

## AD2 - AÉRODROMES

GMMI – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## GMMI – ESSAOUIRA MOGADOR / International

GMMI – AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / ARP coordinates and site at AD	<b>31 23 57 N 009 40 59 W</b> Milieu de piste / Middle of RWY
2	Direction et distance de la ville / Direction and distance from city	9,7 NM (18 Km) S.S.E de la ville d'Essaouira   9,7 NM (18 Km) S.S.E from Essaouira city
3	Altitude et Température de référence / Elevation and reference temperature	128 m (420 FT) / 29°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / Geoid undulation at AD ELEV PSN	48 m
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / Magnetic variation and annual change	3°W (2015) / 6' E / year
6	Administration de l'aérodrome / AD Administration  - Adresse / adress, - TEL, - FAX, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport ESSAOUIRA / Mogador B.P 131 ESSAOUIRA – MAROC  TEL : +212 (0)5 24 47 67 04 FAX : +212 (0)5 24 47 67 05 AFTN : GMMIZPZX SITA : ESUOPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / Types of traffic permitted ( IFR / VFR )	IFR, VFR
8	Code de référence d'aérodrome / Reference code of aerodrome	4C
9	Observations / Remarks	NIL

GMMI – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / AD Administration	MON – FRI : 0830-1630 Permanence : H24
2	Douane et contrôle des personnes / Customs and immigration	H24
3	Santé et services sanitaires / Health and sanitation	SR-SS
4	Bureau de piste AIS / AIS briefing office	SR-SS
5	Bureau de piste ATS (ARO) / ATS reporting office (ARO)	SR-SS
6	Bureau de piste MET / MET briefing office	SR-SS
7	Services de la circulation aérienne / ATS	SR-SS
8	Avitaillement en carburant / Refueling	SR-SS
9	Services d'assistance en escale / Handling	RAM Handling TEL : +212.(0)5.24.47.67.09 SPM (Swissport Maroc) TEL : +212.(0)6.20.57.20.46
10	Sûreté / Security	H24
11	Dégivrage / De-icing	NIL
12	Observations / Remarks	En dehors de ces horaires O/R au CDT d'aérodrome 12 heures avant.   Outside these Hours O/R to the AD Commander 12 Hours before.

**GMMI – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL	
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1, AVGAS 100 LL Lubrifiant : Nil	<i>JET A1, AVGAS 100 LL</i> <i>Oil : Nil</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	<b>JET A1 :</b> capacité : 116 000 L - 2 cuves de stockage : 38 000 L - Camion ravitailleur : 40 000 L  <b>AVGAS 100LL :</b> Fûts de 200 L Stockage : 2500 L	<b>JET A1 :</b> <i>Capacity : 116000L</i> - 2 storage tanks : 38000 L - Truck : 40000 L  <b>AVGAS 100LL :</b> <i>barrels 200 L</i> <i>Storage : 2500 L</i>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMI – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /**  
*PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	<i>downtown</i>
2	Restaurants	A l'aéroport en fonction des vols commerciaux En ville	<i>At the airport depending on commercial flights</i> <i>In the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis en fonction des vols programmés ; - BUS de 08h00 à 19h00 chaque deux heures ; - Voitures de location ; -Transport touristique à la demande.	- <i>Taxis according scheduled flights ;</i> - <i>BUS from 08h00 to 19h00 every 02 hours;</i> - <i>Car rental.</i> - <i>tourist transport on request</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	-Contrôle de santé aux frontières -Unité médicale d'urgence à l'aéroport :SR/SS -Hôpital et clinique en ville  -Evacuation sanitaire :H24.	- <i>boundary health control</i> - <i>Emergency medical unit at the airport:SR/SS</i> - <i>public and private hospital in the city</i> - <i>Sanitary evacuation :H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Bureau de change ; - Boîte à lettre ; - Banque et Poste : En ville	- <i>exchange office;</i> - <i>Postal box;</i> - <i>Bank &amp; Post office : in the city</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	En ville au bureau de délégation du ministère du tourisme	<i>In the city at ministry of tourism delegation.</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMI – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /**  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	<b>CAT 7</b>	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- <b>VIR 45</b> : 4000L eau + débit mousse 1800L/min + 250 Kg poudre - <b>VMA 124</b> : 11100L eau + 1410L émulseur + 250 Kg poudre (débit 4500L/min) - <b>1 ambulance</b> avec un brancard / <i>1 Ambulance with one stretcher</i>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMI – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /**  
*SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMI – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE POINTS DE VÉRIFICATION /**  
*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA*

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	<b>A1, A2</b> Revêtement : Bitume Résistance : PCN = 48/F/B/W/T	<b>A1, A2</b> - Surface : Bitumen - Strength : PCN = 48/F/B/W/T
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation/ <i>Taxiways width, surface and strength</i>	<b>TWY N &amp; TWY S :</b> - Largeur : 23 m - Revêtement : Bitume - Résistance : PCN=58/F/B/W/T	<b>TWY N &amp; TWY S :</b> - Width : 23 m - Surface : Bitumen - Strength : PCN=58/F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Postes de stationnement	<i>PRKG stands</i>
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Postes de stationnement	<i>PRKG stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMI – AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /**  
*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stands ID signs. TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	- Signaux de guidage sur les voies de circulation à tous les croisements de TWY et de RWY et à toutes les positions d'attente.  - Lignes de guidage sur l'aire de trafic.	- Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.  - Guide lines at apron.
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation /  <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Ligne axiale de piste en peinture - NR d'identification des QFU(s) - Axe de voies de circulation - Marques de seuil - Ligne de guidage - Feux de seuil - Feux de bordure de piste - Feux des bords des TWY	- RWY centre line painted  - RWY designation - TWY centre line - Threshold markings - Guide line - Threshold lights - RWY edge lights - TWY edges lights
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMI – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /**  
*AERODROME OBSTACLES*

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach and TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		OBS / <i>Remarks</i>
1			2		3
RWY	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings and LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings and LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	NIL
a	b	c	a	b	
16/34	Voir carte d'Obstacles d'aérodrome OACI-Type A :  AD2 GMMI.21-a AD2 GMMI.21-b		- TWR ..... - Pylône Anémomètre ..... HGT : 10 m - Pylône Anémomètre ..... HGT : 10 m ; ALT/SOL : 117m - 3 Pylônes PRKG avions / LGTD : 1- ALT : 106.130 m ..... 2- ALT : 107.131 m ..... 3- ALT : 108.132 m .....	312417,57N 0094116,95W PSN : mi-piste à 120 m côté Est RCL <b>312408,22N 0094059,04W</b>  312418.35N 0094117.16W 312415.29N 0094115.76W 312410.00N 0094116.12W	

**GMMI – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant /  
Abbreviations used in the following table:**

<b>P</b> : consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	<b>P</b> : carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
<b>T</b> : téléphone / <i>telephone</i>	<b>S</b> : carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
<b>TV</b> : télévision en circuit fermé / <i>closed circuit tv</i>	<b>U</b> : carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
<b>D</b> : affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>	<b>W</b> : carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
<b>C</b> : cartes / <i>charts</i>	<b>SWL</b> : temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
<b>CR</b> : coupes transversales / <i>cross-sections</i>	<b>SWM</b> : temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
<b>PL</b> : textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	<b>SWH</b> : temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>
<b>TB</b> : tables et tableaux / <i>tables</i>	

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	ESSAOUIRA
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	SR-SS
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	ESSAOUIRA aérodrome TAF long d'une validité de 30 heures à 1100 et 1600 UTC
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Intégré dans le METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ and language(s) used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, P, W, SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	ESSAOUIRA TWR
10	Renseignements supplémentaires ( <i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

**1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /  
Mean temperature (°C): MAX-MNM**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	24,0	26,0	24,4	24,6	23,2	25,4	23,8	25,4	25,6	28,2	<b>29,2</b>	25,0
<b>MNM</b>	10,4	9,6	9,8	13,6	13,6	15,8	16,0	15,8	16,4	14,10	14,0	11,0

**2 / Pression moyenne (hPA) /  
Mean pressure (hPA)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	1018,7	1019,1	1018,1	1014,7	1016,2	1015,5	1016,2	1015,4	1015,0	1018,4	1017,2	1019,2
<b>12:00</b>	1020,4	1021,1	1019,7	1015,8	1016,9	1016,3	1016,9	1016,3	1016,2	1015,4	1018,5	1020,7
<b>18:00</b>	1019,5	1018,9	1018,0	1014,5	1016,0	1015,3	1015,7	1015,1	1015,0	1014,2	1016,9	1019,3

**3 / Humidité moyenne (%) /  
Mean humidity (%)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	92	92	98	97	95	95	92	92	91	96	93	92
<b>MNM</b>	57	22	25	44	64	74	74	75	66	55	55	37

**GMMI – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /**  
*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

RWY	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
16	159,07°	2607 x 45	PCN : 53/F/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	312436,70N 0094116,12W	THR : 102 m TDZ : 105 m
34	339,08°	2607 x 45	PCN : 53/F/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	312317,63N 0094040,87W	THR : 128 m TDZ : 125 m
Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip (M)</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
Voir cartes : AD2 GMMI.21-a AD2 GMMI.21-b	60 x 45	NIL	2787 x 300	NIL	NIL
	NIL	NIL	2787 x 300	NIL	NIL

**GMMI – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DES PISTES /**  
*DECLARED DISTANCES*

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
16	2607	2607	2667	2607	NIL
34	2607	2607	2607	2607	NIL

**GMMI – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /**  
*APPROACH AND RWY LIGHTING*

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche/ <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT, Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT LEN</i>	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations/ <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	NIL	Vert / <i>Green</i>  WBAR: NIL	NIL	NIL	NIL	2607 m 60 m Blanc / <i>White</i> INTST VRB	Rouge/ <i>Red</i>  WBAR: NIL	NIL	NIL
34	NIL	Vert / <i>Green</i>  WBAR: NIL	PAPI Left / 3°	NIL	NIL	2607 m 60 m Blanc / <i>White</i> INTST VRB	Rouge/ <i>Red</i>  WBAR: NIL	NIL	NIL

**GMMI – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE /**  
*OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN and IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / anémomètre / <i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : 20m du parking avion / éclairé - Anémomètre : mi-piste, 120m RCL côté Est. - Anémomètre : 312408,22N 0094059,04W ; HGT : 10m ; ALT/SOL : 117m	- <i>LDI: 20m from parking stands / lighted</i> - <i>Anemometer: middle of RWY 120m RCL east side</i> - <i>Anemometer : 312408,22N 0094059,04W ; HGT : 10m ; ALT/GND : 117m</i>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : Bleus - Feux axiaux : NIL	- <i>Edge : blue</i> - <i>Centre line : Nil</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupe électrogène : 250 KVA / 12 SEC	<i>Generator : 250 KVA / 12 SEC</i>
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMI – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES /**  
*HELICOPTERS LANDING AREA*

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO – Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO – Geoid undulation</i>	NIL	
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) / <i>TLOF/FATO elevation (m/ft)</i>	NIL	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL	
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL	
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remark</i>	NIL	

**GMMI – AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /**  
*ATS AIRSPACE*

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	<b>CTR :</b> Cercle de 8,7 NM de rayon centré sur l'ARP : 312357N 0094059W	<b>CTR :</b> <i>Circle, radius 8,7 NM centred on ARP : 312357N 0094059W</i>
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	960 m SFC	
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Essaouira Tour / <i>Tower</i> En, Fr	
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	4000 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMI – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /**  
*ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Essaouira Tour / <i>Tower</i>	118,250 MHz	H24	NIL
APP	Essaouira Approche / <i>Approach</i>	119,800 MHz	H24	NIL

**GMMI – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE /**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide <i>Type of aid (VAR)</i>	Identification <i>/ ID</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heure de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	ESS	112,700 MHz (CH 74X)	H24	312404,48N 0094113,05W	120 m	Hauteur d'antenne / <i>Antenna height</i> : 8,91 m

**GMMI – AD 2.20 RÈGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

En cas de non contact Radio, tour de piste standard est obligatoire avant l'atterrissage.	<i>In case of no Radio contact, performing standard RWY circuit pattern obligatory before landing.</i>
---	--

**GMMI – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /**  
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

Nil
-----

**GMMI – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /**  
*FLIGHT PROCEDURES*

Nil
-----

**GMMI – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /**  
*ADDITIONAL INFORMATION*

- Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination d'ESSAOUIRA MOGADOR (GMMI) seront envoyés à l'adresse SITA ESUOPXH. <b>Demi-tour</b> obligatoire sur raquette piste 34/16 pour les avions dépassants une masse maximale à l'atterrissage de 40T <b>Danger aviaire</b> : présence oiseaux aux abords de l'aire de mouvement du 15 OCT au 15 MAR de chaque année	<i>The Messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMMI will be sent to the SITA address ESUOPXH.</i>  <i><b>Obligatory u-turn</b> on runway 34/16 racket for aircraft maximum landing weight upper 40T</i> <i><b>Bird hazards</b> : Presence of birds in the vicinity of the movement area from 15 OCT to 15 MAR every year</i>
--	---

**GMMI – AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
*CHARTS RELATED TO THE AERODROME*

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Chart – ICAO</i>	AD2 GMMI-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMI-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMI-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMMI-21_a AD2 GMMI-21_b
5	Carte d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMI-39_1 AD2 GMMI-41_1
6	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMI-43

Page laissée intentionnellement blanche

*Page left intentionally blank*