

## AD2 - AÉRODROME

GMFF AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMFF – FES SAÏSS / International

GMFF AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome /<br><i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>   | 33°55'38"N 004°58'40"W<br>Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>   |
| 2 | Direction et distance de la ville /<br><i>Direction and distance from city</i>   | 171°; 13 Km de FES / <i>from FES City</i>  |
| 3 | Altitude et température de référence /<br><i>Elevation and reference temperature</i>   | 578 m / 35°C   |
| 4 | Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome /<br><i>Geoid undulation at aerodrome elevation position</i>              | 45 m   |
| 5 | Déclinaison magnétique et Variation annuelle /<br><i>Magnetic variation and annual change</i>  | 1°W (2016) / 7'E   |
| 6 | Administration de l'aérodrome /<br><i>Aerodrome administration :</i><br><br>- Adresse / <i>adress</i><br>- TEL,<br>- FAX,<br>- SITA,<br>- AFTN | OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS<br>Aéroport de FES / Saïss<br>B.P A11 FES Principal (30 000) - <b>MAROC</b><br><br><b>TEL</b> : +212 (0)5 35 62 48 00<br><b>FAX</b> : +212 (0)5 35 65 26 64<br><b>SITA</b> : FEZOPXH<br><b>AFTN</b> : GMFFYDYD |
| 7 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR) /<br><i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>   | IFR/VFR  |
| 8 | Code de référence d'aérodrome /<br><i>Reference code of aerodrome</i>  | 4E   |
| 9 | Observations /<br><i>Remarks</i>   | NIL  |

GMFF AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /  
OPERATIONAL HOURS

|    |  |  |
|----|--|--|
| 1  | Administration de l'aérodrome /<br><i>Aerodrome administration</i>   | MON-FRI : 08H30-16H30 <b>Local time</b><br>Ramadan : 09H00-14H30<br>Permanence : H24 |
| 2  | Douane et contrôle des personnes /<br><i>Customs and immigration</i> | H24  |
| 3  | Santé et services sanitaires /<br><i>Health and sanitation</i>       | H24  |
| 4  | Bureau de piste AIS /<br><i>AIS briefing office</i>                  | H24  |
| 5  | Bureau de piste ATS (ARO) /<br><i>ATS reporting office (ARO)</i>     | H24  |
| 6  | Bureau de piste MET /<br><i>MET briefing office</i>                  | H24  |
| 7  | Services de la circulation aérienne /<br><i>ATS</i>                  | H24  |
| 8  | Avitaillement en carburant /<br><i>Fuelling</i>                      | H24  |
| 9  | Services d'assistance en escale /<br><i>Handling</i>                 | H24  |
| 10 | Sûreté /<br><i>Security</i>  | H24  |
| 11 | Dégivrage /<br><i>De-icing</i>                                       | NIL  |
| 12 | Observations /<br><i>Remarks</i>                                     | NIL  |

**GMFF AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| 1 | Moyens de manutention de fret /<br><i>Cargo-handling facilities</i>  | Installations Royal Air Maroc (RAM)   | RAM facilities  |
| 2 | Type de carburant et de lubrifiant /<br><i>Fuel and Oil types</i>  | JET A1 - AVGAS 100LL<br>Lubrifiant : NIL  | JET A1 - AVGAS 100LL<br>Oil: NIL  |
| 3 | Moyens et capacité d'avitaillement en carburant /<br><i>Fuelling facilities and capacity</i>                             | <b>JET A1:</b><br>Stock fixe : Cuve : 200 m <sup>3</sup> ; Bac : 1400 m <sup>3</sup><br>Stock mobile : Camion 40 m <sup>3</sup> (1,25 m <sup>3</sup> /min);<br>Camion : 18,6 m <sup>3</sup> (0,55 m <sup>3</sup> /min)<br>Camion : 45 m <sup>3</sup> (1,33 m <sup>3</sup> /min)<br><b>AVGAS 100LL:</b><br>Stock fixe : Cuve = 20 m <sup>3</sup><br>Stock mobile : Citerne = 600 L | <b>JET A1:</b><br>Fixed stock: - Tank: 200 m <sup>3</sup> ; - Tank: 1400 m <sup>3</sup><br>Mobile stock: Truck 40 m <sup>3</sup> (1,25 m <sup>3</sup> /min);<br>truck: 18,6 m <sup>3</sup> (0,55 m <sup>3</sup> /min);<br>truck: 45 m <sup>3</sup> (1,33 m <sup>3</sup> /min)<br><b>AVGAS 100LL:</b><br>Fixed stock: Cuve = 20 m <sup>3</sup><br>Mobile stock: Tank = 600 L |
|   |  | <b>Mode de paiement :</b><br>- MAD ; Devises étrangères<br>- Carte Uvair ; carte Petrofer ; carte World Fuel Services   | <b>Payment mode:</b><br>- MAD ; Foreign currencies<br>- Credit card payment Uvair ; Petrofer ; World Fuel Services  |
| 4 | Moyens de dégivrage /<br><i>De-icing facilities</i>  | NIL   |   |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage /<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>                          | NIL   |   |
| 6 | Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage /<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | Royal Air Maroc (RAM) : Assistance technique et commerciale sur demande   | RAM : Technical and commercial assistance O/R   |
| 7 | Observations /<br><i>Remarks</i>   | Catering service O/R  |   |

**GMFF AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /**  
*PASSENGER FACILITIES*

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| 1 | Hôtels /<br><i>Hotels</i>                                      | En Ville  | In the City  |
| 2 | Restaurants  | - À l'aéroport (vols réguliers)<br>- En ville de FES et à proximité de l'aéroport   | - At the airport (scheduled flights)<br>- In the FES city and near the airport   |
| 3 | Moyens de transport /<br><i>Transportation</i>                 | - Taxis à l'arrivée des vols réguliers (autres vols O/R)<br>- Voitures de location (vols réguliers)   | - Taxis on arrival of scheduled flights (other flights O/R)<br>- Rental cars (scheduled flights)                                     |
| 4 | Services médicaux /<br><i>Medical facilities</i>               | - Unité médicale d'urgence à l'aéroport<br>- Hôpitaux et cliniques en ville de FES<br>- Evacuation sanitaire H24                            | - Emergency unit medical at airport<br>- Hospitals and clinics in the city<br>- Sanitary evacuation H24                              |
| 5 | Services bancaires et postaux /<br><i>Bank and Post Office</i> | - Bureaux de change à l'aéroport : H24<br>- Guichet automatique de Banque<br>- Banques & Poste en ville de FES et à proximité de l'aéroport | - Exchange office at Airport : H24<br>- Automatic Teller Machine (GAB)<br>- Banks & Post office in the FES city and near the airport |
| 6 | Services d'information touristique /<br><i>Tourist office</i>  | NIL   |  |
| 7 | Observations /<br><i>Remarks</i>                               | NIL   |  |

**GMFF AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /**  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

|   |   |   |                      |
|---|---|---|----------------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie /<br><i>AD category for fire fighting</i>                    | <b>CAT 8</b>  |                      |
| 2 | Equipements de sauvetage /<br><i>Rescue equipment</i>   | - <b>VIM 6x6</b> : 11000 L eau + 1400 L émulseur + 250 Kg poudre<br>- <b>TITAN</b> : 9500 L eau + 1100 L émulseur + 250 Kg poudre<br>- <b>VMA 68</b> : 6420 L eau + 800 L émulseur + 250 Kg poudre<br>- <b>VIR 5125</b> : 4500 L eau + 600 L émulseur + 250 Kg poudre<br>- VIM Felix 6x6 : 12000L eau + 1440L émulseur + 250 Kg poudre<br>- <b>1 Ambulance</b> médicalisée / <i>Medical ambulance</i><br>- <b>1 Ambulance</b> équipée / <i>Ambulance equipped</i> |                      |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés /<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Disponible avec délai   | Available with delay |
| 4 | Observations /<br><i>Remarks</i>  | -Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212 (0)694702278<br>-Protection civile en ville de Fès à13Km / <i>Civil protection in the city of Fez at 13Km</i>   |                      |

**GMFF AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /**  
*SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 1 | Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>   | NIL |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i>                           | NIL |

**GMFF AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENT DE POINTS DE VÉRIFICATION /**  
*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA*

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| 1 | Surface et Résistance de l'aire de trafic /<br><i>Apron surface and strength</i>                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Poste J :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revêtement : Béton</li> <li>- PCN = 54/R/B/W/T</li> </ul> </li> <li>• <b>Postes R1 à R6 :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revêtement : Béton</li> <li>- PCN = 42/R/B/W/T</li> </ul> </li> <li>• <b>Postes R7 à R11 :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revêtement : Béton</li> <li>- PCN = 54/R/B/W/T</li> </ul> </li> <li>• <b>Postes S1 &amp; S2 :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 53/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>• <b>Postes S3 &amp; S4 :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 36/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>• <b>Postes F1 à F10 (aviation légère) :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 19/F/B/W/T</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Stand J :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surface : concrete</li> <li>- PCN = 54/R/B/W/T</li> </ul> </li> <li>• <b>Stands R1 to R6 :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surface : concrete</li> <li>- PCN = 42/R/B/W/T</li> </ul> </li> <li>• <b>Stands R7 to R11 :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surface : concrete</li> <li>- PCN = 54/R/B/W/T</li> </ul> </li> <li>• <b>Stands S1 &amp; S2 :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surface : Bitumen</li> <li>- PCN = 53/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>• <b>Stands S3 &amp; S4 :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surface : Bitumen</li> <li>- PCN = 36/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>• <b>Stands F1 to F10 (light aviation):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Surface : Bitumen</li> <li>- PCN = 19/F/B/W/T</li> </ul> </li> </ul> |
| 2 | Largeur, Surface et Résistance des voies de circulation /<br><i>Taxiways width, surface and strength</i>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>TWY E, W :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur : 23 m</li> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 50/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>▪ <b>TWY C :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur : 23 m</li> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 58/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>▪ <b>TWY N :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur : <b>25 m</b></li> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 81/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>▪ <b>TWY L :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur : <b>7.5 m</b></li> <li>- Revêtement : Bitume</li> <li>- PCN = 64/F/B/W/T</li> </ul> </li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>TWY E, W :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- width : 23 m</li> <li>- Surface : Bitumen</li> <li>- PCN = 50/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>▪ <b>TWY C :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- width : 23 m</li> <li>- Surface: Bitumen</li> <li>- PCN = 58/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>▪ <b>TWY N :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- width : <b>25 m</b></li> <li>- Surface: Bitumen</li> <li>- PCN = 81/F/B/W/T</li> </ul> </li> <li>▪ <b>TWY L :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- width : <b>7.5 m</b></li> <li>- Surface : Bitumen</li> <li>- PCN = 64/F/B/W/T</li> </ul> </li> </ul>  |
| 3 | Position et Altitude des emplacements de vérification des<br>Altimètres / <i>ACL location and elevation</i> | Poste de stationnement   | <i>Parking stands</i>   |
|   | Emplacement des points de vérification VOR /<br><i>VOR check points</i>                                     | NIL  |   |
| 5 | Emplacement des points de vérification INS /<br><i>INS check points</i>                                     | Poste de stationnement   | <i>Parking stands</i>   |
| 6 | Observations /<br><i>Remarks</i>  | <b>TWY L</b> est utilisée uniquement le jour<br>pour aviation légère seulement<br>Poste isolé sur TWY E  | <b>TWY L</b> available for use by day only.<br>for light aircraft<br><i>Isolated parking on TWY E</i>   |

**GMFF AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /**  
*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| 1 | Panneaux d'identification des postes de stationnement<br>d'aéronef.<br>Lignes de guidage sur les voies de circulation et système<br>de guidage visuel aux postes de stationnement des<br>aéronefs /<br><i>Use of aircraft stands ID signs.<br/>TWY guide lines and visual docking / parking guidance<br/>system of aircraft stands.</i> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Panneaux d'identification des<br/>postes de stationnement : NIL</li> <li>- Lignes de guidage en peinture<br/>sur les postes de stationnement<br/>et sur les voies de circulation.</li> <li>- Postes de stationnement des<br/>aéronefs en manœuvre autonome.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aircraft stands ID signs : NIL</i></li> <li>- <i>Guide lines in paint on the Parking<br/>Stands and Taxiways.</i></li> <li>- <i>Parking stands with autonomous<br/>manoeuver.</i></li> </ul>   |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY,<br>Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies<br>de circulation /<br><i>RWY and TWY markings and LGT</i>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ligne axiale de piste</li> <li>- N° d'identification des QFU</li> <li>- Marques des seuils</li> <li>- Marques de distances constantes</li> <li>- Lignes de guidage</li> <li>- Point d'attente avant piste</li> <li>- Feux des seuils</li> <li>- Feux de bord de RWY et TWY</li> <li>- Feux d'extrémité de piste</li> <li>- Feux de seuil décalé QFU 27</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>RWY centreline</i></li> <li>- <i>RWY designation</i></li> <li>- <i>Threshold marking</i></li> <li>- <i>Constant distance marking</i></li> <li>- <i>Guide lines</i></li> <li>- <i>Holding point</i></li> <li>- <i>Threshold lights</i></li> <li>- <i>RWY and TWY edge lights</i></li> <li>- <i>RWY end lights</i></li> <li>- <i>DTHR RWY lights QFU 27</i></li> </ul> |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>   | NIL  |  |
| 4 | Observations /<br><i>Remarks</i>  | Voies de service pour les engins<br>autorisés reliant les aires de trafic et<br>infrastructures bâtiments.   | <i>Roads for authorized devices<br/>connecting the aprons and building<br/>infrastructures.</i>  |

**GMFF – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /**  
*AERODROME OBSTACLES*

| <b>Aires d'approche et de décollage /</b><br><i>In approach / Take-off areas</i> |  |  |                                       |                                   |  |   |
|--|--|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|---|
| <b>RWY</b>   | <b>Type d'obstacle /</b><br><i>Obstacle type</i> | <b>Coordonnées /</b><br><i>Coordinates</i> | <b>Altitude /</b><br><i>Elevation</i> | <b>Hauteur /</b><br><i>Height</i> | <b>Marquage et balisage lumineux /</b><br><i>Markings and Lighting</i> | <b>Observations /</b><br><i>Remarks</i> |
| <b>1</b>   | <b>2</b>   | <b>3</b>                                   | <b>4</b>                              |                                   | <b>5</b>   | <b>6</b>                                |
| <b>09/27</b>   | LOC  | 33°55'38,5"N 004°59'53,7"W                 | 567,5m                                | 03m                               | Y/Y  |   |
|  | Télémetre de nuages                              | 33°55'38,0"N 004°57'32,4"W                 | 579,0m                                | 01m                               | Y/Y  |   |
|  | Bâtiment   | 33°55'38,0"N 004°57'04,9"W                 | 592,0m                                | 04m                               | N/N  |   |

| <b>Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome /</b><br><i>In circling area and at aerodrome</i> |  |  |                                       |                                   |  |   |
|---|--|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|---|
| <b>RWY</b>  | <b>Type d'obstacle /</b><br><i>Obstacle type</i> | <b>Coordonnées /</b><br><i>Coordinates</i> | <b>Altitude /</b><br><i>Elevation</i> | <b>Hauteur /</b><br><i>Height</i> | <b>Marquage et balisage lumineux /</b><br><i>Markings and Lighting</i> | <b>Observations /</b><br><i>Remarks</i> |
| <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>                                   | <b>4</b>                              |                                   | <b>5</b>   | <b>6</b>                                |
| <b>09/27</b>  | Tour de contrôle/TWR                             | 33°55'49,2"N 004°58'46,2"W                 | <b>593,3m</b>                         | 22,1m                             | N/Y  |   |
|   | Antenne GP /GP Antenna                           | 33°55'41,4"N 004°57'59,4"W                 | 591,6m                                | <b>15,8m</b>                      | Y/Y  |   |
|   | Pylône (CIR)                                     | 33°55'52,6"N 004°58'47,8"W                 | <b>597,0m</b>                         | <b>27,4m</b>                      | Y/Y  |   |
|   | Radar MET (RADOM)                                | 33°55'50,7"N 004°58'26,6"W                 | 591,1m                                | <b>19,8m</b>                      | Y/Y  |   |
|   | Pylone Eclairage 1                               | 33°55'49,1"N 004°58'33,9"W                 | 595,1m                                | <b>23m</b>                        | Y/Y  |   |
|   | Pylone Eclairage 2                               | 33°55'49,1"N 004°58'36,2"W                 | 595,4m                                | <b>23m</b>                        | Y/Y  |   |
|   | Pylone Eclairage 3                               | 33°55'49,0"N 004°58'39,0"W                 | 594,7m                                | <b>23m</b>                        | Y/Y  |   |
|   | Pylone Eclairage 4                               | 33°55'49,1"N 004°58'41,6"W                 | 595,0m                                | <b>23m</b>                        | Y/Y  |   |
|   | Pylone Eclairage 5                               | 33°55'49,1"N 004°58'45,0"W                 | 594,8m                                | <b>23m</b>                        | Y/Y  |   |
|   | Pylone Eclairage 6                               | 33°55'49,0"N 004°58'48,8"W                 | 594,9m                                | <b>23m</b>                        | Y/Y  |   |
|   | Pylone Eclairage 7                               | 33°55'49,0"N 004°58'51,3"W                 | 594,7m                                | <b>23m</b>                        | Y/Y  |   |
|   | Pylone Eclairage 8                               | 33°55'49,0"N 004°58'52,7"W                 | 594,2m                                | <b>23m</b>                        | Y/Y  |   |
|   | Pylone Eclairage 9                               | 33°55'48,7"N 004°58'58,3"W                 | 594,0m                                | <b>23m</b>                        | Y/Y  |   |
|   | Pylone Eclairage 10                              | 33°55'48,7"N 004°59'00,7"W                 | 594,1m                                | <b>23m</b>                        | Y/Y  |   |
|   | Pylone Eclairage 11                              | 33°55'48,7"N 004°59'02,5"W                 | 594,1m                                | <b>23m</b>                        | Y/Y  |   |
|   | Pylone Eclairage 12                              | 33°55'48,7"N 004°59'04,6"W                 | 594,2m                                | <b>23m</b>                        | Y/Y  |   |
|   | Pylone Eclairage 13                              | 33°55'48,7"N 004°59'06,8"W                 | 594,1m                                | <b>23m</b>                        | Y/Y  |   |
|   | Pylone Eclairage 14                              | 33°55'48,7"N 004°59'08,8"W                 | 593,8m                                | <b>23m</b>                        | Y/Y  |   |
|   | Pylone MET (Anémomètre)                          | 33°55'35,1"N 004°59'32,2"W                 | <b>586,0m</b>                         | <b>17,9m</b>                      | Y/Y  |   |
|   | Diffusomètre                                     | 33°55'42,0"N 004°58'00,9"W                 | 578,7m                                | <b>3,3m</b>                       | N/N  |   |
|   | Anémomètre 1                                     | 33°55'43,6"N 004°58'00,2"W                 | 585,9m                                | <b>12,3m</b>                      | Y/Y  |   |
|   | Anémomètre 2                                     | 33°55'41,4"N 004°58'02,2"W                 | 590,2m                                | <b>14,4m</b>                      | Y/Y  |   |
|   | Anémomètre 3                                     | 33°55'48,3"N 004°58'21,0"W                 | 587,3m                                | <b>15,0m</b>                      | Y/Y  |   |
|   | Manche à AIR                                     | 33°55'42,6"N 004°58'52,5"W                 | 580,7m                                | <b>6,7m</b>                       | Y/N  |   |
|   | Caméra de surveillance                           | 33°55'33,9"N 004°59'54,9"W                 | 573,3m                                | <b>6,1m</b>                       |  |   |
|   | Caméra de surveillance                           | 33°55'45,8"N 004°59'37,3"W                 | 571,3m                                | <b>7,4m</b>                       |  |   |
|   | Caméra de surveillance                           | 33°55'33,9"N 004°59'17,0"W                 | 579,2m                                | <b>5,3m</b>                       |  |   |
| Caméra de surveillance  | 33°55'33,9"N 004°58'37,9"W                       | 585,7m                                     | <b>5,4m</b>                           |                                   |  |   |
| Caméra de surveillance  | 33°55'33,8"N 004°57'56,0"W                       | 585,0m                                     | <b>5,8m</b>                           |                                   |  |   |
| Caméra de surveillance  | 33°55'46,2"N 004°57'35,8"W                       | 584,6m                                     | <b>9,0m</b>                           |                                   |  |   |
| Caméra de surveillance  | 33°55'47,3"N 004°58'14,1"W                       | 581,6m                                     | <b>7,9m</b>                           |                                   |  |   |
| Caméra de surveillance  | 33°55'33,9"N 004°57'32,3"W                       | 585,9m                                     | <b>7,1m</b>                           |                                   |  |   |

| Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome /<br>In circling area and at aerodrome |                                    |                              |                            |                        |   |                              |
|---|------------------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------|---|------------------------------|
| RWY   | Type d'obstacle /<br>Obstacle type | Coordonnées /<br>Coordinates | Altitude<br>/<br>Elevation | Hauteur<br>/<br>Height | Marquage<br>et balisage<br>lumineux /<br>Markings<br>and Lighting | Observations<br>/<br>Remarks |
| 1   | 2                                  | 3                            | 4                          |                        | 5   | 6                            |
| 09/27   | Arbre                              | 33°55'31,2"N 004°59'36,3"W   | 577.8m                     | 4,8m                   | N/N   |                              |
|   | Abri glide                         | 33°55'41,6"N 004°57'59,6"W   | 578.0m                     | 3,1m                   | Y/Y   |                              |
|   | Mirador                            | 33°55'33,3"N 004°57'33,5"W   | 584.3m                     | 5,5m                   | Y/N   |                              |
|   | Mirador                            | 33°55'33,4"N 004°58'24,0"W   | 584.8m                     | 5,2m                   | Y/N   |                              |
|   | Lampadaire                         | 33°55'33,9"N 004°58'37,9"W   | 583.0m                     | 3,7m                   | Y/Y   |                              |
|   | Arbre                              | 33°55'33,3"N 004°58'45,2"W   | 579.6m                     | 0,2m                   | N/N   |                              |
|   | Arbre                              | 33°55'33,3"N 004°58'31,0"W   | 580.9m                     | 1,4m                   | N/N   |                              |
|   | Arbre                              | 33°55'32,2"N 004°58'31,0"W   | 582.2m                     | 2,7m                   | N/N   |                              |
|   | Arbre                              | 33°55'33,3"N 004°58'28,5"W   | 581.9m                     | 2,8m                   | N/N   |                              |
|   | Arbre                              | 33°55'33,2"N 004°58'46,4"W   | 583.1m                     | 4,0m                   | N/N   |                              |
|   | Arbre                              | 33°55'33,3"N 004°58'42,4"W   | 584.3m                     | 4,8m                   | N/N   |                              |
|   | Arbre                              | 33°55'33,2"N 004°58'26,2"W   | 580.8m                     | 1,8m                   | N/N   |                              |
|   | Arbre                              | 33°55'33,2"N 004°58'25,1"W   | 581.2m                     | 1,9m                   | N/N   |                              |
|   | Panneau publicitaire               | 33°55'33,8"N 004°58'11,7"W   | 582.0m                     | 2,1m                   | Y/Y   |                              |
|   | Panneau publicitaire               | 33°55'33,9"N 004°58'35,9"W   | 581.9m                     | 2,4m                   | Y/Y   |                              |
|   | Panneau publicitaire               | 33°55'33,8"N 004°57'56,0"W   | 581.1m                     | 2,3m                   | Y/Y   |                              |
|   | Panneau publicitaire               | 33°55'33,7"N 004°57'48,6"W   | 580.3m                     | 2,3m                   | Y/Y   |                              |
|   |                                    |                              |                            |                        |   |                              |
|   |                                    |                              |                            |                        |   |                              |
|   |                                    |                              |                            |                        |   |                              |
|   |                                    |                              |                            |                        |   |                              |

**GMFF AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant / Abbreviations used in the following table :**

**P** = consultation personnelle / *personal consultation*

**T** = téléphone / *telephone*

**TV** = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*

**C** = cartes / *charts*

**D** = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*

**CR** = coupes transversales / *cross-sections*

**PL** = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*

**TB** = tables et tableaux / *tables*

**P** = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*

**S** = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*

**U** = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*

**W** = carte du temps significatif / *significant weather chart*

**SWL** = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*

**SWM** = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*

**SWH** = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

|    |   |  |
|----|---|--|
| 1  | Centre météorologique associé à l'aérodrome /<br><i>Associated MET office</i>   | FES / Saïss  |
| 2  | Heures de service / <i>Operational hours</i><br>Centre météorologique responsable en dehors de ces<br>heures / <i>MET office responsible outside hours</i>                  | H24  |
| 3  | Centre responsable de préparation des TAF et période<br>de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF<br/>preparation and periods of validity</i>              | FES / Saïss<br>• TAF long chaque 6 heures d'une validité de 30 heures.   |
| 4  | Types de tendance et intervalle de publication /<br><i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>  | TENDANCE ½ H   |
| 5  | Exposés verbaux et consultation assurée /<br><i>Briefing and consultation provided</i>  | Protectionniste à la station, ou par téléphone en cas de<br>demande  |
| 6  | Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) /<br><i>Flight documentation/ language(s) used</i>  | Cartes, Messages.<br>Français, Anglais   |
| 7  | Cartes et autres renseignements disponibles pour les<br>exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other<br/>information available for briefing or consultation</i> | Carte au sol, Carte en altitude, TEMSI, Collectif de Messages<br>METAR et TAF, Imagerie (RADAR, SATELLITE, FOUORE),<br>Modèles et produits Régionaux et centraux |
| 8  | Équipement complémentaire de renseignement /<br><i>Supplementary equipment available for providing information</i>  | RADAR, SYSTEME FOUORE  |
| 9  | Organismes ATS auxquels sont fournis les<br>renseignements / <i>ATS units provided with information</i>   | Tour de contrôle, contrôle local   |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation de service,<br>etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>   | NEANT  |

**1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM**

*Mean temperature (°C) : MAXI-MINI*

|            | JAN  | FEV  | MAR  | AVR  | MAI  | JUIN | JUIL | AOUT        | SEPT | OCT  | NOV  | DEC  |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|
| <b>MAX</b> | 16.5 | 16.4 | 19.2 | 22.9 | 27.5 | 31.7 | 35.3 | <b>35.9</b> | 30.7 | 27.5 | 20.4 | 17.6 |
| <b>MNM</b> | 4.3  | 4.6  | 6.1  | 9.2  | 12.1 | 15.0 | 18.0 | 19.0        | 15.7 | 13.2 | 8.2  | 4.6  |

**2 / Pression moyenne (HPA)**

*Mean pressure (HPA)*

|              | JAN   | FEV   | MAR   | AVR   | MAI   | JUIN  | JUIL  | AOUT  | SEPT  | OCT   | NOV   | DEC   |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>06:00</b> | 955.0 | 953.1 | 951.3 | 949.1 | 950.0 | 950.7 | 950.5 | 950.4 | 950.8 | 950.7 | 950.9 | 956.2 |
| <b>12:00</b> | 955.8 | 954.0 | 952.0 | 949.4 | 950.1 | 950.6 | 950.3 | 950.4 | 951.1 | 951.1 | 951.5 | 957.1 |
| <b>18:00</b> | 955.2 | 952.9 | 951.0 | 948.5 | 949.1 | 949.3 | 949.1 | 949.3 | 950.2 | 950.5 | 951.0 | 956.6 |

**3 / Humidité moyenne (%)**

*Mean humidity (%)*

|              | JAN  | FEV  | MAR  | AVR  | MAI  | JUIN | JUIL | AOUT | SEPT | OCT  | NOV  | DEC  |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>06:00</b> | 78.8 | 84.0 | 84.8 | 86.5 | 79.4 | 72.6 | 65.4 | 61.7 | 74.2 | 72.0 | 75.7 | 78.2 |
| <b>12:00</b> | 55.3 | 59.1 | 56.4 | 53.9 | 41.8 | 35.3 | 30.7 | 29.8 | 39.9 | 41.4 | 51.1 | 52.1 |
| <b>18:00</b> | 71.4 | 69.8 | 62.7 | 56.6 | 43.8 | 32.7 | 27.6 | 28.0 | 40.9 | 49.6 | 65.3 | 71.3 |

**GMFF AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /**  
*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

| RWY   | Relèvement Vrai /<br><i>True Bearing</i> | Dimensions des RWY /<br><i>Dimension of RWY (M)</i> | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY /<br><i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil /<br><i>THR coordinates</i> | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision /<br><i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i> |
|---|--|---|---|--|---|
| 1   | 2  | 3   | 4   | 5  | 6   |
| 09  | 090,24°                                  | 3200 x 45   | PCN : 55/F/B/W/T<br>BITUME / <i>Bitumen</i>   | 33 55 38,45 N<br>004 59 42,59 W                  | THR : 566 m<br>TDZ : 568 m  |
| 27  | 270,26°                                  |   |   | DTHR<br>33 55 38,02 N<br>004 57 46,59 W          | DTHR : 576.8 m<br>TDZ : 577.9 m   |
| 7   | 8  | 9   | 10  | 11   | 12  |
| Pente de RWY-SWY /<br><i>Slope of RWY-SWY</i> | SWY (M)                                  | CWY (M)   | Bande /<br><i>Strip (M)</i>   | Zone dégagée d'obstacles /<br><i>OFZ</i>         | Observations /<br><i>Remarks</i>  |
| AD2 GMFF-17                                   | NIL                                      | 130 x 150   | 3380 x 300  | NIL  | NIL   |
|   | 60 x 45                                  | 260 x 150   |   | NIL  | THR 27:<br>335537,98N 0045738,05W<br>ALT : 576,3 m  |

**GMFF AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES /**  
*DECLARED DISTANCES*

| RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations /<br><i>Remarks</i> |
|-----|----------|----------|----------|---------|----------------------------------|
| 1   | 2        | 3        | 4        | 5       | 6                                |
| 09  | 3200     | 3330     | 3200     | 3200    | NIL                              |
| 27  | 3200     | 3460     | 3260     | 2979    | DTHR : 221 m                     |

**GMFF AD2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /**  
*APPROACH AND RWY LIGHTING*

| RWY | Type et intensité du balisage lumineux d'approche /<br><i>APCH LGT Type LEN INTST</i> | Couleurs des feux de seuil et barres de flanc /<br><i>THR LGT Colour WBAR</i> | VASIS (MEHT) PAPI | Longueur des feux de TDZ /<br><i>TDZ LGT LEN</i> | Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste /<br><i>RWY centre line LGT, Length, Spacing, Colour, INTST</i> | Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste /<br><i>RWY Edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i> | Couleur des feux d'extrémité de Piste et des barres de flanc /<br><i>RWY end LGT, Colour, WBAR</i> | Longueur et couleur des feux de SWY /<br><i>SWY LGT, LEN, Colour</i> | Observations /<br><i>Remarks</i>  |
|-----|---|---|-------------------|--|--|--|--|--|---|
| 1   | 2   | 3   | 4                 | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10  |
| 09  | NIL   | G<br>WBAR: NiL  | PAPI<br>Left / 3° | NIL  | NIL  | 2979 m<br>60 m<br>W<br>INTST VRB   | R<br>WBAR : NIL  | NIL  | NIL   |
| 27  | SIAL<br>420 m<br>LIH<br>(5 brillances)  | G<br>WBAR: NiL  | PAPI<br>Left / 3° | NIL  | NIL  | 2979 m<br>60 m<br>W<br>INTST VRB   | R<br>WBAR: NIL   | NIL  | DTHR 27<br>LGT Length 221m<br>spacing 60m,<br>1/2 screen White<br>LGT and 1/2<br>screen Red LGT.<br><br>INTST VRB<br>(5 brightness)<br><br>PAPI 446 m from<br>DTHR 27 |

**GMFF AD2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /**  
*OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY*

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 1 | Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification /<br><i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i> | NIL   |   |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre /<br><i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anémomètre 1/ <i>anemometer</i>: 335543,6N 0045800,2W ; ALT=585.9m balisé &amp; éclairé / <i>marked &amp; lighted</i></li> <li>• Anémomètre 2/ <i>anemometer</i>: 335541,4N 0045802,2W ; ALT=590,2m balisé &amp; éclairé / <i>marked &amp; lighted</i></li> <li>• Anémomètre 3/ <i>anemometer</i> : 335548,3N 0045821,0W ; ALT= 587,3m balisé &amp; éclairé / <i>marked &amp; lighted</i></li> <li>• Manche à Air / <i>windsock</i> :335542,6N 0045852,5W ; ALT=580,7m balisé / <i>marked</i></li> </ul> |   |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux /<br><i>TWY edge and centre line lighting</i>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Feux de bord : bleus</li> <li>• Feux axiaux : NIL</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Edge</i> : blue lights</li> <li>• <i>Centre line</i> : NIL</li> </ul> |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation /<br><i>Secondary power supply and switch-over time</i>  | Groupe électrogène : 250 KVA / 15 SEC   | <i>Generator</i> : 250 KVA / 15 SEC   |
| 5 | Observations /<br><i>Remarks</i>  | NIL   |   |

**GMFF AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES /**  
*HELICOPTERS LANDING AREA*

|   |  |     |
|---|--|-----|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO & Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO &amp; Geoid undulation</i>                | NIL |
| 2 | Altitude TLOF/FATO (m/ft) / <i>TLOF/FATO elevation (m/ft)</i>  | NIL |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance et balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength and marking</i> | NIL |
| 4 | Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>  | NIL |
| 5 | Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>   | NIL |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>  | NIL |
| 7 | Observations /<br><i>Remarks</i>   | NIL |

GMFF AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /  
ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales /<br><i>Designation and lateral limits</i>  | Limites<br>verticales /<br><i>Vertical limits</i> | Classification<br>de l'espace<br>aérien /<br><i>Airspace<br/>classification</i> | Indicatif d'appel<br>et langues de<br>l'organisme ATS /<br><i>ATS unit call sign<br/>and languages</i> | Altitude de<br>transition /<br><i>Transition<br/>altitude</i> | Observations /<br><i>Remarks</i> |
|--|---|---|--|---|----------------------------------|
| 1  | 2   | 3   | 4  | 5   | 6                                |
| <p><b>CTR</b></p> <p>Arc de cercle de 8 NM de rayon centré sur le point 335538N 0045840W allant du 335039N 0050617W au 335036N 0045117W dans le sens des aiguilles d'une montre et une ligne droite reliant ces deux points /<br/><i>Arc of circle, 8 NM radius centered on the point 335538N 0045840W from 335039N 0050617W to 335036N 0045117W in a clockwise direction and the direct line joining these two points.</i></p>  | 750m<br>GND                                       | D   | FES<br>Tour / <i>Tower</i><br><br>(EN, FR)   | 7000 FT   | FREQ TWR :<br>118,600 MHz        |
| <p><b>TMA/1</b></p> <p>Ligne droite joignant les points suivants /<br/><i>Lines joining the following points :</i></p> <p>34°17'29.70"N 004°58'18.76"W<br/>34°08'23.06"N 005°06'53.49"W<br/>34°08'22.74"N 005°13'24.32"W<br/>33°45'42.71"N 005°17'15.71"W<br/>33°33'37.63"N 005°01'56.46"W<br/>Puis <b>arc de cercle de 22 NM</b> de rayon centré sur VOR/DME (FES) jusqu'au point d'origine /<br/><i>And arc of 22 NM radius centred on VOR/DME (FES) to the point of origin.</i></p> | FL 065<br>750m/GND                                | D   | FES<br>Approche/ <i>Approach</i><br><br>(EN, FR)   | 7000 FT   | FREQ APP :<br>121,400 MHz        |
| <p><b>TMA/2</b></p> <p>Ligne droite joignant les points suivants /<br/><i>Lines joining the following points :</i></p> <p>34°28'45.76"N 004°46'53.45"W<br/>34°08'04.22"N 005°43'25.14"W<br/>33°41'49.00"N 005°45'54.00"W<br/>33°18'55.37"N 005°12'44.49"W<br/>33°21'51.40"N 004°49'36.74"W<br/>Puis <b>arc de cercle de 35 NM</b> de rayon centré sur VOR/DME (FES) jusqu'au point d'origine /<br/><i>And arc of 35 NM radius centred on VOR/DME (FES) to the point of origin.</i></p> | FL 175<br>FL 065/GND                              | D   | FES<br>Approche/ <i>Approach</i><br><br>(EN, FR)   | 7000 FT   | FREQ APP :<br>121,400 MHz        |

GMFF AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /  
ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service /<br><i>Service designation</i> | Indicatif d'appel /<br><i>Call sign</i> | Fréquences /<br><i>Frequencies</i> | Horaires /<br><i>Hours of operation</i> | Observations /<br><i>Remarks</i>                                |
|--|---|------------------------------------|---|---|
| 1  | 2                                       | 3                                  | 4                                       | 5   |
| TWR  | FES Tour / <i>Tower</i>                 | 118,600 MHz                        | H24                                     | Détrresse / <i>Emergency</i><br>121,500 MHz                     |
| APP  | FES Approche / <i>Approach</i>          | 121,400 MHz                        | H24                                     |   |
| D-ATIS   | FES-Airport<br>information              | 127,800 MHz                        | 0600-0000                               | En dehors de cet horaire<br>MET disponible sur :<br>118,600 MHz |

**GMFF AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE /**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

| Type d'aide /<br>Type of aid<br>(VAR) | IDENT | Fréquences /<br>Frequencies | Horaires/<br>Hours of<br>operation | Coordonnées de<br>l'emplacement de<br>l'antenne d'émission /<br>Site of transmitting<br>antenna coordinates | Altitude de<br>l'antenne<br>d'émission DME /<br>DME transmitting<br>antenna ALT | Observations /<br>Remarks  |
|---------------------------------------|-------|-----------------------------|------------------------------------|---|---|--|
| 1                                     | 2     | 3                           | 4                                  | 5   | 6   | 7  |
| VOR/DME<br>1°W (2016)                 | FES   | 115,700 MHz<br>(CH 104X)    | H24                                | 33 55 38,7N<br>005 00 48,9W   | 571 m   | NIL  |
| L                                     | FEZ   | 315 KHz                     | H24                                | 33 55 36,75N<br>004 53 27,31W   | NIL   | 6440 m from THR 27   |
| <b>ILS QFU 27</b>                     |       |                             |                                    |   |   |  |
| LOC                                   | LFA   | 109,700 MHz                 | H24                                | 33 55 38,5N<br>004 59 53,7W   | --  | 300 m from THR 09  |
| GP/DME                                |       | 333,200 MHz<br>(CH 34X)     | H24                                | 33 55 41,4N<br>004 57 59,4W   | 592m  | 550m THR 27 / 104m<br>RCL;<br>DME PWR 100W<br>Pente / Slope : 3° |

**GMFF AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

|  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ CTR interdite aux avions non munis de moyens de communications radio VHF en état de fonctionnement.</li> <li>➤ A l'intérieur du CTR, le maintien contact radio VHF est obligatoire.</li> <li>➤ Interdiction survol ville au-dessous FL 55 sauf pour les atterrissages et les décollages.</li> <li>➤ Demi-tour obligatoire au bout de piste sur raquette pour les avions dont le poids est supérieur à 40 tonnes.</li> <li>➤ <b>RWY 27</b>: Attention vent rabattant.</li> <li>➤ L'entrée et la sortie d'un avion gros porteur (B747-B767-A330-A340...) du poste de stationnement <b>J</b> doit se faire seulement par la nouvelle bretelle <b>N</b>.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <i>CTR prohibited for non-equipped functioning VHF radio communication ACFT.</i></li> <li>➤ <i>Within CTR radio contact is obligatory.</i></li> <li>➤ <i>Flying over City below FL 55 prohibited except for landing and take-off.</i></li> <li>➤ <i>Obligatory u-turn on the turn-around area at the end of runway, for the aircraft superior to 40 T weight.</i></li> <li>➤ <b>RWY 27</b>: <i>Caution wind shear.</i></li> <li>➤ <i>Entry and exit of a heavy aircraft (B747-B767-A330-A340...) from stand J must be done only the new taxiway N.</i></li> </ul> |
|--|--|

**GMFF AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /**  
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

NIL

**GMFF AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /**  
*FLIGHT PROCEDURES*

|  |   |
|--|---|
| <p>- Itinéraires VFR spécifiés dans la carte WAC N° 2420* sont obligatoires à l'intérieur des TMA/1 et TMA/2 de FES/Saïss.</p> <p><b>PROCÉDURE DE MISE EN ROUTE ET REPOUSSAGE :</b></p> <p>Le Trafic au départ doit demander la mise en route et la clairance de route sur la fréquence Tour de contrôle 10 minutes avant EOBT, en transmettant les paramètres suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Indicatif d'appel;</li> <li>• Poste de stationnement;</li> <li>• Accusé de réception D- ATIS;</li> <li>• Destination.</li> </ul> <p>1. La mise en route est accordée en fonction des mesures de régulation CFMU et une fois que l'avion est prêt.</p> <p>2. Le repoussage et le roulage doivent être effectués immédiatement après réception de l'autorisation de la Tour, tenant compte des informations sur le trafic (sol) et des restrictions contenues dans l'autorisation.<br/>La Tour doit être informée en cas de retard de la mise en route ou du roulage.</p> | <p><i>VFR itineraries specified in WAC chart N° 2420* are mandatory within TMA/1 and TMA/2 of FES/Saïss.</i></p> <p><b><u>START-UP, PUSH-BACK PROCEDURES:</u></b></p> <p><i>Departing ACFT shall contact FES/Saïss Tower 10 min before EOBT, by transmitting the following data :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Call sign;</i></li> <li>• <i>Parking stand;</i></li> <li>• <i>D-ATIS acknowledgement;</i></li> <li>• <i>Destination.</i></li> </ul> <p>1. <i>The start-up shall be requested according to CFMU regulatory measures and when the ACFT is ready.</i></p> <p>2. <i>Pushback and taxi must be performed immediately after receiving clearance from the Tower taking into account the traffic information (Ground) and restrictions contained in the clearance.</i></p> <p><i>The Tower must be informed in case of delay of start up or taxi.</i></p> |
|--|---|

|  |   |
|--|---|
| <p>3. Sur les postes en contact, le démarrage des moteurs s'opère durant le repoussage.<br/>Toutefois, si l'APU est défaillant, le démarrage d'un moteur au poste de stationnement en contact est permis avant la manœuvre de repoussage, sous réserve de l'approbation de la Tour de Contrôle.</p> <p>Les feux anticollisions doivent être allumés au moment du démarrage des moteurs et au repoussage.</p> | <p>3. In nose-in stands, engines start-up is performed during pushback. However, if the APU fails, the tower may allow engine start-up in nose-in stands before taxi.</p> <p>The anti-collision lights must be turned on during engine start-up and pushback.</p> |
|--|---|

**GMFF AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /**  
*ADDITIONAL INFORMATION*

|   |  |
|---|--|
| <p>Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de FES / SAÏSS (GMFF) seront envoyés à l'adresse SITA FEZOPXH.</p> <p>Présence d'un abri du glide path à 104m à droite de l'axe de la piste 27 et à 221m du seuil décalé.</p> <p>La portance des bandes de piste et de l'aire de sécurité d'extrémité de piste est non conforme.</p> | <p>The messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMFF will be sent to the SITA address FEZOPXH.</p> <p>Presence of a glide path shelter at 104m to the right of the center line of runway 27 and 221m to the offset threshold</p> <p>The runway strips capacity and runway end safety area is non-compliant.</p> |
|---|--|

**GMFF AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
*CHARTS RELATED TO THE AERODROME*

| <b>CARTES OACI – ICAO CHARTS</b> |  | <b>PAGES</b>   |
|----------------------------------|--|--|
| 1                                | Carte d'aérodrome / Hélistation - OACI /<br><i>Aerodrome / Heliport chart - ICAO</i>                           | AD2 GMFF-15  |
| 2                                | Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI /<br><i>Aircraft Parking &amp; Docking Chart - ICAO</i> | AD2 GMFF-17  |
| 3                                | Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI /<br><i>Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO</i>     | AD2 GMFF-19  |
| 4                                | Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI – Type A /<br><i>Aerodrome Obstacles Chart - ICAO – Type A</i>            | AD2 GMFF-20  |
| 5                                | Carte topographique pour approche de précision - OACI /<br><i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO</i>      | AD2 GMFF-25  |
| 6                                | Cartes d'approche aux instruments - OACI /<br><i>Instrument Approach Chart - ICAO</i>                          | AD2 GMFF-21<br>AD2 GMFF-23<br>AD2 GMFF-35-2<br>AD2 GMFF-37-2 |
| 7                                | Carte d'approche à vue - OACI /<br><i>Visual Approach Chart - ICAO</i>   | AD2 GMFF-43  |
| 8                                | Carte régionale (TMA)  | AD2 GMFF-29  |