

## AD 2 – AÉRODROMES

GMFK – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## GMFK – ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif – INTERNATIONAL

GMFK – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES À L'AÉRODROME /  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP / ARP coordinates Situation de l'ARP / ARP location	315653N 0042402W Milieu de piste / Middle of RWY
2	Direction et distance de la ville / Direction and distance from city	50° ; 5 Km du centre de la ville d'ERRACHIDIA
3	Altitude et température de référence / Elevation and reference temperature	1046 m / 40°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / Geoid undulation at aerodrome elevation position	52 m
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / Magnetic variation and annual change	1° W (2015) / 6' E/year
6	Administration de l'aérodrome / AD Administration  - Adresse/address - TEL, - FAX, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif B.P 102 ERRACHIDIA MAROC  TEL : +212. (0)5.35.57.23.50 / (0)5.35.57.42.63 FAX : +212. (0)5.35.57.23.50 AFTN : GMFKYDYD
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR, VFR
8	Code de référence d'aérodrome / Reference code of aerodrome	4C
9	Observations / Remarks	NIL

GMFK – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / AD administration	MON-FRI : 08H30-16H30 (Local time) Mois de Ramadan : 09H00-14H30 permanence : H24	
2	Douane et contrôle des personnes / Customs and immigration	0830-1630 (Heure local) En dehors de ces horaires O/R	0830-1630 (Local time) Outside these hours O/R
3	Santé et services sanitaires / Health and sanitation	O/R	
4	Bureau de piste AIS / AIS briefing office	SR-SS	
5	Bureau de piste ATS / ATS reporting office (ARO)	SR-SS	
6	Bureau de piste MET / MET briefing office	H24	
7	Services de la circulation aérienne / ATS	SR-SS, plus horaire des vols programmés, en dehors de ces horaires O/R, FPL avant 16H00	SR-SS, Hours according to scheduled flights, Outside these hours O/R FPL before 16H00
8	Avitaillement en carburant / Fuelling	H24	
9	Services d'escale / Handling	Horaires suivant vols programmés, en dehors de ces horaires O/R.	Hours according to scheduled flights, outside these hours O/R.
10	Sûreté / Security	SR-SS plus horaires des vols programmés. En dehors de ces horaires O/R.	SR-SS plus hours of scheduled flights. Outside these hours O/R.
11	Dégivrage / De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	Vols de nuit O/R avant 16 heures au commandant d'aérodrome.	Night flights O/R before 1600 to the AD manager.

**GMFK – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1 Lubrifiant / Oil : NIL
3	Moyens & capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fueling facilities &amp; capacity</i>	1 Camion-citerne / 1 Tanker : 40 m <sup>3</sup> (débit : 1,3 m <sup>3</sup> /min)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations <i>Remarks</i>	NIL

**GMFK – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /**  
*PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	<i>In town</i>
2	Restaurants	En Ville	<i>In town</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxi O/R	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Hôpital en ville - Cliniques en ville	- Hospital in the city - Clinics in the city
5	Services bancaires et postaux à l'aérodrome / <i>Bank and Post Office</i>	En ville	<i>In town</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	En ville	<i>In town</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMFK – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /**  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie d'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 6
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	• 1 VMA 28 : 2500L eau + 300L émulseur + 250 Kg poudre + 2 bouteilles extincteurs de 9 Kg de CO2 • 1 VMA 105 : 9500L eau + 1100L émulseur + 250 Kg poudre
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	Observations <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: +212 (0)660100180

**GMFK – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /**  
*SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de dégagement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMFK AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VERIFICATION /  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA**

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	- Revêtement : Béton - Résistance : PCN = 44/R/A/W/T	- <i>Surface : Concrete</i> - <i>Strength : PCN = 44/R/A/W/T</i>
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	<b>TWY B :</b> - Largeur : 23m - Revêtement : BITUME - Résistance : PCN = 45/F/A/W/T	<b>TWY B :</b> - <i>Width : 23m</i> - <i>Surface : Bitumen</i> - <i>Strength : PCN = 45/F/A/W/T</i>
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points.</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points.</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	- Point d'intersection RWY/TWY B à 1400m du seuil 31. - Point d'arrêt avant piste : 315647,25N 0042357,01W	- <i>RWY/TWY B intersection point at 1400m from THR 31.</i> - <i>Holding point : 315647,25N 0042357,01W</i>

**GMFK AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stands ID signs. TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	- Panneaux d'identification des postes : NIL - Lignes de guidage en peinture jaune sur la voie de circulation et sur les postes stationnement avec les numéros d'identification.	- <i>Stand ID signs: NIL</i>  - <i>Guide lines in yellow paint at TWY and stands with identification number.</i>
2	Marquage et balisage lumineux des RWY et TWY / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Bande axiale de piste - Numéro d'identification des QFU - Marques de seuil - Axe de voie circulation - Lignes de guidage - Feux de seuil - Feux de bord de RWY et TWY	- <i>RWY centre line Strip</i> - <i>QFU ID Number</i> - <i>Threshold marking</i> - <i>TWY centre line</i> - <i>Guide lines</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY and TWY edges lights</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMFK AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /  
AERODROME OBSTACLES**

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
RWY	Type d'obstacle, Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type, Elevation Markings &amp; LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle, Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type, Elevation Markings &amp; LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
13/31	<b>Voir carte d'obstacles d'aérodrome OACI – type A / See aerodrome obstacles chart ICAO – type A</b>		- TWR, ELEV : 1048,38 m ..... - Antenne avancée, HGT: 20m ..... ELEV : 1055 m ; LGTD (day and night) - LLZ, ALT/sol = 1050,20 m ..... - Antenne près du seuil 13 ..... ELEV : 1054,38 m - Pylône d'éclairage près nouvel aérogare ..... ELEV : 1059,02 m - Pylône d'éclairage près de la TWR ..... ELEV : 1060,00 m - Antenne TELECOM ..... ELEV : 1061,08 m - Antenne MET ..... ELEV : 1046,70 m	315641,05N 0042406,22W 315653,36N 0042425,65W  315731,82N 0042506,60W 315714,44N 0042445,51W  315639,08N 0042401,16W 315641,14N 0042404,61W  315631,11N 0042430,49W 315644,95N 0042417,60W	NIL

**GMFK AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant /  
Abbreviations used in the following table :**

P = consultation personnelle / *personal consultation*

T = téléphone / *telephone*

TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*

C = cartes / *charts*

D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*

CR = coupes transversales / *cross-sections*

PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*

TB = tables et tableaux / *tables*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*

W = carte du temps significatif / *significant weather chart*

SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*

SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*

SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Station météorologique d'ERRACHIDIA
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office outside hours</i>	H24 --
3	Centre responsable de préparation des TAF et Période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	ERRACHIDIA O/R
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication / <i>Type of landing forecast and interval of issuance</i>	NIL
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P
6	Documentation de vol et langues utilisées / <i>Flight documentation and languages used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50 P, P85, P70, P50 SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Messir Aéro, Télécopieur, Aéroview
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- TWR - Bureau de piste (ARO)
10	Renseignements supplémentaires et limitation de service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

**1 / Température moyenne (C°) : MAX-MNM /**

*Mean temperature (C°) : MAX-MNM*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	17.4	18.3	22.1	27.3	31.0	35.2	39.7	38.6	33.2	27.8	21.0	17.3
<b>MNM</b>	2.6	4.3	9.0	14.1	17.8	22.0	26.0	25.2	20.5	15.2	8.5	3.6

**2 / Pression moyenne (HPA) /**

*Mean pressure (HPA)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	902.4	899.5	899.2	897.2	898.3	898.9	900	900.7	900	900.3	899.8	905.2
<b>12:00</b>	903.4	900.7	900.1	897.8	898.8	899.4	900.3	901.2	900.8	900.9	900.4	906.1
<b>18:00</b>	901.7	898.5	897.7	895.3	896.4	896.9	897.8	898.7	898.5	899.1	898.9	904.6

**3 / Humidité moyenne (%) /**

*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	60.9	59.2	53.1	44.1	38.6	35.6	26.3	31.0	44.5	55.8	62.6	67.2
<b>12:00</b>	34.0	32.4	29.3	22.5	19.7	18.8	12.7	15.1	24.9	29.7	37.7	39.0
<b>18:00</b>	28.1	23.8	22.6	18.1	15.6	15.3	10.4	14.0	21.2	27.0	35.3	35.5

**GMFK – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /**  
*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

RWY	Relèvements Vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY</i> (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées de chaque seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	
13	125,03°	3 200 x 45	PCN = 45 F/AW/T BITUME / <i>Bitumen</i>	31 57 23,26 N 004 24 52,25 W	THR : 1046 m TDZ : 1043 m	
31	305,04°	3 200 x 45	PCN = 45 F/AW/T BITUME / <i>Bitumen</i>	31 56 23,63 N 004 23 12,50 W	THR : 1025,5 m TDZ : 1027,5 m	
RWY	Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
13	--	NIL	NIL	3 320 x 300	NIL	NIL
31	--	NIL	NIL	3 320 x 300	NIL	NIL

**GMFK – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES /**  
*DECLARED DISTANCES*

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
13	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL
31	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL

**GMFK – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /**  
*APPROACH AND RWY LIGHTING*

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> <i>Type LEN INTST</i>	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT, Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT LEN</i>	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End LGT, Colour, WBAR</i>	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
13	NIL	G  WBAR : NIL	NIL	NIL	NIL	3 200 m 60 m W INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	R  WBAR : NIL	NIL	NIL
31	NIL	G  WBAR : NIL	PAPI Gauche / Left 3°	NIL	NIL	3 200 m 60 m W INTST réglable / <i>adjustable INTST</i>	R  WBAR : NIL	NIL	NIL

**GMFK – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /**  
*OTHER LIGHTING SYSTEMS SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN-IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NIL - Anémomètre : à 300 m QFU13 côté droit et à 120 m RCL, Coord : 315714,6N 0042445,7W	- LDI : NIL - Anemometer : at 300 m QFU13 right side and 120 m RCL, Coord : 315714,6N 0042445,7W
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Bord : feux bleus - Axe : NIL	- Edge : blue lights - Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply switch-over time</i>	Groupe électrogène : 110 KVA / 9 SEC	Generator : 110 KVA / 9 SEC
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMFK – AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES /**  
*HELICOPTERS LANDING AREA*

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO, ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoïd undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) / <i>TLOF/ FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMFK – AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /**  
*ATS AIRSPACE*

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	NIL
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	NIL
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	NIL
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	NIL
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	9 000 FT
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMFK – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /**  
*ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	ERRACHIDIA Tour / Tower	122,700 MHz	SR-SS, plus horaire des vols programmés, en dehors de ces horaires O/R, FPL avant 16H00/ <i>SR-SS, Hours according to scheduled flights, Outside these hours O/R, FPL before 16H00</i>	Détresse / <i>Emergency</i> : 121,500 MHz Réception seulement / <i>Reception only</i>

**GMFK – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE /**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide / Type of aid (VAR)	ID	Fréquences / Frequencies	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations/ Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	ERA	117,100 MHz (CH 118X)	H24	315527,0N 0042137,9W	1050 m	DIST/THR 31: 3035 m DME PWR : 1 KW VOR PWR : 100 W Portée / Range : 200 NM
L	KSR	293,000 KHz	H24	315531,0N 0042144,4W	NIL	DIST / THR 31: 2940 m PWR : 25 W
<b>ILS QFU 31</b>						
LOC	ERR	109,300 MHz	H24	315731,8N 0042506,5W	NIL	DIST / THR 13 : 460 m RDH : 50 FT
GP/DME	ERR	332,000 MHz (CH 30X)	H24	315624,4N 0042323,8W	--	260m QFU31 / 150m RCL Pente / Slope : 3,3°

**GMFK – AD 2.20 RÉGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

Virage à gauche pour les décollages QFU 31	Left Turn for take-off QFU31
--	------------------------------

**GMFK – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /**  
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMFK – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /**  
*FLIGHT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMFK – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /**  
*ADDITIONAL INFORMATION*

NIL
-----

**GMFK – AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME/**  
*CHARTS RELATED TO THE AERODROME*

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI <i>Aerodrome / Heliport chart – ICAO</i>	AD2 GMFK-11
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMFK-13
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMFK-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMFK-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMFK-25
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFK-15 AD2 GMFK-17 AD2 GMFK-35.1 AD2 GMFK-35.2
7	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMFK-43

Page laissée intentionnellement blanche

*Page left intentionally blank*