections*
PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*
TB = tables et tableaux / *tables*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*
S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*
U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*
W = carte du temps significatif / *significant weather chart*
SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*
SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*
SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	NADOR / EL AROUI
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	- Centre National d'Exploitation Météorologique de Casablanca - TAF long chaque 6 heures d'une validité de 30 heures.
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	METAR : 1 HR
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	Cartes Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50 P, P85, P70, P50 SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Messir Aéro, Télécopieur, Aéroview
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- Nador TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

**1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /
Mean temperature (°C) : MAXI-MINI**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	17.5	17.5	19.1	21.7	25.2	28.6	31.9	32.7	29.0	26.2	20.8	18.3
MNM	5.6	5.6	7.5	10.0	11.8	15.2	18.5	19.8	17.1	13.4	9.5	5.7

**2 / Pression moyenne /
Mean pressure (hPa)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	999.6	997.5	996.7	994.7	995.5	995.7	994.8	993.5	995.1	995.2	995.7	1002.0
12:00	1000.4	998.4	997.2	994.7	995.4	995.6	994.7	994.6	995.3	995.5	996.0	1002.6
18:00	999.7	996.7	996.4	994.1	994.6	994.6	993.6	993.5	994.7	995.0	995.2	1002.1

**3 / Humidité moyenne /
Mean humidity (%)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	83.9	83.4	88.3	89.1	86.9	84.3	80.4	79.3	85.0	87.4	85.5	87.4
12:00	60.3	56.7	58.6	56.7	47.5	43.9	41.9	43.1	50.1	49.9	55.1	57.9
18:00	73.6	67.9	69.6	67.6	56.1	52.7	51.6	55.5	64.5	71.4	72.7	76.3

GMMW – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
08	78,22°	3000 x 45 <i>Accotement/Shoulders</i> 7,5m x 2	PCN = 85/F/A/W/T Bitume / <i>bitumen</i>	34 59 11,63 N 003 02 38,09 W	THR : 181,1 m TDZ : 180,3 m	
26	258,23°	3000 x 45 <i>Accotement/Shoulders</i> 7,5m x 2	PCN = 85/F/A/W/T Bitume / <i>bitumen</i>	34 59 31,26 N 003 00 42,26 W	THR : 174 m TDZ : 174 m	
RWY	Pente de RWY - SWY / <i>Slope of RWY - SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11	12
08	REF Carte d'obstacles	70 x 45	NIL	3260 x 300	NIL	Raquettes / <i>U-Turn</i> QFU 08 et QFU 26 125 m / 80 m PCN = 55/R/A/W/T
26	REF Carte d'obstacles	70 x 45	NIL	3260 x 300	NIL	

GMMW – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DES PISTES /
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	3 000	3 000	3 070	3 000	NIL
26	3 000	3 000	3 070	3 000	NIL

GMMW – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT</i> LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY centre</i> Line LGT Length, spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY edge LGT</i> LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY end LGT</i> Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT</i> LEN Colour	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	Calvert CAT I 420 m INTST réglable / <i>adjustable</i> INTST	G WBAR: NIL	PAPI Left / Right 3°	NIL	NIL	3000 m 60 m W LIH	R WBAR: NIL	NIL	NIL
26	NIL	G WBAR: NIL	PAPI Left 2,8°	NIL	NIL	3000 m 60 m W LIH	R WBAR : NIL	NIL	NIL

GMMW – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / anémomètre <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : 345926,99N 0030138,05W Balisé - Anémomètre : 345917,77N 0030224,36W - Anémomètre : 345909,13N 0030222,38W / Non balisé	- LDI : 345926,99N 0030138,05W LGTD <i>Anemometer : 345917,77N 0030224,36W - Anémomètre : 345909,13N 0030222,38W / Not LTGD</i>
<3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Bord : bleus brillance réglable - Axe : NIL	- Edge : blue adjustable brightness - Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	- 2 groupes électrogènes 300 KVA - 1 groupe électrogène 40 KVA 12 SEC	- 2 Generators 300 KVA - 1 Generator 40 KVA 12 SEC
5	Observations / <i>Remarks</i>	Alimentation électrique de l'Aéroport : 1 ligne 22 KVA Zaïo / Aéroport 1 ligne 22 KVA Arouit / Aéroport	<i>Airport PWR supply : 1 cable 22 KVA Zaïo / Airport 1 cable 22 KVA Arouit / Airport</i>

GMMW – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) / <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMW – AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	CTR : Cercle de 8,5 NM de rayon centré sur l'ARP : 345922N 0030140W	CTR : Circle, 8,5 NM centred on ARP : 345922N 0030140W
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	810m SFC	
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	NADOR Tour En, Fr	<i>NADOR Tower En, Fr</i>
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	5000 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMW – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	NADOR Tour / <i>NADOR Tower</i>	118,650 MHz 136,200 MHz	H24	NIL

GMMW – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide/ Type of aid (VAR)	Identification / ID	Fréquences/ Frequencies	Horaires/ Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission/ Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME/ DME transmitting antenna ALT	Observations/ Remarks
1	2	3	4	5	6	7
D-VOR/DME	ARI	116,000 MHz (CH 107X)	H24	34 59 12,4 N 003 01 45,3 W	188,6 m	PWR VOR : 100 W PWR DME: 1 KW
ILS RWY 08						
LOC	TZN	108,700 MHz	H24	34 59 32,6 N 003 00 35,1 W	-	DIST THR 26 : 184 m PWR : 15W
GP/DME	TZN	330,500 MHz (CH 24X)	H24	34 59 08,8 N 003 02 24,4 W	195,7 m	150 m RCL 317,7 m THR 08 HGT GP: 15 m PWR DME : 100 W PWR GP: 3,5 W Pente/Slope : 3,20°

GMMW – AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

<ul style="list-style-type: none"> - Aéroport Interdit aux avions non munis de moyens de radiocommunications. - Zone de MELILLIA : voir dispositions spéciales (ENR 2.2) - Informations spécifiques pour l'exploitation de B747 : Aéroport certifié pour l'exploitation de B747 sur cheminement spécifié : <ul style="list-style-type: none"> • La piste 08/26 est conforme, lettre de code E, avec accotements revêtus de 15m de part et d'autre de l'axe, • Voies de circulation : Dégagement de la piste par la bretelle W quel que soit le QFU, • Mise en route approuvée avec minimum de puissance, • Accostage du poste A6 avec minimum de puissance, • Roulage vers la piste par la bretelle W quel que soit le QFU, • Faible visibilité : Guidage par véhicule Follow-me, • Lorsque le B747 occupe le poste A6, les mouvements depuis et vers la piste ne seront autorisés que par la bretelle E. 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Airport is prohibited to ACFT non equipped with radio communications means.</i> • <i>MELILLIA AREA : Refer to special provisions (ENR 2.2)</i> • <i>Specific information for the operation of B747:</i> • <i>Certified airport for B747 operation on specified path:</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Runway 08/26 is in conformity with code letter E,</i> • <i>with 15m-lined coated shoulders on each side of the center line</i> • <i>TWY: vacate the RWY via TWY W whatever QFU,</i> • <i>Startup approved with minimum power,</i> • <i>Docking stand A6 with minimum power,</i> • <i>Taxi to the RWY via TWY W whatever QFU,</i> • <i>Low visibility: guided by follow-me vehicle</i> • <i>When the B747 occupies Stand A6, movements from and to the RWY will be only authorized via TWY E.</i>
--	--

GMMW – AD 2.21 PROCEDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMMW – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMMW – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

<p>- Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de NADOR EL AROUI (GMMW) seront envoyés à l'adresse SITA NDROPXH.</p> <p>- Danger aviaire : présence d'oiseaux aux alentours de l'aire de mouvement.</p>	<p>- <i>The Messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMMW will be sent to the SITA address NDROPXH.</i></p> <p>- <i>Bird hazard</i> : presence of birds around the movement area.</p>
--	--

GMMW – AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMMW-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMW-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMW-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Typa A / <i>Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Typa A</i>	AD2 GMMW-21
5	Carte topographique pour approche de précision- OACI- RWY08/26 <i>Precision Approach Terrain Chart-ICAO RWY 08/26</i>	AD2 GMMW-23
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMW-39-1 AD2 GMMW-39-2 AD2 GMMW-39-3 AD2 GMMW-41-1 AD2 GMMW-41-2
7	Zone de contrôle d'aérodrome (CTR) / <i>Control zone (CTR)</i>	AD2 GMMW-29
8	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMW-43

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank