

AD 2 - AERODROMES

GMMH – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMMH – DAKHLA / INTERNATIONAL

GMMH – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées et emplacement de l'ARP d'aérodrome / ARP coordinates and site at AD	234306N 0155555 W Centre de la piste	234306N 0155555W Center of RWY
2	Direction et distance de la ville / Direction and distance from city	À l'ouest et à proximité de DAKHLA	West and close to DAKHLA City
3	Altitude et Température de référence / Reference elevation and temperature	11 m (36 FT) / 26°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / Geoid undulation at AD ELEV PSN	35 m	
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / Magnetic variation and annual change	5°W (2016) / 7' E	
6	Administration de l'aérodrome, - adresse, - TEL, - FAX, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS B.P 130 – Aéroport de DAKHLA TEL : +212 (0)5.28.93.06.30 FAX : +212 (0)5.28.89.72.56 AFTN : GMMHYDYD Commercial : VIL KKAT SITA : VILOPXH	
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / Reference code of aerodrome	4C	
9	Observations / Remarks	Aérodrome exploité par : ONDA / FRA	Operator: ONDA / FRA

GMMH – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / AD Administration	LUN-VEN : 0830-1630	MON-FRI : 0830-1630
2	Douane et contrôle des personnes / Customs and immigration	- HJ (SR/SS) - HN O/R CDT AD avant / before 1630	
3	Santé et services sanitaires / Health and sanitation	- HJ (SR/SS) - HN O/R	
4	Bureau de piste AIS / AIS briefing office	SR/SS (TWR) outside O/R GMMHZPZX	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / ATS reporting office (ARO)	SR/SS (TWR) outside O/R GMMHZPZX	
6	Bureau de piste MET / MET briefing office	H24	
7	Services de la circulation aérienne / ATS	SR/SS (TWR) outside O/R GMMHZPZX	
8	Avitaillement en carburant / Refueling	0700-2000 et pendant l'horaire des vols programmés. En dehors de ces horaires O/R au FAX : +212 (0)5.28.93.14.61 Paiement : JET A1 : • Espèces : MAD (sur présentation d'un récépissé de change) ou en devises. • Cartes de crédit : SHELL, TOTAL, UVAIR, World Fuel Services. AVGAS 100LL : En espèces seulement	0700-2000 and according to scheduled flights. Outside these hours O/R to FAX : +212 (0)5.28.93.14.61 Payment : JET A1 : • Cash: MAD (presentation of exchange receipt) or foreign currencies. • Credit Cards : SHELL, TOTAL, UVAIR, World Fuel Services. AVGAS 100LL : Cash only
9	Services d'assistance en escale / Handling	HJ HN O/R	
10	Sûreté / Security	- HJ (SR/SS) - HN O/R CDT AD avant / before 1630	
11	Dégivrage / De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	NIL	

GMMH – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL	
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1 – AVGAS 100LL Lubrifiant : NiL	<i>JET A1 – AVGAS 100LL</i> <i>Oil : NiL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	JET A1 : - 1 camion avitailleur 18000L - 1 citerne tractable 45000L AVGAS 100LL : - chariot équipé d'un filtre et d'un volucompteur	JET A1 : - 1 tanker 18000L - 1 tank 45000L AVGAS 100LL : - Carriage equipped with a filter and volume meter
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMH – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	<i>In the City</i>
2	<i>Restaurants</i>	- A l'aéroport (vols programmés) - En Ville	- <i>At airport (scheduled flights)</i> - <i>In the City</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis (vols programmés) - Voitures de location (vols Programmés)	- <i>Taxis (scheduled flights)</i> - <i>rental cars (scheduled flights)</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Hôpitaux en ville - Evacuation sanitaire : O/R	- <i>Public hospitals in the city</i> - <i>Sanitary evacuation : O/R</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	En Ville	<i>In the City</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	En Ville	<i>In the City</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMH – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 6	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> • 1 VLEM : 1200L eau + 800L émulseur • 1 VIR : 4500L eau + 600L émulseur + 250Kg de poudre (débit : 1800L/min) • 1 VIR 45 : 4000L eau + 500L émulseur + 250Kg de poudre (débit : 1800L/min) • 1 VMA 45: 4000L eau + 500L émulseur + 250Kg de poudre (débit : 1800L/min) • 1 Ambulance avec 2 brancards / <i>1 Ambulance with 2 stretchers</i> 	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMH – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMH – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	PRKG n°1 et PRKG n°2 Revêtement : Bitume Résistance : PCN 42 F/A/W/T	<i>PRKG stand n°1 et PRKG stand n°2</i> Surface : Bitumen Strength: PCN 42 F/A/W/T
2	Voies de circulation, largeur, surface et résistance / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	Largeur : 23 m Revêtement : Bitume Résistance : PCN 50 F/A/W/T	<i>width : 23 m</i> Surface : Bitumen Strength : PCN 50 F/A/W/T
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMH – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	- Signaux de guidage sur les voies de circulation à tous les croisements de TWY et de RWY et à toutes les positions d'attente. - lignes de guidage sur l'aire de trafic.	- <i>Guidance signs on TWY at all crossing of TWY and RWY and at All holding position.</i> - <i>Guide lines on the APRON</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY. Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Bande axiale de piste - Numéro d'identification des QFU - Marques de seuils - Axe de voie circulation - Lignes de guidage - Feux de seuils - Feux de bords de RWY et de TWY	- <i>RWY center line Strip</i> - <i>QFU ID Number</i> - <i>Threshold markings</i> - <i>TWY center line</i> - <i>Guide lines</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY and TWY edges lights</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMH – AD 2-10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
Piste / <i>RWY</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings / LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings / LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
03/21	Pylône RTM : HGT : 50 m / LGTD Château d'eau / Water tower: HGT : 17,19 m LGTD Phare maritime : HGT: 76 m Not LGTD - Pylône balisé et éclairé/ Pylon marked and lighted ALT : 81m MSL HGT: 69m AGL	1200 m Sud THR RWY 03 500 m N.E TWR 234329N 0155711W 234939,02N 155336,98W	- TWR, HGT 24m - Pylône 1, ALT : 31,96m - Pylône 2, ALT : 31,76m - Pylône 3, ALT : 31,66m - Pylône 4, ALT : 32,30m - Pylône 5, ALT : 32,33m - Pylône 6, ALT : 32,27m - Pylône 7, ALT : 33,90m HGT : 24m / LGTD - Antenne VHF : HGT: 25m, ALT : 37m / LGTD - Château d'eau / Water tower, HGT: 40m, marked & LGTD. - Antenne du glide ALT:25,6m HGT:15m balisée - Antenne Localizer ALT:10,1m HGT:2,5m	234209,30N 0155547,16W 234248,91N 0155537,46W 234247,07N 0155531,83W 234246,59N 0155532,05W 234251,79N 0155541,77W 234249,73N 0155542,70W 234246,34N 0155540,92W 234221,85N 0155557,55W 234243N 0155539W 234310,7N 0155625,8W 234232,3N 0155615,7W 234400,4N 0155530,2W	NIL

GMMH – AD 2-11 RENSEIGNEMENTS METÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / *personal consultation*

T = téléphone / *telephone*

TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*

C = cartes / *charts*

D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*

CR = coupes transversales / *cross-sections*

PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*

TB = tables et tableaux / *tables*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*

W = carte du temps significatif / *significant weather chart*

SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*

SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*

SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	DAKHLA
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre météorologique d'aérodrome de DAKHLA • TAF long à 11H00 UTC et 17H00 UTC d'une validité de 30 heures.
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE incluse dans les messages METAR.
5	Exposés verbaux/consultation assurées / <i>Briefing/consultation provided</i>	P, T, D
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ and language(s) used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P30, P20 SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Aéroviseur, télécopieur, indicateurs numériques
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR
10	Renseignements supplémentaires (<i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NiL

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /
Mean temperature (°C): MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	22.2	21.3	21.8	21.9	22.8	23.6	24.3	25.1	26.1	25.6	24.1	22.7
MNM	14.2	14.0	15.3	15.8	16.5	17.7	18.7	19.5	19.8	19.0	17.2	15.2

2 / Pression moyenne (HPA) /
Mean pressure (HPA)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1018.0	1016.7	1014.6	1013.6	1014.2	1014.3	1012.4	1011.2	1013.2	1013.8	1014.6	1017.0
12:00	1019.9	1018.7	1016.6	1015.2	1015.6	1015.5	1013.8	1012.6	1014.7	1015.2	1016.1	1018.8
18:00	1017.1	1016.0	1013.8	1012.8	1013.6	1013.7	1011.7	1010.4	1012.6	1013.2	1014.0	1016.2

3 / Humidité moyenne (%) /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	64.8	77.1	79.0	82.1	82.0	84.4	86.3	86.9	85.6	85.3	80.1	72.6
12:00	46.9	60.1	58.9	61.9	60.9	68.2	69.0	69.7	67.1	65.1	59.0	55.2
18:00	58.0	65.4	68.4	70.0	69.5	72.2	74.2	75.1	74.6	74.7	69.7	63.8

GMMH – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Piste / RWY	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	022,83°	3000 x 45	PCN : 50/F/A/W/T Bitume / Bitumen	234221,24N 0155615,51W	THR : 11 m TDZ : 11 m
21	202,83°	3000 x 45	PCN : 50/F/A/W/T Bitume / Bitumen	234351,24N 0155534,36W	THR : 8 m TDZ : 9 m
Pente de RWY & SWY / Slope of RWY and SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
REF AD2 GMMH-21	NIL	NIL	3120 x 300	NIL	NIL
	NIL	NIL	3120 x 300	NIL	NIL

GMMH – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES /
DECLARED DISTANCES

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
03	3000	3000	3000	3000	NIL
21	3000	3000	3000	3000	NIL

**GMMH – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING**

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche/ <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT,</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT</i> LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre</i> line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge</i> LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End</i> LGT, Colour, WBAR	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT,</i> LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NIL	Vert/Green WBAR: NIL	PAPI LEFT 3°	NIL	NIL	3000 m 60 m Blanc/White Intensité réglable / intensity adjustable	Rouge/Red WBAR: NIL	NIL	NIL
21	NIL	Vert/Green WBAR: NIL	PAPI LEFT 3°	NIL	NIL	3000 m 60 m Blanc/White Intensité réglable / intensity adjustable	Rouge/Red WBAR: NIL	NIL	NIL

**GMMH – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et Anémomètre / <i>LDI location and LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NIL - Anémomètre : 0234224,7N 0155603,6W balisé par feux - Anémomètre (station automatique) : 0234229,1N 0155607,3W balisé par feux	- LDI : NIL - Anemometer : 0234224,7N 0155603,6W LGTD - Anemometer (automatic station) : 0234229,1N 0155607,3W LGTD
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : bleus (45W) espacement 60 m, intensité réglable - Feux axe : NIL	- Edge : Blue lights spacing 60 m, brightness adjustable - Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	1 groupe électrogène : 275 KVA	1 Generator : 275 KVA
5	Observations / Remarks	♦ 02 Flasheurs sur la piste 03 ♦ 02 Flasheurs sur la piste 21	♦ 02 Flashers on runway 03 ♦ 02 Flashers on runway 21

GMMH AD 2-16 AIRES D'ATERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NiL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) / <i>TLOF/ FATO elevation (m/ft)</i>	NiL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NiL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NiL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NiL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NiL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL

GMMH AD 2-17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l' organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR :					
Cercle de rayon 6 NM centré sur l'ARP / <i>Circle, radius 6 NM centred on ARP</i>	<u>310m</u> SFC	D	DAKHLA tour / DAKHLA tower En, Fr	3 000 FT	NiL
TMA :					
Cercle de 30 NM centré sur le VOR/DME (DKH) / <i>Circle, radius 30 NM centred on VOR/DME (DKH)</i>	<u>FL 085</u> 310 m	D	DAKHLA approche / DAKHLA approach En, Fr	3 000 FT	NiL

GMMH AD 2-18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequency</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	DAKHLA tour / tower	118,100 MHz	H24	Détrese / <i>Emergency</i> 121,500 MHz
APP	DAKHLA approche / DAKHLA approach	119,500 MHz	H24	

GMMH AD 2-19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / <i>Type of aid (VAR)</i>	Identification / <i>ID</i>	Fréquences / <i>Frequency</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	DKH	115,800 MHz CH 105 X	H24	23 44 41,44 N 015 55 11,42 W	17 m / 56 ft	NiL
ILS RWY 03						
LOC	DKL	109,1MHz	H24	23 44 00,4 N 015 55 30,2 W		Antenna HGT : 2,5m
GP/DME	DKL	331,4MHz (CH 28X)	H24	23 42 32,3 N 015 56 15,7 W	25,6m/82ft	DME antenna HGT :6,2m Pente/slope :3°

GMMH AD 2-20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

<ul style="list-style-type: none"> - Aéroport interdit aux avions non munis de moyen Radiocommunication - Demi tour sur la piste est interdit à tout aéronef dont poids supérieur à 20 tonnes, dégagement doit s'effectuer par taxiway. - Les circuits à vue : <ul style="list-style-type: none"> Arrivée piste 21 - par le Nord se présenter en longue finale. Par l'Est étape de base gauche. Par le Sud vent arrière gauche en évitant le survol de la ville. Arrivée piste 03 - par le Nord se présenter en vent arrière gauche Par l'Est se présenter en longue finale en évitant le survol de la ville. Par le Sud longue finale directe. Départ : se conformer aux instructions de la tour de contrôle. 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Airport prohibited for non equipped radio -communication ACFT</i> - <i>Runway u-turn prohibited for aircraft which weight is superior to 20T, clearance effected by taxiway</i> - <i>Visual circuit :</i> <ul style="list-style-type: none"> <i>Arrival RWY 21 : from the north, proceed for long final</i> <i>From the east, proceed for left base leg</i> <i>From south, proceed, for left down wind</i> <i>(avoid over flying the city)</i> <i>Arrival RWY 03 : from the north, proceed for down wind</i> <i>From the east, proceed for long final</i> <i>(avoid over flying the city)</i> <i>From the south, proceed for long final</i> <i>Departure : Follow ATC instructions</i>
---	---

GMMH AD 2-21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMMH AD2-22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vois à vue : suivre instructions TWR ➤ Vois aux instruments : appliquer les procédures d'approche aux instruments. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Visual flights : follow ATC instructions ➤ Instrument flights : apply instrument approach procedures
---	---

GMMH AD 2-23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

<ul style="list-style-type: none"> - Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de DAKHLA (GMMH) seront envoyés à l'adresse SITA VILOPXH. - Danger aviaire constitué par présence oiseaux (mouettes) aux abords de l'aérodrome. 	<p><i>The Messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMMH will be sent to the SITA address VILOPXH.</i></p> <p><i>Bird hazard : presence of birds (seagulls) in the vicinity of the aerodrome.</i></p>
--	---

GMMH AD 2-24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome / Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMMH-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMH-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMH-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMMH-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMMH-25
6	Carte régionale (CTR / TMA)	AD2 GMMH-29
7	Carte d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMH-39_1 AD2 GMMH-41_1 AD2 GMMH-41_2
8	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMH-43