

## AD 2 AERODROMES

## GMMB AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME / AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## GMMB – BENSLIMANE / NATIONAL

GMMB AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES Et ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome <i>ARP coordinates and site at AD</i>	33°39'15,56"N 007°13'32,58"W Milieu du taxiway T	33°39'15,56"N 007°13'32,58"W <i>Middle of taxiway T</i>
2	Direction et distance de la ville <i>Direction and distance from city</i>	12,5 Km N.W ville de Benslimane	12,5 Km N.W Benslimane city
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	191m (627ft) / 27°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	-	
5	Déclinaison magnétique / variation annuelle <i>MAG VAR / annual change</i>	3°7' W (2006 ) / 6'E	
6	Administration adresse, téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome <i>AD Administration, address, Telephone, telefax, telex, AFS</i>	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS B.P 8101 Casablanca / Oasis - MAROC - TEL : +212.(0)5.23.29.07.48 / (0)5.23.29.07.50 FAX : +212.(0)5.23.29.07.90 SFA : GMMBYDYD	
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted ( IFR / VFR )</i>	IFR / VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E	
9	Observations <i>Remarks</i>	NiL	

## GMMB AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT / OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN – VEN : 08H30 – 16H30 ( <b>Heure local</b> ) Ramadan 09h00 14h30	MON FRI : 0830 – 1630 ( <i>Local time</i> ) Ramadan 09h00 14h30
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and immigration</i>	NiL	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and sanitation</i>	NiL	
4	Bureau de piste AIS <i>AIS briefing office</i>	07H00 – 22H00 En dehors de ces horaires O/R au CDT 24h à l'avance ( <b>Heure Locale</b> )	07H00 – 22H00 outside these hours O/R CDT before 24h ( <i>Local time</i> )
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS reporting office (ARO)</i>	07H00 – 22H00 En dehors de ces horaires O/R au CDT 24h à l'avance ( <b>Heure Locale</b> )	07H00 – 22H00 outside these hours O/R CDT before 24h ( <i>Local time</i> )
6	Bureau de piste MET <i>MET briefing office</i>	07H00 – 22H00 En dehors de ces horaires O/R au CDT 24h à l'avance ( <b>Heure Locale</b> )	07H00 – 22H00 outside these hours O/R CDT before 24h ( <i>Local time</i> )
7	Services de la circulation aérienne <i>ATS</i>	07H00 – 22H00 En dehors de ces horaires O/R au CDT 24h à l'avance ( <b>Heure Locale</b> )	07H00 – 22H00 outside these hours O/R CDT before 24h ( <i>Local time</i> )
8	Avitaillement en carburant <i>Fuelling</i>	07H00- 19H00; en dehors de ces horaires O/R ATC avant 15h00	07H00- 19H00; outside these hours O/R ATC before 15h00
9	Services d'assistance en escale <i>Handling</i>	NiL	
10	Sûreté <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NiL	
12	Observations <i>Remarks</i>	NiL	

**GMMB AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE / HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo-handling facilities</i>	NiL	
2	Type de carburant et de lubrifiant <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : Nil	JET A1 - AVGAS 100LL Oil : Nil
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Jet A1 - 2 citernes : 2 x 20 000L - 1 camion citerne : 4500L ( 400L/min) AVGAS 100LL - 2 chariots : 2 x 1000L	Jet A1 - 2 tanks : 2 x 20 000L - 1 tanker : 4500L ( 400L/min) AVGAS 100LL - 2 trailers : 2 x 1000L
4	Moyens de dégivrage <i>De-icing facilities</i>	NiL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NiL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NiL	
7	Observations <i>Remarks</i>	NiL	

**GMMB AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS / PASSENGER FACILITIES**

1	Hôtels <i>Hotels</i>	Aux villes de Casablanca et de Mohammadia	<i>In Casablanca and Mohammadia cities</i>
2	Restaurants	Aux villes de Casablanca et de Mohammadia	<i>In Casablanca and Mohammadia cities</i>
3	Moyens de transport <i>Transportation</i>		
4	Services médicaux <i>Medical facilities</i>	Aux villes de Casablanca et de Mohammadia	<i>In Casablanca and Mohammadia cities</i>
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>		
7	Observations <i>Remarks.</i>		

**GMMB AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE / RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 4	
2	Equipements de sauvetage <i>Rescue equipment</i>	1 VMA 45 : 4000L eau + 500L émulseur + 250Kg poudre (1800L/min) de mousse/ of foam	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations <i>Remarks</i>		

**GMMB AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE – DENEIGEMENT / SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Types d'équipement <i>Types of clearing equipment</i>		
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priorities</i>		
3	Observations <i>Remarks</i>		

**GMMB AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VERIFICATION /**  
*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA*

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	- Revêtement : Rigide - Résistance : PCN = 36/R/C/W/T	- Surface : Rigid - Strength : PCN = 36/R/C/W/T
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	- Largeur: TWY N, S et TWY parallèle : 15m - Revêtement : Souple - Résistance : TWY N, S : PCN = 59/F/B/W/T TWY parallèle : PCN = 41/F/B/W/T	- Width : TWY N, S and TWY parallel : 15m - Surface : Flexible - Strength : TWY N, S : PCN = 59/F/B/W/T TWY parallèle : PCN = 41/F/B/W/T
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Extrémité RWY 14 : 160m Extrémité RWY 32 : 191m	End RWY 14 : 160m End RWY 32 : 191m
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	Nil	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Nil	
6	Observations / Remarks		

**GMMB AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /**  
*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef . Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronef <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement/	Guide lines at TWY and at Aircraft stands (in paint)
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- N° d'identification des QFU - Marques des seuils - Marques de distance - Point d'attente - Feux de seuils - Feux de bord de piste et de voies de circulation - Feux d'extrémité de piste	- QFU identification Number - THR Markings - Distance markings - Holding position - THR lights - RWY and TWY edge lights - RWY end lights
3	Barres d'arrêt / Stop bars		
4	Observations / Remarks		

**GMMB AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME / AERODROME OBSTACLES**

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		Observations / Remarks
1			2		3
Piste / aire concernée / <i>RWY/area affected</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
14 / 32	- Antenne / Antenna 197m  - Château d'eau / water tower 219m / balisé  - Antenne / Antenna 267m  <b>Antenne GSM ( IAM )</b> Haut : 30m / balisée de jour	33°39'39,08"N 007°14'39,88"W  33°38'51,20"N 007°13'17,22"W  33°37'31,68"N 007°11'25,59"W  33°39'09"N 007°13'58"W	- Citerne 1 / Tank 1 203m  - Citerne 2 / Tank 2 203m  - Citerne 3 / Tank 3 203m  - Citerne 4 / Tank 4 203m	33°38'05,40"N 007°13'23,58"W  33°38'06,18"N 007°13'21,48"W  33°38'06,88"N 007°13'19,77"W  33°38'07,60"N 007°13'18,22"W	

**GMMB AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS/ METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant / abbreviations used in the following table :**

<b>P</b> = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	<b>P</b> = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
<b>T</b> = téléphone / <i>telephone</i>	<b>S</b> = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
<b>TV</b> = télévision en circuit fermé / <i>closed circuit tv</i>	<b>U</b> = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
<b>C</b> = cartes / <i>charts</i>	<b>W</b> = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
<b>CR</b> = coupes transversales / <i>cross-sections</i>	<b>SWL</b> = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
<b>PL</b> = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	<b>SWM</b> = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
	<b>SWH</b> = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Station de BENSLIMANE / <i>benslimane station</i>
2	Heures de service / <i>hours of service</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	07H00-22H00 <i>Local Time</i> <i>En dehors de ces horaires O/R au CDT d'aérodrome 24 heures à l'avance / Out of these hours O/R to CDT 24 hours before</i>
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	-
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	-
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, P, W, SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Télécopieur / <i>telefax</i>
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- TWR - Bureau de piste (ARO)
10	Renseignements supplémentaires ( limitation du service, etc.) / <i>Additional information ( limitation of service, etc.)</i>	NiL

**1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /**  
*Mean temperature (°C) : MAX-MNM*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	14.4	16	16.3	19.1	21.7	24.4	24.7	<b>27.1</b>	24.2	23.3	17.9	17
<b>MNM</b>	11.7	10.4	14.6	15.1	17.5	20.8	22.9	24.3	22.8	19.9	15.8	13

**2 / Pression moyenne /**  
*Mean pressure (hPa)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	1000.4	998.2	993.9	991	994.2	983.9	994.2	993.7	987.7	994.1	994.2	1002
<b>12:00</b>	1000.4	999	993.8	990.7	994.5	994.9	994.5	993.6	984	994.6	994.9	1004
<b>18:00</b>	1000.5	998	993.2	990.3	993.8	994.3	993.7	993.3	987.6	994	994.3	1003

**3 / Humidité moyenne /**  
*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	92	95	92	95	90	92	91	90	92	90	90	99
<b>12:00</b>	71	65	61	63	56	51	55	49	54	49	64	61
<b>18:00</b>	89	82	76	75	66	66	65	64	71	76	85	86

## GMMB AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de Piste RWY NR	Relèvement vrai <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength ( PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14	141°03'20"	3046 x 45	PCN = 52/F/B/W/T Bitume / <i>Bitumen</i>	33°39'59,38"N 007°13'54,68"W	THR : 160,43m TDZ : 33°39'51,80"N 007°13'47,35"W TDZ : 163,81m
32	321°03'20"	3046 x 45	PCN = 52/F/B/W/T Bitume / <i>Bitumen</i>	Seuil décalé / <i>DTHR</i> : 33°38'48,66"N 007°12'46,35"W	DTHR: 188,52m TDZ : 33°38'56,24"N 007°12'53,67"W TDZ : 185,45m
Pente de RWY-SWY <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles <i>OFZ</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
1%	76 x 45	76 x 90	3242 x 300	Nil	
1%	76 x 45	300 x 90	3242 x 300	Nil	Extrémité de piste <i>RWY End</i> : 33°38'42,44"N007°12'40,34"W

## GMMB AD 2.13 DISTANCES DECLAREES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste <i>RWY designator</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
14	3046	3122	3122	3046	
32	3046	3346	3122	2800	

## GMMB AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / APPROACH AND RWY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY designator</i>	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc <i>THR LGT Colour WBAR</i>	Vasis (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ <i>TDZ LGT LEN</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste <i>RWY centre Line LGT Length, spacing, Colour, INTST</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste <i>RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST</i>	Couleur des Feux d'extrémité de piste et des barres de flanc <i>RWY End LGT Colour WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY <i>SWY LGT LEN (M) Colour</i>	OBS <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	Nil	G WBAR :Nil	PAPI 3°	Nil	Nil	3046m 60m W INTST réglable/ <i>adjustable</i>	R WBAR: Nil	Nil	Nil
32	SIAL 420m INTST réglable/ <i>Adjustable</i>	G WBAR :Nil	PAPI 3°	Nil	Nil	3046m 60m W INTST Réglable / <i>adjustable</i>	R WBAR: Nil	Nil	Nil

**GMMB AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /**  
*OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Nil	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / anémomètre <i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>	- Indicateur d'atterrissage : Nil - Anémomètre : Parc météo à côté de la TWR	- <i>LDI</i> : Nil - <i>Anemometer</i> : <i>meteorological park near TWR</i>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Bord : Feux bleus - Axe : Nil	- <i>Edge</i> : <i>blue lights</i> - <i>Centre line</i> : Nil
4	Alimentation électrique auxiliaire / délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Groupe électrogène <b>Délai de commutation : 13s</b>	<i>Generator</i> <b><i>switch-over time: 13s</i></b>
5	Observations <i>Remarks</i>		

**GMMB AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /**  
*HELICOPTERS LANDING AREA*

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoïd undulation</i>	-
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) <i>TLOF/ FATO elevation M / FT</i>	-
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	-
4	Relèvements vrai de la FATO <i>True BRG of FATO</i>	-
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distance available</i>	-
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO <i>APP and FATO lighting</i>	-
7	Observations <i>Remarks</i>	-

**GMMB AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /**  
*ATS AIRSPACE*

1	Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	<b>CTR</b> : Cercle de rayon 7NM centré sur ARP	<b>CTR</b> : <i>Circle, radius 7NM centred on ARP</i>
2	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	<b>650m</b> SFC	
3	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS <i>ATS unit call sign and Languages</i>	BENSLIMANE TOUR MOHAMMED V APP FR / EN	<i>BENSLIMANE TWR</i> <i>MOHAMMED V APP</i> <i>FR / EN</i>
5	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	4000 FT	
6	Observations <i>Remarks</i>		

**GMMB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /**  
*ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BENSLIMANE Tour / <i>Tower</i>	118,200 MHz	0700 – 2200 <b>Local Time</b>	Détresse / <i>emergency</i> : 121,500 MHz FREQ APP Secours : 121,300 MHz
APP	MOHAMMED V Approche / <i>Approach</i>	119,900 MHz	H24	

**GMMB AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide/ <i>Type of aid</i> (VAR)	Identification/ <i>ID</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaire / <i>Hours of</i> <i>operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting</i> <i>antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting</i> <i>antenna ALT</i>	Observations/ <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	BNS	117,450 MHz (CH 121Y)	H24	33°38'30,5"N 007°12'28,8"W	206 m	HGT antenne y Compris bâtiment : 9 m
L	CAE	275,000 KHz	H24	33°36'57,0"N 007°06'48,7"W		

**GMMB AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

Interdit aux avions non munis de fréquence TWR.	<i>Prohibited for non TWR frequency equipped acft</i>
---	---

**GMMB AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /**  
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMMB AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /**  
*FLIGHT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMMB AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /**  
*ADDITIONAL INFORMATION*

<b>Danger aviaire</b> : Présence d'oiseaux aux abords de l'aérodrome.	<i>Bird hazard</i> : <i>Presence of birds in the vicinity of the aerodrome.</i>
---	---

**GMMB AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
*CHARTS RELATED TO THE AERODROME*

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation - OACI / <i>Aerodrome / Heliport chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-9
2	Carte d'approche aux instruments - OACI / <i>Instrument Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-11
3	Carte d'approche à vue - OACI / <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-13

Page laissée intentionnellement blanche

*Page left intentionally blank*