

AD 2 - AÉRODROMES

GMME – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMME – RABAT-SALÉ / INTERNATIONAL

GMME – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP / <i>ARP coordinates</i> Eemplacement de l'aérodrome / <i>Site at aerodrome</i>	34 03 05 N 006 45 06 W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	068°; 7 KM From RABAT city
3	Altitude et Température de référence / <i>Reference elevation and temperature</i>	83 m (272 FT) / 28°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	45 m
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	2°W (2016) / 7' E/year
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> Adresse / <i>address</i> TEL, FAX, SFA / <i>AFS</i> , SITA	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport de RABAT / Salé Route de MEKNÈS-SALÉ - MAROC TEL : CIV : +212.(0)5.37.80.80.89 / (0)5.37.80.80.90 : MIL : +212.(0)5.37.80.35.63 / (0)5.37.80.85.62 FAX : +212.(0)5.37.80.80.94 SFA : CIV : GMMEYDYD – MIL : GMMEYXYX SITA : RBAOPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
9	Observations / <i>Remarks</i>	Aérodrome exploité par / <i>Aerodrome managed by</i> : - ONDA - FRA (Forces Royales Air)

GMME – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	MON-FRI : 0830-1600 (Local time) Horaire Ramadan : MON-FRI : 0900-1430
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24
8	Avitaillement en carburant / <i>Refueling</i>	H24
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	RAM Handling : 0500-2359 (Local time) En dehors de ces horaires O/R / <i>Outside these hours O/R</i> : SWISSPORT H24 7j/7j
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMME – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations modernes (Royal Air Maroc)	<i>Modern facilities (Royal Air Maroc)</i>
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1 – AVGAS 100 LL Lubrifiant : NIL	<i>JET A1 – AVGAS 100 LL Oil : NIL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	JET A1 : 1 camion (35m ³) 1 camion (36m ³) 1 camion (34m ³) 1 camion (20m ³) • 2 Bacs : 2 x 800m ³ (3 pompes 90m ³ /h) AVGAS 100LL : Cuve de 30m ³ Stock mobile : citerne de 700 L	JET A1 : 1 truck (35m ³) 1 truck (36m ³) 1 truck (34m ³) 1 truck (20m ³) • 2 Tanks : 2 x 820m ³ (3 pumps 90m ³ /h) AVGAS 100LL : Tank of 30m ³ <i>Mobile stock : Cistern of 700 L</i>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Mode de paiement en carburant : • Cartes de crédit : Colt International - UVAIR - World Fuel Services ; • En devise, En MAD (pour les avions immatriculés à l'étranger, la présentation d'un bordereau de change Devise/MAD est obligatoire).	

GMME – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	<i>In the City</i>
2	Restaurants	- Restaurants en ville - Snack - Bars selon activité de trafic programmé.	- <i>Restaurants in city</i> - <i>Snack - Bars according to activity of traffic programmed.</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis, - Voitures de location selon les vols programmés - Bus selon les horaires des vols low cost	- <i>Taxis,</i> - <i>Rental cars at scheduled flights</i> - <i>Buses at scheduled low cost flights</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- UMU (unité médicale d'urgence) - Contrôle sanitaire aux frontières - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- <i>Emergency unit medical</i> - <i>sanitary control</i> - <i>Hospitals and clinics in city</i> - <i>sanitary evacuation : H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	Guichets de change et poste disponibles aux horaires des vols réguliers.	<i>Exchange counters and post office available at scheduled flights hours.</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	Conseil Régional du Tourisme en ville.	<i>Regional tourism council in the City.</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMME – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 8	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> • VMA 68: 6420 L d'eau(3000l/min) + 800 L émulseur + 250 Kg de poudre • VMA 28: 2785 L d'eau(1800l/min) + 370 L émulseur + 250 Kg de poudre • VIR 51: 4500 L d'eau(1800l/min) + 600 L émulseur + 250 Kg de poudre) • VIR 45: 4000 L d'eau(1900l/min) + 500 L émulseur + 250 Kg de poudre) • VMA 124:11000 L d'eau(4500l/min) + 1400 L émulseur + 250 Kg de poudre) • 2 ambulances équipées 	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212 (0) 6 60 100 623	

GMME – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMME – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	C1; C2; C3 PCN 64 F/B/W/T C4; C5 PCN 45 R/B/W/T D1 → D5 PCN 29 F/B/W/T E1 → E5 PCN 84 F/B/W/T J5; J6 PCN 45 R/B/W/T V PCN 45 R/B/W/T PI (Poste isolé) PCN 49 F/B/W/T	
2	Largeur, Surface et Résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	- TWY F : 10.5m PCN 15 F/B/W/T - TWY Q1 : 25m PCN 50 F/B/W/T - TWY Q2 : 23m PCN 63 R/C/W/T - TWY R1 : 23m PCN 66 R/B/W/T - TWY R2 : 23m PCN 66 R/B/W/T - TWY L : 23m PCN 49 F/B/W/T - TWY T1 : 23m PCN 48 R/B/W/T - TWY T2 : 23m PCN 48 R/B/W/T - TWY M : 23m PCN 83 F/B/W/T - TWY K : 23m PCN 29 F/B/W/T - TWY P : 23m PCN 72 F/B/W/T - TWY N : 15m 5700 KG/0,90 MPa	
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMME – AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	- Identification des postes de stationnement ; - Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement.	- <i>Parking Stands ID;</i> - <i>Guide lines (in paint) on TWY and at Aircraft stands.</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Marque d'identification des QFU; - Panneaux lumineux d'identification des pistes ; - Marques de seuil - Feux de seuils ; - Feux d'extrémité de pistes ; - Feux de bords des RWY ; - Feux de bords des TWY ; - Panneaux d'interdiction.	- <i>RWY ID marking;</i> - <i>RWY ID lighting signs;</i> - <i>Threshold markings;</i> - <i>THR lights;</i> - <i>RWY End lights;</i> - <i>RWY edges lights;</i> - <i>TWY edges lights;</i> - <i>Prohibition signs.</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMME – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
03/21	LLZ	34°02'08,5"N006°45'47,1"W	86,4m	2,2m	Y/Y	
Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
03/21	Antenne sur TWR	34°02'42,2"N 006°45'38,7"W	107,2m			
	Château d'eau	34°02'09,8"N 006°44'49,2"W	133,1m			
	Tour de contrôle/TWR	34°02'42,4"N 006°45'38,6"W	98,3m	22,9m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 1	34°02'17,6"N 006°44'46,3"W	117,3m	24,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 2	34°02'15,4"N 006°44'49,8"W	117,7m	24,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 3	34°02'13,6"N 006°44'54,1"W	124,5m	31,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 4	34°02'12,0"N 006°44'58,3"W	123,5m	31,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 5	34°02'11,8"N 006°45'01,1"W	115,1m	24,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 6	34°02'19,0"N 006°45'12,4"W	117,5m	31,5m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 7	34°02'17,1"N 006°45'05,1"W	120,3m	31,5m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 8	34°02'21,5"N 006°44'58,5"W	121,1m	31,5m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 9	34°02'22,1"N 006°44'52,8"W	122,2m	31,5m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 10	34°02'46,2"N 006°45'42,6"W	105,4m	31,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 11	34°02'49,9"N 006°45'45,5"W	98,6m	25,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 12	34°02'48,8"N 006°45'38,5"W	104,8m	31,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 13	34°02'51,3"N 006°45'34,9"W	98,6m	25,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 14	34°02'53,1"N 006°45'32,1"W	98,6m	25,0m	Y/Y	
	Pylone Eclairage 15	34°02'22,8"N 006°44'47,1"W	116,0m	24,0m	Y/Y	
	GP/DME	34°03'44,7"N 006°44'31,2"W	87,1m	13,1m	Y/Y	
	Antenne GP/DME	34°03'46,7"N 006°44'29,8"W	79,4m	6,0m	Y/Y	
	VOR	34°02'59,7"N 006°44'47,0"W	96,8m	8,9m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°04'10,3"N 006°44'24,9"W	75,9m	6,9m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°03'49,5"N 006°44'48,5"W	77,1m	7,4m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°03'24,9"N 006°44'41,6"W	84,0m	8,0m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°02'35,9"N 006°45'00,2"W	90,1m	6,1m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°02'11,2"N 006°45'13,8"W	93,0m	6,4m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°02'20,4"N 006°45'46,2"W	85,3m	6,2m	Y/Y	
	Caméra de surveillance	34°03'00,2"N 006°44'45,5"W	94,8m	7,7m	Y/Y	
RVR	34°03'43,5"N 006°44'32,1"W	76,1m	2,2m	Y/Y		
RVR	34°03'42,6"N 006°44'32,8"W	76,1m	2,2m	Y/Y		
RVR	34°03'03,7"N 006°45'01,2"W	78,2m	2,2m	Y/Y		
RVR	34°03'02,9"N 006°45'01,8"W	78,5m	2,2m	Y/Y		
ANEMOMETRE	34°03'41,8"N 006°44'31,4"W	80,5m	6,5m	Y/Y		
ANEMOMETRE	34°03'02,4"N 006°45'00,8"W	82,5m	6,5m	Y/Y		
PYLONE MET	34°02'57,5"N 006°45'21,6"W	82,2m	8,8m	Y/Y		
MANCHE A AIR	34°02'43,4"N 006°45'24,4"W	81,3m	5,8m	Y/Y		

GMME – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant / Abbreviations used in the following table:

P = consultation personnelle / *personal consultation*
T = téléphone / *telephone*
TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*
C = cartes / *charts*
D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*
CR = coupes transversales / *cross-sections*
PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*
TB = tables et tableaux / *tables*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*
S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*
U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*
W = carte du temps significatif / *significant weather chart*
SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*
SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*
SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	RABAT/Salé
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre météorologique de l'aéroport RABAT / Salé • TAF long chaque 6 heures d'une validité de 30 heures.
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE / <i>TREND</i> 1/2 HR, 1 HR
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T, D
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, CR, PL, TB
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 W, SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	MESSIR Aéro; Télécopieur; ligne Télégraphique, CAOBS (calculateur d'observation); AEROVIEW (système de visualisation des paramètres météo au niveau de la TWR), ARO et TWR d'observation MET.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- Bureau de piste (ARO) - 1 ^{ère} BAFRA, Escadron de la Gendarmerie Royale et compagnies aériennes
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Centre météorologique de Rabat / Salé : TEL : +212. (0)5.37.81.37.63 FAX : +212. (0)5.37.81.37.62 (Exploitation) +212. (0)5.37.83.34.10 (chef centre)

1 / Température moyenne (°C) : MAX-MNM /
Mean temperature (°C): MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	17.5	16.8	19.8	21.7	25.3	26.3	27.2	28.2	26.7	25.8	21.0	18.6
MNM	7.2	6.1	8.8	10.9	13.4	15.6	17.1	17.8	16.6	14.7	11.4	7.7

2 / Pression moyenne (HPA) /
Mean pressure (HPA)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1013.2	1012.4	1008.2	1006.2	1006.4	1007.1	1006.5	1006.1	1006.4	1006.5	1007.7	1015.3
12:00	1014.5	1013.6	1009.1	1006.9	1007.0	1007.5	1006.9	1006.7	1007.3	1007.4	1008.9	1016.7
18:00	1013.3	1012.3	1008.0	1006.0	1006.0	1006.5	1005.7	1005.5	1006.3	1006.4	1008.0	1015.6

3 / Humidité moyenne (%) /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	88.3	88.0	87.2	89.1	86.1	87.2	87.5	89.3	89.5	88.1	87.4	87.7
12:00	66.2	61.8	61.2	61.0	54.6	57.6	59.1	58.7	59.0	57.7	64.7	62.3
18:00	78.4	70.5	67.5	68.4	60.0	62.2	65.1	67.0	69.0	71.4	75.5	77.9

GMME – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	031,32°	3 500 x 45	PM 0 → 600 PCN : 62/R/B/W/T PM 600 → 3300 PCN : 54/F/B/W/T PM 3300 → 3500 PCN : 62/R/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	34°02'16,70"N 006°45'41,08"W	THR : 83 m TDZ : 81 m
21	211,33°	3 500 x 45	PM 0 → 200 PCN : 62/R/B/W/T PM 200 → 2900 PCN : 54/F/B/W/T PM 2900 → 3500 PCN : 62/R/B/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	34°03'53,83"N 006°44'30,04"W	THR : 72,5 m TDZ : 72,4 m
Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip (M)</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
REF AD2 GMME-20	60 x 45	300 x 150	3740 x 300	NIL	NIL
	60 x 45	100 x 150	3740 x 300	NIL	NIL

GMME – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DES PISTES /
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	3 500	3 800	3 560	3 500	NIL
21	3 500	3 600	3 560	3 500	NIL

GMME – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT TYPE LEN INTST</i>	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT, colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT LEN</i>	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NIL	G WBAR: G	PAPI Left / Right 3°	NIL	NIL	3500 m 60 m W INTST VRB	R WBAR: R	NIL	NIL
21	CAT I 900 m INTST VRB	G WBAR: G	NIL	NIL	NIL	3500 m 60 m W INTST VRB	R WBAR: R	NIL	NIL

GMME – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location and LGT and Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NIL - Anémomètre 1 : station automatique 157m RCL ; APRX 315m THR 21 côté civil / <i>civilian side</i> - Anémomètre 2 : 157m RCL ; APRX 1825m THR 21 côté civil / <i>civilian side</i> .	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : Bleus (45W), espacement : 50m - Feux axiaux : NIL	- Edge : blue lights (45W), spacing : 50m - Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	1 Groupe électrogène : 350 KVA délai de commutation : 0 SEC	1 Generator : 350 KVA switch-over time : 0 SEC
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMME – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoïd undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO : area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMME – AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR Cercle de 7,5 NM de rayon centré sur l'ARP : 340305N 0064506W / <i>Circle of 7,5 NM radius centred on ARP : 340305N 0064506W</i>	<u>450m</u> SFC	D	RABAT/Salé Tour / Tower (En, Fr)	3000 FT	NIL
TMA Surface de forme pentagonale limitée par / <i>Pentagonal surface limited by :</i> a) Droites reliant les points suivants / <i>Lines joining following points :</i> • ESALA : 340224N 0071023W • MOKIB : 342529N 0065225W • TUSOR : 342950N 0061954W • VARAS : 340132N 0062054W • BISMI : 333850N 0065337W b) Arc de cercle de 40 NM de rayon centré sur VOR/DME (CBA) 333117N 0074038W reliant le point ESALA au point BISMI / <i>Arc of circle, radius 40 NM centred on VOR/DME (CBA) 333117N 0074038W joining ESALA to BISMI.</i>	<u>FL 125</u> 450m/SFC	D	RABAT/Salé Approche/ <i>Approach</i> (En, Fr)	3000 FT	NIL

**GMME – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Service	Indicatif d'appel / Call sign	Fréquences / Frequencies	Horaires / Hours of operation	Observations / Remarks
1	2	3	4	5
TWR	RABAT/Salé Tour / Tower	118,300 MHz 119,700 MHz	H24	Détrousse / Emergency 121,500 MHz
APP	RABAT/Salé Approche / Approach	118,900 MHz	H24	
D-ATIS	RABAT/Salé INFORMATION	127,700 MHz	H24	NIL

**GMME – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type d'aide / Type of aid (VAR)	ID	FREQ	Horaire / Hours of Operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
D-VOR/DME	RBT	116,500 MHz CH 112X	H24	34°02'59,74"N 006°44'47,00"W	96,46 m	NIL
L	SBI	332,000 KHz	H24	34°10'35,06"N 006°39'51,40"W	NIL	14277 m THR 21
ILS RWY 21 CAT I						
LLZ	RS	110,900 MHz	H24	34°02'08,46"N 006°45'47,12"W	NIL	DIST/THR 03 : 297,43 m
GP/DME	RS	330,800 MHz CH 46 X	H24	34°03'44,71"N 006°44'31,21"W	NIL	DIST/THR 21: 250 m 120,15 m / RCL Antenna HGT : 12 m Pente / Slope : 3°

**GMME – AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION**

<ul style="list-style-type: none"> ♦ Interdit aux avions non munis de Radio. ♦ Restrictions d'utilisation des postes de stationnement : <ul style="list-style-type: none"> - Les postes de stationnement C3 et C4 ne seront pas utilisés lorsque les postes V ou C5 sont attribués ; - Le poste de stationnement C5 ne sera pas utilisé lorsque le poste V est attribué. 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Prohibited for non-Radio equipped ACFT. ♦ Parking stands use restrictions: <ul style="list-style-type: none"> - Parking stands C3 and C4 shall not be used when parking stands V or C5 are occupied. - The parking stand C5 shall not be used when parking stand V is occupied.
---	---

**GMME – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

**GMME – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES**

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cheminement VFR obligatoire. ▪ Interdiction survol ville de RABAT aux aéronefs civils. Ne sont pas concernés : <ul style="list-style-type: none"> - Vols réguliers de transport aérien au-dessus du FL250. - Départs et arrivées aéroport RABAT/SALÉ (GMME) avec évitement de survol de la ville de RABAT. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ VFR track obligatory. ▪ Over flying RABAT city by civil aircraft is prohibited. Are not concerned : <ul style="list-style-type: none"> - Air transport scheduled flights above FL 250. - Departures and arrivals RABAT/SALÉ airport (GMME) with flying avoiding RABAT city.
--	---

GMME – AD 2-23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

<ul style="list-style-type: none"> ♦ Danger aviaire aux abords de l'aérodrome et aire de manœuvres. ♦ Toute escale de nuit devra faire l'objet d'une autorisation du CDT AD 24H à l'avance. Le trafic régulier et les avions d'Etat ne sont pas concernés par cette mesure. ♦ Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance ou à destination de l'aéroport RABAT/SALÉ (GMME) seront envoyés à l'adresse SITA RBAOPXH. ♦ Présence abri du glide path dans la bande de piste à 120m (Côté QFU 21) de l'axe de piste. En présence de gomme avec la pluie, risque de sortie latérale. ♦ Existence d'une portance de bandes de piste et de l'aire de sécurité d'extrémité de piste, non conforme 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ <i>Bird hazard at vicinity of aerodrome and at manoeuvring area.</i> ♦ <i>Every night stop needs an authorization from AD authority 24 hours prior to flight ETD. Regular traffic and State aircraft are not concerned.</i> ♦ <i>The messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMME will be sent to the SITA address RBAOPXH.</i> ♦ <i>Presence of a glide path shelter in the track strip at 120m (side QFU 21) of the runway centerline. In the presence of gum with rain, risk of lateral exit.</i> ♦ <i>Existence of runway strips capacity and runway end safety area, non-compliant</i>
---	---

GMME AD 2-24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI <i>Aerodrome / Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMME-20
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-22
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-21 AD2 GMME-24 AD2 GMME-35-2
7	Carte de départ normalisé aux instruments (SID) - OACI-	AD2 GMME-25
8	Carte d'arrivée normalisée aux instruments (STAR)–OACI-	AD2 GMME-27
9	TMA – CTR de Rabat/salé et ATZ de Kénitra / (DATA)	AD2 GMME-29
10	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-43

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank