

AD2 – AÉRODROME**GMMT AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME**
*AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME***GMMT – CASABLANCA / TIT MELLIL – NATIONAL****GMMT AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /**
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	33°35'37"N 007°27'52"W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	090° à 8 NM de CASABLANCA / <i>from CASABLANCA</i>
3	Altitude et Température de référence / <i>Elevation and reference temperature</i>	101 m / 28°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at aerodrome elevation position</i>	47 m
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	2°W (2015) / 7°E
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> - Adresse / <i>address</i> , - TEL, - FAX, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport de TIT MELLIL Route 107, KM 16 – Aïn Harrouda MAROC TEL / FAX : +212. (0)5.22.33.24.11 AFTN : GMMTYDYD
7	Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	NIL
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMT AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>Aerodrome administration</i>	MON TIL FRI : 08H30–16H30 (<i>Local time</i>) Ramadan 09h00-14h30
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	NIL
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	NIL
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	07H00 / SS
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	07H00 / SS
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	NIL
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	07H00 / SS
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	NIL
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	NIL
10	Sûreté / <i>Security</i>	NIL
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMT AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	- AVGAS 100LL - Lubrifiant / <i>Oil</i> : NIL
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	NIL
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMT AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville de CASABLANCA	<i>In CASABLANCA City</i>
2	Restaurants	À l'aéroport et en Ville de CASABLANCA	<i>At the airport and in CASABLANCA City</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxis O/R	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux et cliniques en ville de CASABLANCA	<i>Hospitals and clinics in CASABLANCA City</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	En Ville de CASABLANCA	<i>In CASABLANCA City</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	En Ville de CASABLANCA	<i>In CASABLANCA City</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMT AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 2
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VMA 38 : 3400 L d'eau + 500 L émulseur + 250 Kg poudre
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMT AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMT AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENT DE POINTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et résistance de l'aire de trafic, / <i>Apron surface and strength</i>	23 postes (aviation légère) Revêtement : Bitume Résistance : 5700 Kg/0,90 MPA	23 stands for light aviation <i>Surface : Bitumen</i> <i>Strength : 5700 Kg / 0,90 MPA</i>
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	TWY N : 7 m TWY S : 7 m Revêtement : Bitume Résistance : 5700 Kg/0,90 MPA	TWY N : 7 m TWY S : 7 m <i>Surface : Bitumen</i> <i>Strength : 5700 Kg / 0,90 MPA</i>
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMT AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronefs. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	Balisage diurne : - Ligne d'autoguidage pour le stationnement des avions / <i>Guidelines to aircraft stands</i> - Identification des postes de stationnement / <i>aircraft stands ID</i> - ligne de guidage sur les voies de circulation / <i>Guidelines at TWY</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY. Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Balisage diurne : RWY : - Ligne axiale de piste / <i>RCL</i> - NR d'identification des QFU / <i>RWY designation</i> - Marques de seuil / <i>Threshold markings</i> TWY : - Axe de voies de circulation / <i>TWY centre line</i> - Points d'attente / <i>Holding position</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMT AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach and TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
RWY	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings / LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings / LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
18/36	Voir carte d'obstacles d'aérodrome OACI - Type A / <i>See aerodrome obstacles chart Type A - ICAO</i>		- Tour de contrôle ALT : 103,53m - Antenne ALT : 104,48m - Manche à air ALT : 98,24m - Bâtiment SLIA ALT : 94,53m - Anémomètre 1 ALT : 98,7m - Anémomètre 2 ALT : 104,1m	333550,40N 0072800,33W 333550,35N 0072800,00W 333550,73N 0072757,81W 333549,51N 0072758,96W 333551,41N 0072757,82W 333544,16N 0072749,65W	NIL

GMMT AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
*METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED***Abréviations utilisées dans le tableau suivant***Abbreviations used in the following table:*

P = consultation personnelle / *personal consultation*
 T = téléphone / *telephone*
 TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*
 C = cartes / *charts*
 D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*
 CR = coupes transversales / *cross-sections*
 PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*
 TB = tables et tableaux / *tables*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*
 S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*
 U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*
 W = carte du temps significatif / *significant weather chart*
 SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*
 SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*
 SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	NIL
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	NIL
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	NIL
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	NIL
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	NIL
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ language(s) used</i>	NIL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	NIL
10	Renseignements supplémentaires (limitation de service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

1/ Températures moyennes (°C) : MAX-MINI*Mean temperature (°C) : MAX-MINI*

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
MAX	17.9	16.8	18.9	21.0	24.0	25.4	26.8	27.7	26.2	25.8	20.6	18.9
MINI	8.4	7.7	9.8	11.3	13.8	16.2	18.7	19.4	17.9	16.2	11.7	8.3

2/ Pression moyenne (HPA)*Mean pressure (HPA)*

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
06:00	1011.1	1009.1	1001.4	1004.2	1006.9	1005.4	1005.1	1004.0	1004.8	1005.3	1003.4	1012.4
12:00	1012.2	1010.9	1002.2	1005.0	1007.8	1005.8	1005.5	1004.5	1005.5	1006.0	1004.3	1013.5
18:00	1011.4	1009.0	1001.6	1004.2	1006.0	1005.0	1004.5	1003.6	1004.7	1005.4	1003.8	1012.8

3/ Humidité moyenne (%)*Mean humidity (%)*

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
06:00	95	94	96	96	88	86	90	90	89	88	93	88
12:00	69	71	70	67	58	58	62	63	62	59	66	61
18:00	86	81	81	78	69	69	73	75	75	77	83	84

* LES DONNEES COUVRENT JUSTE UNE PERIODE DE 3 ANS

GMMT AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement Vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
18	174°,08	1127 x 15	PCN = 5700 kg / 0,90 MPa BITUME / Bitumen	33°35'55,58"N 007°27'53,93"W	THR : 89 m TDZ : 90m
36	354°,08	1127 x 15		33°35'19,18"N 007°27'49,42"W	THR : 101 m TDZ : 100 m
7	8	9	10	11	12
Pente de RWY / SWY Slope of RWY/SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
REF carte AD2 GMMT-21	NIL	NIL	1247 x 80	NIL	NIL
	NIL	NIL	1247 x 80	NIL	NIL

GMMT AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
18	1127	1127	1127	1127	NIL
36	1127	1127	1127	1127	NIL

GMMT AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche/ APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de Flanc / THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / RWY centre line LGT, Length, Spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / RWY Edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de Piste et des barres de flanc / RWY end LGT, Colour, WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY/ SWY LGT, LEN, Colour	OBS / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GMMT AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL		
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : 333550,48N 0072758,00W ALT : 90,1m - Anémomètre 1 : 333551,41N 0072757,82W ALT : 98,7m - Anémomètre 2 : 333544,16N 0072749,65W ALT : 104,1m		
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL		
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupe électrogène : 8,5 KVA Délai de commutation : 10 s	<i>Mobile power source : 8,5 KVA</i> <i>Switch-over time : 10 s</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL		

GMMT AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTERES
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL		
2	Altitude TLOF/FATO (m / ft) <i>TLOF/ FATO elevation (m / ft)</i>	NIL		
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL		
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL		
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL		
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL		
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL		

GMMT AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	NIL		
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	NIL		
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	NIL		
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and Languages</i>	NIL		
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	NIL		
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL		

GMMT AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	TIT MELLIL Tour / Tower	118,700 MHz	0700 - SS	NIL
APP	Mohammed V Radar	119,900 MHz	H24	FREQ APP Secours : 121,300 MHz

GMMT AD2-19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / Type of aid (VAR)	IDENT	FREQ	Horaires de service / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GMMT AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX
LOCAL TRAFFIC REGULATION

NIL

GMMT AD 2.21 PROCEDURES ANTI BRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMMT AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMMT AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Danger aviaire aux abords de l'aérodrome et aires de manœuvres de l'aéroport	<i>Bird hazards around the airport and at maneuvering areas.</i>
--	--

GMMT AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI <i>Aerodrome / Heliport chart – ICAO</i>	AD2 GMMT-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMT-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMT-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMMT-21
5	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMT-43

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank