

## AD 2 - AERODROMES

GMMH – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## GMMH – DAKHLA / INTERNATIONAL

GMMH – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées et emplacement de l'ARP d'aérodrome / ARP coordinates and site at AD	234306N 0155555 W Centre de la piste	234306N 0155555W Center of RWY
2	Direction et distance de la ville / Direction and distance from city	À l'ouest et à proximité de DAKHLA	West and close to DAKHLA City
3	Altitude et Température de référence / Reference elevation and temperature	11 m (36 FT) / 26°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / Geoid undulation at AD ELEV PSN	35 m	
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / Magnetic variation and annual change	5°W (2016) / 7' E	
6	Administration de l'aérodrome, - adresse, - TEL, - FAX, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS B.P 130 – Aéroport de DAKHLA  TEL : +212 (0)5.28.93.06.30 FAX : +212 (0)5.28.89.72.56 AFTN : GMMHYDYD Commercial : VIL KKAT SITA : VILOPXH	
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / Reference code of aerodrome	4C	
9	Observations / Remarks	Aérodrome exploité par : ONDA / FRA	Operator: ONDA / FRA

GMMH – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / AD Administration	LUN-VEN : 0830-1630 (Heure locale) Ramadan 09h00 14h30	MON-FRI : 0830-1630 (local time) Ramadan 09h00 14h30
2	Douane et contrôle des personnes / Customs and immigration	- HJ (SR/SS) - HN O/R CDT AD Avant / before 16H30	
3	Santé et services sanitaires / Health and sanitation	- HJ (SR/SS) - HN O/R	
4	Bureau de piste AIS / AIS briefing office	SR/SS (TWR) outside O/R GMMHZPZX	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / ATS reporting office (ARO)	SR/SS (TWR) outside O/R GMMHZPZX	
6	Bureau de piste MET / MET briefing office	H24	
7	Services de la circulation aérienne / ATS	H24	
8	Avitaillement en carburant / Refueling	0700-2000 et pendant l'horaire des vols programmés. En dehors de ces horaires O/R au FAX : +212 (0)5.28.93.14.61  <b>Païement :</b> <b>JET A1 :</b> • Espèces : MAD (sur présentation d'un récépissé de change) ou en devises. • Cartes de crédit : SHELL, TOTAL, UVAIR, World Fuel Services. <b>AVGAS 100LL :</b> En espèces seulement	0700-2000 and according to scheduled flights. Outside these hours O/R to FAX : +212 (0)5.28.93.14.61  <b>Payment :</b> <b>JET A1 :</b> • Cash: MAD (presentation of exchange receipt) or foreign currencies. • Credit Cards : SHELL, TOTAL, UVAIR, World Fuel Services. <b>AVGAS 100LL :</b> Cash only
9	Services d'assistance en escale / Handling	HJ HN O/R	
10	Sûreté / Security	- HJ (SR/SS) - HN O/R CDT AD avant / before 1630 (local time)	
11	Dégivrage / De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	NIL	

**GMMH – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL	
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1 – AVGAS 100LL Lubrifiant : NiL	<i>JET A1 – AVGAS 100LL</i> <i>Oil : NiL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	<b>JET A1 :</b> - 1 camion avitailleur 18000L - 1 citerne tractable 45000L  <b>AVGAS 100LL :</b> - chariot équipé d'un filtre et d'un volucompteur	<b>JET A1 :</b> - 1 tanker 18000L - 1 tank 45000L  <b>AVGAS 100LL :</b> - Carriage equipped with a filter and volume meter
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMH – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /**  
*PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	<i>In the City</i>
2	Restaurants	- A l'aéroport (vols programmés) - En Ville	- <i>At airport (scheduled flights)</i> - <i>In the City</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis (vols programmés) - Voitures de location (vols Programmés)	- <i>Taxis (scheduled flights)</i> - <i>rental cars (scheduled flights)</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Hôpitaux en ville - Evacuation sanitaire : O/R	- <i>Public hospitals in the city</i> - <i>Sanitary evacuation : O/R</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	En Ville	<i>In the City</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	En Ville	<i>In the City</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMH – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /**  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 6	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 VLEM : 1200L eau + 800L émulseur</li> <li>• 1 VIR : 4500L eau + 600L émulseur + 250Kg de poudre (débit : 1800L/min)</li> <li>• 1 VIR 45 : 4000L eau + 500L émulseur + 250Kg de poudre (débit : 1800L/min)</li> <li>• 1 VMA 45: 4000L eau + 500L émulseur + 250Kg de poudre (débit : 1800L/min)</li> <li>• 1 Ambulance avec 2 brancards / <i>1 Ambulance with 2 stretchers</i></li> </ul>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMH – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /**  
*SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING*

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMMH – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VÉRIFICATION /**  
*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA*

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	<b>PRKG n°1 et PRKG n°2</b> Revêtement : Bitume Résistance : PCN 42 F/A/W/T	<i>PRKG stand n°1 et PRKG stand n°2</i> Surface : Bitumen Strength: PCN 42 F/A/W/T
2	Voies de circulation, largeur, surface et résistance / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	Largeur : 23 m Revêtement : Bitume Résistance : PCN 50 F/A/W/T	<i>width : 23 m</i> Surface : Bitumen Strength : PCN 50 F/A/W/T
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMH – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /**  
*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs /  <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	- Signaux de guidage sur les voies de circulation à tous les croisements de TWY et de RWY et à toutes les positions d'attente.  - lignes de guidage sur l'aire de trafic.	- <i>Guidance signs on TWY at all crossing of TWY and RWY and at All holding position.</i>  - <i>Guide lines on the APRON</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY. Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation /  <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Bande axiale de piste - Numéro d'identification des QFU - Marques de seuils - Axe de voie circulation - Lignes de guidage - Feux de seuils - Feux de bords de RWY et de TWY	- <i>RWY center line Strip</i> - <i>QFU ID Number</i> - <i>Threshold markings</i> - <i>TWY center line</i> - <i>Guide lines</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY and TWY edges lights</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMH – AD 2-10 OBSTACLES D'AÉRODROME /  
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
Piste / <i>RWY</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings / LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings / LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
03/21	<b>Pylône RTM :</b> HGT : 50 m / LGTD  <b>Château d'eau /</b> Water tower: HGT : 17,19 m LGTD  <b>Phare maritime :</b> HGT: 76 m Not LGTD  <b>- Pylône balisé et éclairé/ Pylon marked and lighted</b> ALT : 81m MSL HGT: 69m AGL	1200 m Sud THR RWY 03  500 m N.E TWR  234329N 0155711W  234939,02N 155336,98W	- TWR, HGT 24m - <b>Pylône 1</b> , ALT : 31,96m - <b>Pylône 2</b> , ALT : 31,76m - <b>Pylône 3</b> , ALT : 31,66m - <b>Pylône 4</b> , ALT : 32,30m - <b>Pylône 5</b> , ALT : 32,33m - <b>Pylône 6</b> , ALT : 32,27m - <b>Pylône 7</b> , ALT : 33,90m HGT : 24m / LGTD - <b>Antenne VHF :</b> HGT: 25m, ALT : 37m / LGTD - Château d'eau / Water tower, HGT: 40m, marked & LGTD. - <b>Antenne du glide</b> ALT:25,6m HGT:15m balisée - <b>Antenne Localizer</b> ALT:10,1m HGT:2,5m	234209,30N 0155547,16W 234248,91N 0155537,46W 234247,07N 0155531,83W 234246,59N 0155532,05W 234251,79N 0155541,77W 234249,73N 0155542,70W 234246,34N 0155540,92W 234221,85N 0155557,55W  234243N 0155539W  234310,7N 0155625,8W  234232,3N 0155615,7W  234400,4N 0155530,2W	NIL

GMMH – AD 2-11 RENSEIGNEMENTS METÉOROLOGIQUES FOURNIS /  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDEDAbréviations utilisées dans le tableau suivant /  
Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / *personal consultation*  
T = téléphone / *telephone*  
TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*  
C = cartes / *charts*  
D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*  
CR = coupes transversales / *cross-sections*  
PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*  
TB = tables et tableaux / *tables*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*  
S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*  
U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*  
W = carte du temps significatif / *significant weather chart*  
SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*  
SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*  
SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	DAKHLA
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre météorologique d'aérodrome de DAKHLA • TAF long à 11H00 UTC et 17H00 UTC d'une validité de 30 heures.
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE incluse dans les messages METAR.
5	Exposés verbaux/consultation assurées / <i>Briefing/consultation provided</i>	P, T, D
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ and language(s) used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P30, P20 SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Aéroviseur, télécopieur, indicateurs numériques
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR
10	Renseignements supplémentaires ( <i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NiL

**1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /**  
*Mean temperature (°C): MAX-MNM*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	22.2	21.3	21.8	21.9	22.8	23.6	24.3	25.1	26.1	25.6	24.1	22.7
<b>MNM</b>	14.2	14.0	15.3	15.8	16.5	17.7	18.7	19.5	19.8	19.0	17.2	15.2

**2 / Pression moyenne (HPA) /**  
*Mean pressure (HPA)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	1018.0	1016.7	1014.6	1013.6	1014.2	1014.3	1012.4	1011.2	1013.2	1013.8	1014.6	1017.0
<b>12:00</b>	1019.9	1018.7	1016.6	1015.2	1015.6	1015.5	1013.8	1012.6	1014.7	1015.2	1016.1	1018.8
<b>18:00</b>	1017.1	1016.0	1013.8	1012.8	1013.6	1013.7	1011.7	1010.4	1012.6	1013.2	1014.0	1016.2

**3 / Humidité moyenne (%) /**  
*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	64.8	77.1	79.0	82.1	82.0	84.4	86.3	86.9	85.6	85.3	80.1	72.6
<b>12:00</b>	46.9	60.1	58.9	61.9	60.9	68.2	69.0	69.7	67.1	65.1	59.0	55.2
<b>18:00</b>	58.0	65.4	68.4	70.0	69.5	72.2	74.2	75.1	74.6	74.7	69.7	63.8

**GMMH – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /**  
*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Piste / RWY	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	022,83°	3000 x 45	PCN : 50/F/A/W/T Bitume / Bitumen	234221,24N 0155615,51W	THR : 11 m TDZ : 11 m
21	202,83°	3000 x 45	PCN : 50/F/A/W/T Bitume / Bitumen	234351,24N 0155534,36W	THR : 8 m TDZ : 9 m
Pente de RWY & SWY / Slope of RWY and SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
REF AD2 GMMH-21	NIL	NIL	3120 x 300	NIL	NIL
	NIL	NIL	3120 x 300	NIL	NIL

**GMMH – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES /**  
*DECLARED DISTANCES*

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
03	3000	3000	3000	3000	NIL
21	3000	3000	3000	3000	NIL

**GMMH – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /  
APPROACH AND RWY LIGHTING**

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche/ <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT,</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT</i> LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre</i> line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge</i> LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End</i> LGT, Colour, WBAR	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT,</i> LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NIL	Vert/Green  WBAR: NIL	PAPI LEFT 3°	NIL	NIL	3000 m 60 m Blanc/White Intensité réglable / intensity adjustable	Rouge/Red  WBAR: NIL	NIL	NIL
21	NIL	Vert/Green  WBAR: NIL	PAPI LEFT 3°	NIL	NIL	3000 m 60 m Blanc/White Intensité réglable / intensity adjustable	Rouge/Red  WBAR: NIL	NIL	NIL

**GMMH – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /  
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et Anémomètre / <i>LDI location and LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NIL  - Anémomètre : 0234224,7N 0155603,6W balisé par feux  - Anémomètre (station automatique) : 0234229,1N 0155607,3W balisé par feux	- LDI : NIL  - Anemometer : 0234224,7N 0155603,6W LGTD  - Anemometer (automatic station) : 0234229,1N 0155607,3W LGTD
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : bleus (45W) espacement 60 m, intensité réglable  - Feux axe : NIL	- Edge : Blue lights spacing 60 m, brightness adjustable  - Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	1 groupe électrogène : 275 KVA	1 Generator : 275 KVA
5	Observations / Remarks	♦ 02 Flasheurs sur la piste 03 ♦ 02 Flasheurs sur la piste 21	♦ 02 Flashers on runway 03 ♦ 02 Flashers on runway 21

GMMH AD 2-16 AIRES D'ATERRISSAGE D'HELICOPTERES /  
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NiL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) / <i>TLOF/ FATO elevation (m/ft)</i>	NiL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NiL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NiL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NiL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NiL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL

GMMH AD 2-17 ESPACE AERIEN ATS /  
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l' organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>CTR :</b>					
Cercle de rayon 6 NM centré sur l'ARP / <i>Circle, radius 6 NM centred on ARP</i>	<u>310m</u> SFC	D	DAKHLA tour / DAKHLA tower  En, Fr	3 000 FT	NiL
<b>TMA :</b>					
Cercle de 30 NM centré sur le VOR/DME (DKH) / <i>Circle, radius 30 NM centred on VOR/DME (DKH)</i>	<u>FL 085</u> 310 m	D	DAKHLA approche / DAKHLA approach  En, Fr	3 000 FT	NiL

GMMH AD 2-18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /  
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequency</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	DAKHLA tour / tower	118,100 MHz	H24	Détrresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz
APP	DAKHLA approche / DAKHLA approach	119,500 MHz	H24	

GMMH AD 2-19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE /  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / <i>Type of aid (VAR)</i>	Identification / <i>ID</i>	Fréquences / <i>Frequency</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	DKH	115,800 MHz CH 105 X	H24	23 44 41,44 N 015 55 11,42 W	17 m / 56 ft	NiL
<b>ILS RWY 03</b>						
LOC	DKL	109,1MHz	H24	23 44 00,4 N 015 55 30,2 W		Antenna HGT : 2,5m
GP/DME	DKL	331,4MHz (CH 28X)	H24	23 42 32,3 N 015 56 15,7 W	25,6m/82ft	DME antenna HGT :6,2m Pente/slope :3°

**GMMH AD 2-20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /**  
**LOCAL TRAFFIC REGULATION**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aéroport interdit aux avions non munis de moyen Radiocommunication</li> <li>- Demi tour sur la piste est interdit à tout aéronef dont poids supérieur à 20 tonnes, dégagement doit s'effectuer par taxiway.</li> <li>- Les circuits à vue :             <ul style="list-style-type: none"> <li>Arrivée piste 21 - par le Nord se présenter en longue finale. Par l'Est étape de base gauche. Par le Sud vent arrière gauche en évitant le survol de la ville.</li> <li>Arrivée piste 03 - par le Nord se présenter en vent arrière gauche Par l'Est se présenter en longue finale en évitant le survol de la ville. Par le Sud longue finale directe.</li> </ul> </li> <li>Départ : se conformer aux instructions de la tour de contrôle.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Airport prohibited for non equipped radio -communication ACFT</i></li> <li>- <i>Runway u-turn prohibited for aircraft which weight is superior to 20T, clearance effected by taxiway</i></li> <li>- <i>Visual circuit :</i> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>Arrival RWY 21 : from the north, proceed for long final</i> <i>From the east, proceed for left base leg</i> <i>From south, proceed, for left down wind</i> <i>( avoid over flying the city )</i></li> <li><i>Arrival RWY 03 : from the north, proceed for down wind</i> <i>From the east, proceed for long final</i> <i>( avoid over flying the city )</i> <i>From the south, proceed for long final</i></li> </ul> </li> <li><i>Departure : Follow ATC instructions</i></li> </ul>
---	---

**GMMH AD 2-21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /**  
**NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

**GMMH AD2-22 PROCÉDURES DE VOL /**  
**FLIGHT PROCEDURES**

<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>VoIs à vue</b> : suivre instructions TWR</li> <li>➤ <b>VoIs aux instruments</b> : appliquer les procédures d'approche aux instruments.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Visual flights</b> : follow ATC instructions</li> <li>➤ <b>Instrument flights</b> : apply instrument approach procedures</li> </ul>
---	---

**GMMH AD 2-23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /**  
**ADDITIONAL INFORMATION**

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de DAKHLA (GMMH) seront envoyés à l'adresse SITA VILOPXH.</li> <li>- Danger aviaire constitué par présence oiseaux (mouettes) aux abords de l'aérodrome.</li> </ul>	<p><i>The Messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMMH will be sent to the SITA address VILOPXH.</i></p> <p><i>Bird hazard : presence of birds ( seagulls ) in the vicinity of the aerodrome.</i></p>
--	---

**GMMH AD 2-24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
**CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<b>CARTES OACI /</b> <b>ICAO CHARTS</b>		<b>PAGES</b>
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome / Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMMH-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMH-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMH-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMMH-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMMH-25
6	Carte régionale (CTR / TMA)	AD2 GMMH-29
7	Carte d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMH-39_1 AD2 GMMH-41_1 AD2 GMMH-41_2
8	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMH-43