

AD 2 AERODROMES

GMMB AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME / AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMMB – BENSLIMANE / NATIONAL

GMMB AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES Et ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence et emplacement de l'aérodrome <i>ARP coordinates and site at AD</i>	33°39'15,56"N 007°13'32,58"W Milieu du taxiway T	33°39'15,56"N 007°13'32,58"W <i>Middle of taxiway T</i>
2	Direction et distance de la ville <i>Direction and distance from city</i>	12,5 Km N.W ville de Benslimane	12,5 Km N.W Benslimane city
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	191m (627ft) / 27°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	-	
5	Déclinaison magnétique / <i>variation annuelle</i> <i>MAG VAR / annual change</i>	3°7' W (2006) / 6'E	
6	Administration adresse, téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome <i>AD Administration, address, Telephone, telefax, telex, AFS</i>	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS B.P 8101 Casablanca / Oasis - MAROC - TEL : +212.(0)5.23.29.07.48 / (0)5.23.29.07.50 FAX : +212.(0)5.23.29.07.90 SFA : GMMBYDYD	
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E	
9	Observations <i>Remarks</i>	NiL	

GMMB AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT / OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN – VEN : 0830 – 1630	MON – FRI : 0830 - 1630
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and immigration</i>	NiL	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and sanitation</i>	NiL	
4	Bureau de piste AIS <i>AIS briefing office</i>	0700 – 2200 En dehors de ces horaires O/R au CDT 24h à l'avance	0700 - 2200 outside these hours O/R CDT before 24h
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS reporting office (ARO)</i>	0700 – 2200 En dehors de ces horaires O/R au CDT 24h à l'avance	0700 - 2200 outside these hours O/R CDT before 24h
6	Bureau de piste MET <i>MET briefing office</i>	0700 – 2200 En dehors de ces horaires O/R au CDT 24h à l'avance	0700 - 2200 outside these hours O/R CDT before 24h
7	Services de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0700 – 2200 En dehors de ces horaires O/R au CDT 24h à l'avance	0700 - 2200 outside these hours O/R CDT before 24h
8	Avitaillement en carburant <i>Fuelling</i>	0600- 2000; en dehors de ces horaires O/R ATC avant 19h00	0600- 2000; outside these hours O/R ATC before 19h00
9	Services d'assistance en escale <i>Handling</i>	NiL	
10	Sûreté <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NiL	
12	Observations <i>Remarks</i>	NiL	

GMMB AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE / HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo-handling facilities</i>	NiL	
2	Type de carburant et de lubrifiant <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : Nil	JET A1 - AVGAS 100LL Oil : Nil
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Jet A1 - 2 citernes : 2 x 20 000L - 1 camion citerne : 4500L (400L/min) AVGAS 100LL - 2 chariots : 2 x 1000L	Jet A1 - 2 tanks : 2 x 20 000L - 1 tanker : 4500L (400L/min) AVGAS 100LL - 2 trailers : 2 x 1000L
4	Moyens de dégivrage <i>De-icing facilities</i>	NiL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NiL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NiL	
7	Observations <i>Remarks</i>	NiL	

GMMB AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS / PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels <i>Hotels</i>	Aux villes de Casablanca et de Mohammadia	<i>In Casablanca and Mohammadia cities</i>
2	Restaurants	Aux villes de Casablanca et de Mohammadia	<i>In Casablanca and Mohammadia cities</i>
3	Moyens de transport <i>Transportation</i>		
4	Services médicaux <i>Medical facilities</i>	Aux villes de Casablanca et de Mohammadia	<i>In Casablanca and Mohammadia cities</i>
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>		
7	Observations <i>Remarks.</i>		

GMMB AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE / RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 4	
2	Equipements de sauvetage <i>Rescue equipment</i>	1 VMA 45 : 4000L eau + 500L émulseur + 250Kg poudre (1800L/min) de mousse/ of foam	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations <i>Remarks</i>		

GMMB AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE – DENEIGEMENT / SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement <i>Types of clearing equipment</i>		
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priorities</i>		
3	Observations <i>Remarks</i>		

GMMB AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VERIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	- Revêtement : Rigide - Résistance : PCN = 36/R/C/W/T	- Surface : Rigid - Strength : PCN = 36/R/C/W/T
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	- Largeur: TWY N, S et TWY parallèle : 15m - Revêtement : Souple - Résistance : TWY N, S : PCN = 59/F/B/W/T TWY parallèle : PCN = 41/F/B/W/T	- Width : TWY N, S and TWY parallel : 15m - Surface : Flexible - Strength : TWY N, S : PCN = 59/F/B/W/T TWY parallèle : PCN = 41/F/B/W/T
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Extrémité RWY 14 : 160m Extrémité RWY 32 : 191m	End RWY 14 : 160m End RWY 32 : 191m
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NiL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	NiL	
6	Observations / Remarks		

GMMB AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef . Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronef <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement/	Guide lines at TWY and at Aircraft stands (in paint)
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- N° d'identification des QFU - Marques des seuils - Marques de distance - Point d'attente - Feux de seuils - Feux de bord de piste et de voies de circulation - Feux d'extrémité de piste	- QFU identification Number - THR Markings - Distance markings - Holding position - THR lights - RWY and TWY edge lights - RWY end lights
3	Barres d'arrêt / Stop bars		
4	Observations / Remarks		

GMMB AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME / AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		Observations / Remarks
1			2		3
Piste / aire concernée / <i>RWY/area affected</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
14 / 32	- Antenne / Antenna 197m - Château d'eau / water tower 219m / balisé - Antenne / Antenna 267m Antenne GSM (IAM) Haut : 30m / balisée de jour	33°39'39,08"N 007°14'39,88"W 33°38'51,20"N 007°13'17,22"W 33°37'31,68"N 007°11'25,59"W 33°39'09"N 007°13'58"W	- Citerne 1 / Tank 1 203m - Citerne 2 / Tank 2 203m - Citerne 3 / Tank 3 203m - Citerne 4 / Tank 4 203m	33°38'05,40"N 007°13'23,58"W 33°38'06,18"N 007°13'21,48"W 33°38'06,88"N 007°13'19,77"W 33°38'07,60"N 007°13'18,22"W	

GMMB AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS/ METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant / abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / *personal consultation*

T = téléphone / *telephone*

TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*

C = cartes / *charts*

CR = coupes transversales / *cross-sections*

PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*

W = carte du temps significatif / *significant weather chart*

SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*

SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*

SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Station de BENSLIMANE / <i>benslimane station</i>
2	Heures de service / <i>hours of service</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	0700-2200 En dehors de ces horaires O/R au CDT d'aérodrome 24 heures à l'avance / <i>Out of these hours O/R to CDT 24 hours before</i> -
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	-
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	-
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, P, W, SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Télécopieur / <i>telefax</i>
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- TWR - Bureau de piste (ARO)
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Nil

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /

Mean temperature (°C) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	14.4	16	16.3	19.1	21.7	24.4	24.7	27.1	24.2	23.3	17.9	17
MNM	11.7	10.4	14.6	15.1	17.5	20.8	22.9	24.3	22.8	19.9	15.8	13

2 / Pression moyenne /

Mean pressure (HPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1000.4	998.2	993.9	991	994.2	983.9	994.2	993.7	987.7	994.1	994.2	1002
12:00	1000.4	999	993.8	990.7	994.5	994.9	994.5	993.6	984	994.6	994.9	1004
18:00	1000.5	998	993.2	990.3	993.8	994.3	993.7	993.3	987.6	994	994.3	1003

3 / Humidité moyenne /

Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	92	95	92	95	90	92	91	90	92	90	90	99
12:00	71	65	61	63	56	51	55	49	54	49	64	61
18:00	89	82	76	75	66	66	65	64	71	76	85	86

GMMB AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de Piste RWY NR	Relèvement vrai True Bearing	Dimensions des RWY Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
14	141°03'20"	3046 x 45	PCN = 52/F/B/W/T Bitume / Bitumen	33°39'59,38"N 007°13'54,68"W	THR : 160,43m TDZ : 33°39'51,80"N 007°13'47,35"W TDZ : 163,81m
32	321°03'20"	3046 x 45	PCN = 52/F/B/W/T Bitume / Bitumen	Seuil décalé /DTHR : 33°38'48,66"N 007°12'46,35"W	DTHR: 188,52m TDZ : 33°38'56,24"N 007°12'53,67"W TDZ : 185,45m
Pente de RWY-SWY Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles OFZ	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
1%	76 x 45	76 x 90	3242 x 300	Nil	
1%	76 x 45	300 x 90	3242 x 300	Nil	Extrémité de piste RWY End : 33°38'42,44"N007°12'40,34"W

GMMB AD 2.13 DISTANCES DECLAREES DES PISTES / DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
14	3046	3122	3122	3046	
32	3046	3346	3122	2800	

GMMB AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / APPROACH AND RWY LIGHTING

Désignation de la piste RWY designator	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc THR LGT Colour WBAR	Vasis (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste RWY centre Line LGT Length, spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des Feux d'extrémité de piste et des barres de flanc RWY End LGT Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY SWY LGT LEN (M) Colour	OBS Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	Nil	G WBAR :Nil	PAPI 3°	Nil	Nil	3046m 60m W INTST réglable/ adjustable	R WBAR: Nil	Nil	Nil
32	SIAL 420m INTST réglable/ Adjustable	G WBAR :Nil	PAPI 3°	Nil	Nil	3046m 60m W INTST Réglable / adjustable	R WBAR: Nil	Nil	Nil

GMMB AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Nil	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage /anémomètre <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- Indicateur d'atterrissage : Nil - Anémomètre : Parc météo à côté de la TWR	- <i>LDI</i> : Nil - <i>Anemometer</i> : <i>meteorological park near TWR</i>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Bord : Feux bleus - Axe: Nil	- <i>Edge</i> : <i>blue lights</i> - <i>Centre line</i> : Nil
4	Alimentation électrique auxiliaire / délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Groupe électrogène Délai de commutation : 13s	<i>Generator</i> <i>switch-over time: 13s</i>
5	Observations <i>Remarks</i>		

GMMB AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoïd undulation</i>	-
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) <i>TLOF/ FATO elevation M / FT</i>	-
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	-
4	Relèvements vrai de la FATO <i>True BRG of FATO</i>	-
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distance available</i>	-
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO <i>APP and FATO lighting</i>	-
7	Observations <i>Remarks</i>	-

GMMB AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR : Cercle de rayon 7NM centré sur ARP	CTR : <i>Circle, radius 7NM centred on ARP</i>
2	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	650m SFC	
3	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS <i>ATS unit call sign and Languages</i>	BENSLIMANE TOUR MOHAMMED V APP FR / EN	<i>BENSLIMANE TWR</i> <i>MOHAMMED V APP</i> <i>FR / EN</i>
5	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	4000 FT	
6	Observations <i>Remarks</i>		

GMMB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BENSLIMANE Tour / <i>Tower</i>	118,200 MHz	0700 - 2200	Détrese / <i>emergency</i> : 121,500 MHz FREQ APP Secours : 121,300 MHz
APP	MOHAMMED V Approche / <i>Approach</i>	119,900 MHz	H24	

GMMB AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide/ <i>Type of aid</i> (VAR)	Identification/ <i>ID</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaire / <i>Hours of</i> <i>operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting</i> <i>antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting</i> <i>antenna ALT</i>	Observations/ <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	BNS	117,450 MHz (CH 121Y)	H24	33°38'30,5"N 007°12'28,8"W	206 m	HGT antenne y Compris bâtiment : 9 m
L	CAE	275,000 KHz	H24	33°36'57,0"N 007°06'48,7"W		

GMMB AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

Interdit aux avions non munis de fréquence TWR.	<i>Prohibited for non TWR frequency equipped acft</i>
---	---

GMMB AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMMB AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMMB AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

Danger aviaire : Présence d'oiseaux aux abords de l'aérodrome.	<i>Bird hazard</i> : Presence of birds in the vicinity of the aerodrome.
---	--

GMMB AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation - OACI / <i>Aerodrome / Heliport chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-9
2	Carte d'approche aux instruments - OACI / <i>Instrument Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-11
3	Carte d'approche à vue - OACI / <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMMB-13

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank