

## AD2 - AÉRODROMES

GMMD AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## GMMD – BÉNI MELLAL / international

GMMD AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / ARP coordinates and site at aerodrome	<b>32°24'07''N 006°18'58''W</b> Milieu de piste / Middle of RWY
2	Direction et distance de la ville / Direction and distance from city	020° ; 8 km de la ville Béni Mellal / 020° ; 8 km from Béni Mellal city
3	Altitude et Température de référence / Reference elevation and temperature	518 m / 36°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / Geoid undulation at aerodrome elevation position	51,5 m
5	Déclinaison magnétique / Variation annuelle / Magnetic variation / annual change	2°W (2014) / 7'E
6	Administration de l'aérodrome / Aerodrome Administration - Adresse / address - TEL - FAX - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aérodrome de Béni Mellal - <u>MAROC</u>  TEL : +212. (0)5.23.51.62.90 FAX : +212. (0)5.23.51.62.90 AFTN : GMMDZPZX
7	Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / Types of traffic permitted (IFR / VFR)	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / Reference code of aerodrome	4C
9	Observations / Remarks	NIL

GMMD AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / AD Administration	MON-FRI : 08H30–16H30 (Local time ) Ramadan 09h00 14h30	
2	Douane et contrôle des personnes / Customs and immigration	H24	
3	Santé et services sanitaires / Health and sanitation	Selon programme des vols commerciaux. En dehors de ces horaires O/R.	According to scheduled commercial flights. Outside these hours O/R.
4	Bureau de piste AIS / AIS briefing office	HJ (SR/SS) En dehors de ces horaires O/R au CDT AD 24 heures à l'avance / Outside these hours O/R to AD commander 24 hours prior	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / ATS reporting office (ARO)		
6	Bureau de piste MET / MET briefing office	05H30–19H00	
7	Services de la circulation aérienne / ATS	HJ (SR/SS) En dehors de ces horaires O/R au CDT AD 24 heures à l'avance / Outside these hours O/R to AD commander 24 hours prior	
8	Avitaillement en carburant / Fuelling	NIL	
9	Services d'assistance en escale / Handling	Selon programme des vols commerciaux. En dehors de ces horaires O/R.	According to scheduled commercial flights. Outside these hours O/R.
10	Sûreté / Security	H24	
11	Dégivrage / De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	NIL	

**GMMD AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations RAM	RAM facilities
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	NIL	
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMD AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /**  
*PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville de Béni Mellal	<i>Downtown of Beni Mellal</i>
2	Restaurants	En Ville de Béni Mellal	<i>Downtown of Beni Mellal</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis sur demande - Bus	- <i>Taxis O/R</i> - <i>Bus</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux et cliniques en ville de Béni Mellal	<i>Hospitals and clinics downtown of Beni Mellal</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	En Ville de Béni Mellal	<i>Downtown of Beni Mellal</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	Conseil régional de tourisme en ville de Béni Mellal	<i>Regional council of tourism downtown of Beni Mellal</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMD AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /**  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>Aerodrome category for fire fighting</i>	CAT 4	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- 1 VIR 40 : 4000L d'eau + 600L émulseur + 250 KG poudre - 1 ambulance avec 1 brancard / <i>1 ambulance with 1 stretcher</i>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMD AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIERE – DÉNEIGEMENT /**  
*SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMD AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENT DE POINTS DE VÉRIFICATION /**  
*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA*

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	2 Postes de stationnement : BITUME ; PCN = 53/F/A/W/T	2 Parking stands : <i>Bitumen ; PCN = 53/F/A/W/T</i>
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	- TWY C : 23 m BITUME ; PCN = 64/F/A/W/T - TWY L : 6 m BITUME ; PCN = 5700 Kg / 0,90 MPA	- TWY C : 23 m <i>Bitumen; PCN = 64/F/A/W/T</i> - TWY L : 6 m <i>Bitumen; PCN = 5700 Kg / 0,90 MPA</i>
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMD AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /**  
*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	Ligne de guidage en peinture : - Poste de stationnement des aéronefs ; - Voies de circulation.	<i>Guide lines in paint :</i> - Aircraft parking stands ; - Taxiways.
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	<b>Balisage diurne :</b> - N° d'identification des QFU(s) - Ligne axiale de piste - Ligne axiale des TWY(s) - Marque des seuils - Ligne de guidage - Point d'attente avant piste - Feux des seuils - Feux de bord de RWY et TWY	<b><i>Diurnal lights :</i></b> - RWY ID - RWY centreline - TWY centreline - Threshold marking - Guide lines - Holding point - Threshold lights - RWY and TWY edge lights
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMD AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /**  
*AERODROME OBSTACLES*

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
RWY	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
05 / 23	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Antenne GSM/1 ALT/sommet : 548m</li> <li>• Antenne GSM/2 ALT/sommet : 554m</li> <li>• Antenne GSM/3 ALT/sommet : 537m</li> </ul>	322522.78N 0061949.50W  322535.69N 0061941.47W  322429.68N 0061959.02W	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tour de contrôle / TWR ALT/sommet : 536m</li> <li>• Mat d'éclairage Parking ALT/sommet : 530m</li> <li>• Mat d'éclairage Parking ALT/sommet : 530m</li> </ul>	322355.95N 0061929.80W  322346.90N 0061939.64W  322348.41N 0061937.83W	NIL

**GMMD AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /**  
*METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Station météorologique d'aérodrome de BÉNI MELLAL (GMMD)
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	05H30 – 19H00
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	-
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	-
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL / Français ou Anglais
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P, SWH, SWM, SWL
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	ONDA, TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

**1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /**  
*Mean temperature (°C) : MAX-MNM*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	19.0	18.2	21.5	25.2	30.8	34.6	<b>39.8</b>	38.3	32.2	22.1	22.2	20.8
<b>MNM</b>	4.7	4.9	6.7	10.9	14.8	17.4	22.2	22.5	18.1	22.5	8.9	6.0

**2 / Pression moyenne /**  
*Mean pressure (hPa)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	965.3	962.0	959.5	956.7	956.6	957.4	957.1	956.9	957.8	957.0	960.7	965.4
<b>12:00</b>	966.4	963.1	960.3	957.1	956.9	957.5	956.9	957.0	958.1	957.5	961.6	966.1
<b>18:00</b>	965.0	961.3	958.3	955.5	955.1	955.3	955.1	955.4	956.6	956.2	960.5	965.2

**3 / Humidité moyenne /**  
*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	80.4	86.6	88.9	88.8	77.5	65.8	56.8	57.1	68.9	72.1	71.6	59.2
<b>12:00</b>	52.6	54.5	52.3	53.6	37.8	47.9	27.0	29.5	37.8	40.1	44.1	43.3
<b>18:00</b>	68.9	52.4	45.0	47.8	31.5	21.8	20.2	21.9	30.3	40.0	50.3	54.9

**GMMD AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /**  
*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

RWY	Relèvement Vrai / True Bearing	Dimensions des pistes / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	
1	2	3	4	5	6	
05	045,42°	2490 x 45	PCN FM THR 05 : 0m TO 1200m <b>54/F/C/W/T</b> 1200m TO 2490m <b>64/F/A/W/T</b> BITUME / Bitumen	32 23 38,24 N 006 19 31,59 W	THR : 509 m TDZ : 511 m	
23	225,43°	2490 x 45		32 24 34,99 N 006 18 23,71 W	THR : 518 m TDZ : 518 m	
RWY	Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
1	7	8	9	10	11	12
05	REF AD2 GMMD-21	NIL	NIL	2670 x 300	NIL	NIL
23	REF AD2 GMMD-21	60 x 45	NIL	2670 x 300	NIL	NIL

**GMMD AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES DES PISTES /**  
*DECLARED DISTANCES*

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
05	2490	2490	2490	2490	NIL
23	2490	2490	2550	2490	NIL

**GMMD AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /**  
*APPROACH AND RWY LIGHTING*

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approch / APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de Flanc / THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / RWY centre line LGT, length, Spacing, colour INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / RWY End LGT Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / SWY LGT LEN Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	NIL	G	PAPI Lef 3° (14.30m)	NIL	NIL	2490 m 60 m LIL	R	NIL	NIL
23	NIL	G	PAPI Lef 3° (14.30m)	NIL	NIL	2490 m 60 m LIL	R	NIL	NIL

**GMMD AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE /**  
*OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NIL - Anémomètre : Station automatique : 322348.91N 0061925.20W, ALT : 519.4m
3	Feux de bord et feux axiaux de voies de circulation / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	NIL
5	Observations / <i>Remarks</i>	WDI LGTD

**GMMD AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTERES /**  
*HELICOPTERS LANDING AREA*

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / Ondulation du géoïde <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMMD AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /**  
*ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>ATZ</b> Cercle de 4 NM de rayon, centré sur l'ARP (322407N 0061858W) / <i>Circle, radius 4NM centred on ARP (322407N 0061858W).</i>	<u>500m</u> GND	D	BENI MELLAL Tour <i>BENI MELLAL Tower</i>  Fr,En	10 000 FT	
<b>CTR</b> Deux cercles de 8 NM de rayon, centrés respectivement sur les points 323702.23N 0060802.30 et 321934.24N 0063552.47W et reliés entre eux par leurs tangentes communes / <i>Two circles of 8 NM radius, respectively centered on the points 323702.23N 0060802.30 and 321934.24N 0063552.47W and interconnected by their common tangents</i>	<u>950m</u> 500m/GND	D	BENI MELLAL Tour <i>BENI MELLAL Tower</i>  Fr,En	10 000 FT	

**GMMD AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /**  
*ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heure de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Béni Mellal Tour / <i>Tower</i>	119,000 MHz	<b>HJ (SR/SS)</b>  En dehors de ces horaires O/R au CDT AD 24 heures à l'avance/ <i>Outside these hours O/R to AD commander 24 hours prior</i>	<b>Détresse/Emergency</b>  <b>121.5MHz</b>

**GMMD AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE /**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide / Type of aid (VAR)	IDENT	FREQ	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME	BML	113,100 MHz (CH 78X)	H24	32 25 00.75 N 006 17 52.88 W	530 m	- PWR DVOR : 100W - PWR DME: 1KW
NDB	BNL	407,000 KHz	H24	32 23 55.98 N 006 19 27.30 W		- ALT/sommet : 521m - Puissance réglable de 10 à 100W

**GMMD AD 2.20 RÉGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

L'aérodrome est interdit aux avions non munis de radio.	<i>The aerodrome is prohibited for non radio equipped aircraft.</i>
---------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------

**GMMD AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /**  
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMMD AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /**  
*FLIGHT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMMD AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /**  
*ADDITIONAL INFORMATION*

NIL
-----

**GMMD AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
*CHARTS RELATED TO THE AERODROME*

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMMD-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMD-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMD-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMMD-21
5	Carte d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMD-39-1-1 AD2 GMMD-39-1-2
6	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMD-43

Page laissée intentionnellement blanche  
*Page left intentionally blank*