

## AD 2 - AÉRODROMES

GMME – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## GMME – RABAT-SALÉ / INTERNATIONAL

GMME – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP / <i>ARP coordinates</i> Eemplacement de l'aérodrome / <i>Site at aerodrome</i>	<b>34 03 05 N 006 45 06 W</b> Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	068°; 7 KM From RABAT city
3	Altitude et Température de référence / <i>Reference elevation and temperature</i>	83 m (272 FT) / 28°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	45 m
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	2°W (2016) / 7' E/year
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>  Adresse / <i>address</i> TEL, FAX, SFA / <i>AFS</i> , SITA	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport de RABAT / Salé Route de MEKNÈS-SALÉ - MAROC TEL : CIV : +212.(0)5.37.80.80.89 / (0)5.37.80.80.90 : MIL : +212.(0)5.37.80.35.63 / (0)5.37.80.85.62 FAX : +212.(0)5.37.80.80.94 SFA : CIV : GMMEYDYG – MIL : GMMEYXYX SITA : RBAOPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
9	Observations / <i>Remarks</i>	Aérodrome exploité par / <i>Aerodrome managed by</i> : - ONDA - FRA (Forces Royales Air)

GMME – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	MON-FRI : 0830-1600 Horaire Ramadan : MON-FRI : 0900-1430
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24
8	Avitaillement en carburant / <i>Refueling</i>	H24
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	RAM Handling : 0500-2359 En dehors de ces horaires O/R / <i>Outside these hours O/R</i> : SWISSPORT H24 7j/7j
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMME – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations modernes (Royal Air Maroc)	<i>Modern facilities (Royal Air Maroc)</i>
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1 – AVGAS 100 LL Lubrifiant : NIL	<i>JET A1 – AVGAS 100 LL Oil : NIL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	<b>JET A1 :</b> 1 camion (35m <sup>3</sup> ) 1 camion (36m <sup>3</sup> ) 1 camion (34m <sup>3</sup> ) 1 camion (20m <sup>3</sup> ) • 2 Bacs : 2 x 800m <sup>3</sup> (3 pompes 90m <sup>3</sup> /h) <b>AVGAS 100LL :</b> Cuve de 30m <sup>3</sup> Stock mobile : citerne de 700 L	<b>JET A1 :</b> 1 truck (35m <sup>3</sup> ) 1 truck (36m <sup>3</sup> ) 1 truck (34m <sup>3</sup> ) 1 truck (20m <sup>3</sup> ) • 2 Tanks : 2 x 820m <sup>3</sup> (3 pumps 90m <sup>3</sup> /h) <b>AVGAS 100LL :</b> Tank of 30m <sup>3</sup> <i>Mobile stock : Cistern of 700 L</i>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	<b>Mode de paiement en carburant :</b> • Cartes de crédit : Colt International - UVAIR - World Fuel Services ; • En devise, En MAD (pour les avions immatriculés à l'étranger, la présentation d'un bordereau de change Devise/MAD est obligatoire).	

**GMME – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /**  
*PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	<i>In the City</i>
2	Restaurants	- Restaurants en ville - Snack - Bars selon activité de trafic programmé.	- <i>Restaurants in city</i> - <i>Snack - Bars according to activity of traffic programmed.</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis, - Voitures de location selon les vols programmés - Bus selon les horaires des vols low cost	- <i>Taxis,</i> - <i>Rental cars at scheduled flights</i> - <i>Buses at scheduled low cost flights</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- UMU (unité médicale d'urgence) - Contrôle sanitaire aux frontières - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- <i>Emergency unit medical</i> - <i>sanitary control</i> - <i>Hospitals and clinics in city</i> - <i>sanitary evacuation : H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	Guichets de change et poste disponibles aux horaires des vols réguliers.	<i>Exchange counters and post office available at scheduled flights hours.</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	Conseil Régional du Tourisme en ville.	<i>Regional tourism council in the City.</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMME – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /**  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	<b>CAT 8</b>	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VMA 68: 6420 L d'eau(3000l/min) + 800 L émulseur + 250 Kg de poudre</li> <li>• VMA 28: 2785 L d'eau(1800l/min) + 370 L émulseur + 250 Kg de poudre</li> <li>• VIR 51: 4500 L d'eau(1800l/min) + 600 L émulseur + 250 Kg de poudre)</li> <li>• VIR 45: 4000 L d'eau(1900l/min) + 500 L émulseur + 250 Kg de poudre)</li> <li>• VMA 124:11000 L d'eau(4500l/min) + 1400 L émulseur + 250 Kg de poudre)</li> <li>• 2 ambulances équipées</li> </ul>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212 (0) 6 60 100 623	

**GMME – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /**  
*SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMME – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VÉRIFICATION /**  
*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA*

1	Surface et Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	C1; C2; C3 PCN 64 F/B/W/T C4; C5 PCN 45 R/B/W/T D1 → D5 PCN 29 F/B/W/T E1 → E5 PCN 84 F/B/W/T J5; J6 PCN 45 R/B/W/T V PCN 45 R/B/W/T PI (Poste isolé) PCN 49 F/B/W/T	
2	Largeur, Surface et Résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	- TWY F : 10.5m PCN 15 F/B/W/T - TWY Q1 : 25m PCN 50 F/B/W/T - TWY Q2 : 23m PCN 63 R/C/W/T - TWY R1 : 23m PCN 66 R/B/W/T - TWY R2 : 23m PCN 66 R/B/W/T - TWY L : 23m PCN 49 F/B/W/T - TWY T1 : 23m PCN 48 R/B/W/T - TWY T2 : 23m PCN 48 R/B/W/T - TWY M : 23m PCN 83 F/B/W/T - TWY K : 23m PCN 29 F/B/W/T - TWY P : 23m PCN 72 F/B/W/T - TWY N : 15m 5700 KG/0,90 MPa	
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMME – AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE /**  
*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	- Identification des postes de stationnement ; - Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement.	- <i>Parking Stands ID;</i>  - <i>Guide lines (in paint) on TWY and at Aircraft stands.</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation /  <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Marque d'identification des QFU; - Panneaux lumineux d'identification des pistes ; - Marques de seuil - Feux de seuils ; - Feux d'extrémité de pistes ; - Feux de bords des RWY ; - Feux de bords des TWY ; - Panneaux d'interdiction.	- <i>RWY ID marking;</i> - <i>RWY ID lighting signs;</i>  - <i>Threshold markings;</i> - <i>THR lights;</i> - <i>RWY End lights;</i> - <i>RWY edges lights;</i> - <i>TWY edges lights;</i> - <i>Prohibition signs.</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMME – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /**  
*AERODROME OBSTACLES*

<b>Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas</b>						
<b>RWY</b>	<b>Type d'obstacle / Obstacle type</b>	<b>Coordonnées / Coordinates</b>	<b>Altitude / Elevation</b>	<b>Hauteur / Height</b>	<b>Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting</b>	<b>Observations / Remarks</b>
1	2	3	4		5	6
03/21	LLZ	34°02'08,5"N006°45'47,1"W	86,4m	2,2m	Y/Y	

<b>Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome</b>						
<b>RWY</b>	<b>Type d'obstacle / Obstacle type</b>	<b>Coordonnées / Coordinates</b>	<b>Altitude / Elevation</b>	<b>Hauteur / Height</b>	<b>Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting</b>	<b>Observations / Remarks</b>
1	2	3	4		5	6
03/21	Antenne sur TWR	34°02'42,2"N 006°45'38,7"W	107,2m			
	Château d'eau	34°02'09,8"N 006°44'49,2"W	133,1m			
	Tour de contrôle/TWR	34°02'42,4"N 006°45'38,6"W	98,3m	22,9m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 1	34°02'17,6"N 006°44'46,3"W	117,3m	24,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 2	34°02'15,4"N 006°44'49,8"W	117,7m	24,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 3	34°02'13,6"N 006°44'54,1"W	124,5m	31,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 4	34°02'12,0"N 006°44'58,3"W	123,5m	31,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 5	34°02'11,8"N 006°45'01,1"W	115,1m	24,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 6	34°02'19,0"N 006°45'12,4"W	117,5m	31,5m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 7	34°02'17,1"N 006°45'05,1"W	120,3m	31,5m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 8	34°02'21,5"N 006°44'58,5"W	121,1m	31,5m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 9	34°02'22,1"N 006°44'52,8"W	122,2m	31,5m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 10	34°02'46,2"N 006°45'42,6"W	105,4m	31,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 11	34°02'49,9"N 006°45'45,5"W	98,6m	25,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 12	34°02'48,8"N 006°45'38,5"W	104,8m	31,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 13	34°02'51,3"N 006°45'34,9"W	98,6m	25,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 14	34°02'53,1"N 006°45'32,1"W	98,6m	25,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 15	34°02'22,8"N 006°44'47,1"W	116,0m	24,0m	Y/Y	
	GP/DME	34°03'44,7"N 006°44'31,2"W	87,1m	13,1m	Y/Y	
	Antenne GP/DME	34°03'46,7"N 006°44'29,8"W	79,4m	6,0m	Y/Y	
	VOR	34°02'59,7"N 006°44'47,0"W	96,8m	8,9m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°04'10,3"N 006°44'24,9"W	75,9m	6,9m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°03'49,5"N 006°44'48,5"W	77,1m	7,4m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°03'24,9"N 006°44'41,6"W	84,0m	8,0m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°02'35,9"N 006°45'00,2"W	90,1m	6,1m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°02'11,2"N 006°45'13,8"W	93,0m	6,4m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°02'20,4"N 006°45'46,2"W	85,3m	6,2m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°03'00,2"N 006°44'45,5"W	94,8m	7,7m	Y/Y	
	RVR	34°03'43,5"N 006°44'32,1"W	76,1m	2,2m	Y/Y	
	RVR	34°03'42,6"N 006°44'32,8"W	76,1m	2,2m	Y/Y	
RVR	34°03'03,7"N 006°45'01,2"W	78,2m	2,2m	Y/Y		
RVR	34°03'02,9"N 006°45'01,8"W	78,5m	2,2m	Y/Y		
ANEMOMETRE	34°03'41,8"N 006°44'31,4"W	80,5m	6,5m	Y/Y		
ANEMOMETRE	34°03'02,4"N 006°45'00,8"W	82,5m	6,5m	Y/Y		
PYLONE MET	34°02'57,5"N 006°45'21,6"W	82,2m	8,8m	Y/Y		
MANCHE A AIR	34°02'43,4"N 006°45'24,4"W	81,3m	5,8m	Y/Y		

**GMME – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /**  
*METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant / Abbreviations used in the following table:**

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
TV = télévision en circuit fermé / <i>closed circuit tv</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
D = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
CR = coupes transversales / <i>cross-sections</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>
TB = tables et tableaux / <i>tables</i>	
1 Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	RABAT/Salé
2 Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3 Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre météorologique de l'aéroport RABAT / Salé • TAF long chaque 6 heures d'une validité de 30 heures.
4 Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE / <i>TREND</i> 1/2 HR, 1 HR
5 Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T, D
6 Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, CR, PL, TB
7 Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 W, SWH, SWM, SWL
8 Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	MESSIR Aéro; Télécopieur; ligne Télégraphique, CAOBS (calculateur d'observation); AEROVIEW (système de visualisation des paramètres météo au niveau de la TWR), ARO et TWR d'observation MET.
9 Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- Bureau de piste (ARO) - 1 <sup>ère</sup> BAFRA, Escadron de la Gendarmerie Royale et compagnies aériennes
10 Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Centre météorologique de Rabat / Salé : TEL : +212. (0)5.37.81.37.63 FAX : +212. (0)5.37.81.37.62 (Exploitation) +212. (0)5.37.83.34.10 (chef centre)

**1 / Température moyenne (°C) : MAX-MNM /**  
*Mean temperature (°C): MAX-MNM*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	17.5	16.8	19.8	21.7	25.3	26.3	27.2	<b>28.2</b>	26.7	25.8	21.0	18.6
<b>MNM</b>	7.2	6.1	8.8	10.9	13.4	15.6	17.1	17.8	16.6	14.7	11.4	7.7

**2 / Pression moyenne (HPA) /**  
*Mean pressure (HPA)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	1013.2	1012.4	1008.2	1006.2	1006.4	1007.1	1006.5	1006.1	1006.4	1006.5	1007.7	1015.3
<b>12:00</b>	1014.5	1013.6	1009.1	1006.9	1007.0	1007.5	1006.9	1006.7	1007.3	1007.4	1008.9	1016.7
<b>18:00</b>	1013.3	1012.3	1008.0	1006.0	1006.0	1006.5	1005.7	1005.5	1006.3	1006.4	1008.0	1015.6

**3 / Humidité moyenne (%) /**  
*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	88.3	88.0	87.2	89.1	86.1	87.2	87.5	89.3	89.5	88.1	87.4	87.7
<b>12:00</b>	66.2	61.8	61.2	61.0	54.6	57.6	59.1	58.7	59.0	57.7	64.7	62.3
<b>18:00</b>	78.4	70.5	67.5	68.4	60.0	62.2	65.1	67.0	69.0	71.4	75.5	77.9

**GMME – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /**  
*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

RWY	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	031,32°	3 500 x 45	PM 0 → 600 PCN : 62/R/B/W/T PM 600 → 3300 PCN : 54/F/B/W/T PM 3300 → 3500 PCN : 62/R/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	34°02'16,70"N 006°45'41,08"W	THR : <b>83</b> m TDZ : <b>81</b> m
21	211,33°	3 500 x 45	PM 0 → 200 PCN : 62/R/B/W/T PM 200 → 2900 PCN : 54/F/B/W/T PM 2900 → 3500 PCN : 62/R/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	34°03'53,83"N 006°44'30,04"W	THR : <b>72,5</b> m TDZ : <b>72,4</b> m
Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip (M)</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
REF AD2 GMME-20	60 x 45	300 x 150	3740 x 300	NIL	NIL
	60 x 45	100 x 150	3740 x 300	NIL	NIL

**GMME – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DES PISTES /**  
*DECLARED DISTANCES*

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	3 500	3 800	3 560	3 500	NIL
21	3 500	3 600	3 560	3 500	NIL

**GMME – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /**  
*APPROACH AND RWY LIGHTING*

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT TYPE LEN INTST</i>	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT, colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT LEN</i>	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NIL	G WBAR: G	PAPI Left / Right 3°	NIL	NIL	3500 m 60 m W INTST VRB	R WBAR: R	NIL	NIL
21	CAT I 900 m  INTST VRB	G WBAR: G	NIL	NIL	NIL	3500 m 60 m W  INTST VRB	R WBAR: R	NIL	NIL

**GMME – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE /**  
*OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location and LGT and Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NIL - Anémomètre 1 : station automatique 157m RCL ; APRX 315m THR 21 côté civil / <i>civilian side</i> - Anémomètre 2 : 157m RCL ; APRX 1825m THR 21 côté civil / <i>civilian side</i> .	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : Bleus (45W), espacement : 50m - Feux axiaux : NIL	- <i>Edge : blue lights (45W), spacing : 50m</i> - <i>Centre line : NIL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	1 Groupe électrogène : 350 KVA délai de commutation : 0 SEC	1 <i>Generator : 350 KVA</i> <i>switch-over time : 0 SEC</i>
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMME – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES /**  
*HELICOPTERS LANDING AREA*

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoïd undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO : area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMME – AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS / *ATS AIRSPACE***

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>CTR</b> Cercle de 7,5 NM de rayon centré sur l'ARP : 340305N 0064506W / <i>Circle of 7,5 NM radius centred on ARP : 340305N 0064506W</i>	<u>450m</u> SFC	D	RABAT/Salé Tour / <i>Tower</i> (En, Fr)	3000 FT	NIL
<b>TMA</b> Surface de forme pentagonale limitée par / <i>Pentagonal surface limited by :</i> <b>a) Droites reliant les points suivants /</b> <i>Lines joining following points :</i> • ESALA : 340224N 0071023W • MOKIB : 342529N 0065225W • TUSOR : 342950N 0061954W • VARAS : 340132N 0062054W • BISMI : 333850N 0065337W <b>b) Arc de cercle de 40 NM de rayon centré sur VOR/DME (CBA) 333117N 0074038W reliant le point ESALA au point BISMI /</b> <i>Arc of circle, radius 40 NM centred on VOR/DME (CBA) 333117N 0074038W joining ESALA to BISMI.</i>	<u>FL 125</u> 450m/SFC	D	RABAT/Salé Approche/ <i>Approach</i>  (En, Fr)	3000 FT	NIL

**GMME – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /**  
*ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Service	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	RABAT/Salé Tour / <i>Tower</i>	118,300 MHz 119,700 MHz	H24	Détrousse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz
APP	RABAT/Salé Approche / <i>Approach</i>	118,900 MHz	H24	
D-ATIS	RABAT/Salé INFORMATION	127,700 MHz	H24	NIL

**GMME – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide / <i>Type of aid (VAR)</i>	ID	FREQ	Horaire / <i>Hours of Operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
D-VOR/DME	RBT	116,500 MHz CH 112X	H24	34°02'59,74"N 006°44'47,00"W	96,46 m	NIL
L	SBI	332,000 KHz	H24	34°10'35,06"N 006°39'51,40"W	NIL	14277 m THR 21
<b>ILS RWY 21 CAT I</b>						
LLZ	RS	110,900 MHz	H24	34°02'08,46"N 006°45'47,12"W	NIL	DIST/THR 03 : 297,43 m
GP/DME	RS	330,800 MHz CH 46 X	H24	34°03'44,71"N 006°44'31,21"W	NIL	DIST/THR 21: 250 m 120,15 m / RCL Antenna HGT : 12 m Pente / <i>Slope</i> : 3°

**GMME – AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Interdit aux avions non munis de Radio.</li> <li>♦ Restrictions d'utilisation des postes de stationnement :               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les postes de stationnement C3 et C4 ne seront pas utilisés lorsque les postes V ou C5 sont attribués ;</li> <li>- Le poste de stationnement C5 ne sera pas utilisé lorsque le poste V est attribué.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ <i>Prohibited for non-Radio equipped ACFT.</i></li> <li>♦ <i>Parking stands use restrictions:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Parking stands C3 and C4 shall not be used when parking stands V or C5 are occupied.</i></li> <li>- <i>The parking stand C5 shall not be used when parking stand V is occupied.</i></li> </ul> </li> </ul>
---	---

**GMME – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /**  
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMME – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /**  
*FLIGHT PROCEDURES*

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cheminement VFR obligatoire.</li> <li>▪ Interdiction survol ville de RABAT aux aéronefs civils. Ne sont pas concernés :               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vols réguliers de transport aérien au-dessus du FL250.</li> <li>- Départs et arrivées aéroport RABAT/SALÉ (GMME) avec évitement de survol de la ville de RABAT.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>VFR track obligatory.</i></li> <li>▪ <i>Over flying RABAT city by civil aircraft is prohibited. Are not concerned :</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Air transport scheduled flights above FL 250.</i></li> <li>- <i>Departures and arrivals RABAT/SALÉ airport (GMME) with flying avoiding RABAT city.</i></li> </ul> </li> </ul>
--	---



**GMME – AD 2-23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /**  
*ADDITIONAL INFORMATION*

<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Danger aviaire aux abords de l'aérodrome et aire de manœuvres.</li> <li>♦ Toute escale de nuit devra faire l'objet d'une autorisation du CDT AD 24H à l'avance. Le trafic régulier et les avions d'Etat ne sont pas concernés par cette mesure.</li> <li>♦ Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance ou à destination de l'aéroport RABAT/SALÉ (GMME) seront envoyés à l'adresse SITA RBAOPXH.</li> <li>♦ Présence abri du glide path dans la bande de piste à 120m (Côté QFU 21) de l'axe de piste. En présence de gomme avec la pluie, risque de sortie latérale.</li> <li>♦ Existence d'une portance de bandes de piste et de l'aire de sécurité d'extrémité de piste, non conforme</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>♦ <i>Bird hazard at vicinity of aerodrome and at manoeuvring area.</i></li> <li>♦ <i>Every night stop needs an authorization from AD authority 24 hours prior to flight ETD. Regular traffic and State aircraft are not concerned.</i></li> <li>♦ <i>The messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMME will be sent to the SITA address RBAOPXH.</i></li> <li>♦ <i>Presence of a glide path shelter in the track strip at 120m (side QFU 21) of the runway centerline. In the presence of gum with rain, risk of lateral exit.</i></li> <li>♦ <i>Existence of runway strips capacity and runway end safety area, non-compliant</i></li> </ul>
---	---

**GMME AD 2-24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
*CHARTS RELATED TO THE AERODROME*

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI <i>Aerodrome / Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMME-20
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-22
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-21 AD2 GMME-24 AD2 GMME-35-2
7	Carte de départ normalisé aux instruments (SID) - OACI-	AD2 GMME-25
8	Carte d'arrivée normalisée aux instruments (STAR)–OACI-	AD2 GMME-27
9	TMA – CTR de Rabat/salé et ATZ de Kénitra	AD2 GMME-29
10	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-43

Page laissée intentionnellement blanche

*Page left intentionally blank*