

AD2 - AÉRODROMES

GMAT – AD2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMAT – TAN-TAN / Plage Blanche – INTERNATIONAL

GMAT – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES Et ADMINISTRATIVES RELATIVES À L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	28°26'54''N 011°09'41''W Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	4 NM (7,4 Km) W ville de TAN-TAN
3	Altitude/température de référence / <i>Reference elevation/temperature</i>	199 m (653 FT) / 27°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	40 m
5	Déclinaison magnétique & Variation annuelle / <i>Magnetic variation & Annual change</i>	4°W (2014) / 7' E
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> - Adresse / <i>address</i> , - TEL, - FAX, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport TAN-TAN / Plage Blanche B.P 39 TAN-TAN MAROC TEL : +212. (0)5.28.87.70.43 FAX : +212. (0)5.28.87.73.55 AFTN : GMATYDYD
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4C
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAT – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	MON – FRI : 0830 / 1630	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	HJ	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	HJ	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	0545 / 1815 TU HN O/R	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	HJ HN O/R avant 16 HR TU au Commandant d'aérodrome.	<i>HJ</i> <i>HN O/R 16 HR to the aerodrome</i> <i>commander prior.</i>
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	0700 / 1900 HN O/R, TEL : +212 (0)5.28.87.70.43	
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Security</i>	HJ	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAT – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1 – AVGAS 100LL Lubrifiant / Oil : NIL
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fueling facilities and capacity</i>	JET A1 : camion avitailleur 18000L + Cuve de stockage 40000L AVGAS 100LL : 2000L (fûts de 200L)
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAT – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	<i>in the City</i>
2	Restaurants	En ville	<i>in the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxis O/R	<i>Taxies O/R</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital en ville	<i>Hospital in the city</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	En ville	<i>in the city</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	En ville	<i>in the city</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAT – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 3	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- 1VIC 2B : 1200 L eau + 150 L émulseur + 150 Kg poudre - Protection civile en ville	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délais	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAT – AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE - DENEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAT AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	Aire de Trafic : 3 postes moyen tonnage dimensions : 149,10m x 81m Revêtement : Bitume Résistance : 16T roues simples 28T roues jumelées	<i>Apron surface : 3 stands</i> <i>Dimension : 149,10m x 81m</i> <i>Surface : Bitumen</i> <i>Strength : 16T single wheels</i> <i>28T twin wheels</i>
2	Largeur, Surface et Résistance des voies de circulation, / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	Largeur : 23 m Revêtement : Bitume Résistance : 16T roues simples 28T roues jumelées	Width : 23 m <i>Surface : Bitumen</i> <i>Strength : 16T single wheels</i> <i>28T twin wheels</i>
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAT AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	- Panneaux d'identification : NIL - Lignes de guidage en peinture sur la voie de circulation et aux postes de stationnement.	- <i>ID signs : Nil</i> - <i>Guide lines in paint at TWY and stands</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Marque d'axe de piste et voies de circulation - Marque d'identification des QFU - Marques des seuils - Marque de point d'attente avant piste - Feux des seuils - Feux d'extrémité de piste - Feux de bords de piste et de bord de voie de circulation	- <i>RWY and TWY centre line marking</i> - <i>QFU ID Marking</i> - <i>Threshold marking</i> - <i>Holding position marking</i> - <i>Threshold lights</i> - <i>RWY end lights</i> - <i>RWY and TWY edges lights</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAT AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
Piste / <i>RWY</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux/ <i>Obstacle type</i> Elevation Markings/LGT	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux/ <i>Obstacle type</i> Elevation Markings/LGT	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
03 / 21	- Antenne ONEP : ALT : 192m - Pylône HGT : 60m	28°31'22,36"N 009°51'16,99"W 28°26'27,3"N 011°09'20,4W	- Tour de contrôle / TWR - 2 Antennes Troposphériques : Hauteur : 20m Non balisées - Antenne IAM : Hauteur : 20m Balisée - Antenne VHF : ALT : 229m Balisée	28°26'44,54"N 011°09'32,55"W situées au Sud Est du seuil 03 située au Sud Est de la tour de contrôle 28°26'38"N 011°09'26"W	NiL HGT antenne : 36m ALT GND : 193m

GMAT AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDEDAbréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / *personal consultation*
T = téléphone / *telephone*
TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*
C = cartes / *charts*
CR = coupes transversales / *cross-sections*
PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*
S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*
U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*
W = carte du temps significatif / *significant weather chart*
SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*
SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*
SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	TAN-TAN / Plage Blanche
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	0545-1815 (l'observateur de service reste à la disposition de la TWR de contrôle)
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and</i> <i>periods of validity</i>	NiL
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	NiL
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) <i>Flight documentation/ language(s) used</i>	C, Fr
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information</i> <i>available for briefing or consultation</i>	S, U, P, W SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Systèmes automatiques de mesure de vent.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NiL

1 / Température moyenne (°C) : MAX – MNM /
Mean temperature (°C) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	21.30	22.03	22.89	23.49	23.69	25.63	26.74	26.57	26.79	26.34	24.12	22.18
MNM	12.17	13.42	13.91	15.16	16.01	18.00	18.97	19.10	18.77	17.32	14.55	13.22

2 / Pression moyenne (HPA) /
Mean pressure (HPA)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	996,59	993,59	991,99	990,55	991,07	991,41	990,35	989,79	991,69	992,06	993,22	995,07
12:00	998,56	995,63	993,73	991,63	992,40	992,53	991,58	991,12	993,08	993,43	994,74	996,76
18:00	996,35	993,43	991,61	989,94	991,06	991,31	990,26	989,61	991,65	991,77	992,91	994,70

3 / Humidité moyenne (%) /
Mean humidity

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEPT	OCT	NOV	DEC
06:00	75,02	81,34	83,88	83,16	88,74	87,94	91,84	94,00	92,78	89,29	82,30	78,72
12:00	54,94	60,00	56,78	57,06	61,52	64,20	71,52	73,38	64,44	59,26	54,82	55,96
18:00	59,16	62,90	64,08	64,64	68,20	70,66	74,08	77,70	73,24	71,70	64,64	62,84

GMAT AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	027,73°	2000 x 45	PCN = 22/F/A/W/T Bitume / bitumen	28°26'24,92"N 011°09'57,81"W	THR : 199 m TDZ : 198 m
21	207,74°	2000 x 45	PCN = 22/F/A/W/T Bitume / bitumen	28°27'22,42"N 011°09'23,61"W	THR : 195 m TDZ : 197 m
Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
REF AD2 GMAT-15	NIL	NIL	2185 x 300	NIL	NIL
	65 x 45	NIL	2185 x 300	NIL	NIL

GMAT AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	2000	2000	2000	2000	NIL
21	2000	2000	2065	2000	NIL

**GMAT AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING**

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche/ <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / <i>THR LGT Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT LEN</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY centre line LGT, Length, Spacing, Colour, INTST</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY Edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST</i>	Couleur des feux d'extrémité de Piste et des barres de flanc / <i>RWY end LGT, Colour, WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT, LEN, Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NIL	Vert / <i>Green</i>	PAPI Left / 3°	NIL	NIL	2000 m, 50 m, Blanc / <i>White</i> INTST VRB	Rouge / <i>Red</i>	NIL	NIL
21	NIL	Vert / <i>Green</i>	PAPI Left / 3°	NIL	NIL	2000 m, 50 m, Blanc / <i>White</i> INTST VRB	Rouge / <i>Red</i>	NIL	NIL

**GMAT AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN I BN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et Anémomètre / <i>LDI location & LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NIL - Anémomètre : 28°26'48"N 011°09' 37"W / LGTD	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord : Bleus Axiaux : NIL	<i>edge lighting : Blue centre line : NIL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire & délai de commutation / <i>Secondary power supply & switch-over time</i>	Groupe électrogène : 110 KVA / --	
5	Observations / <i>Remarks</i>	WDI balisée et éclairée	

**GMAT AD 2.16 AIRES D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES /
HELICOPTERS LANDING AREA**

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	Suivre instructions TWR / <i>follow TWR instructions</i>
2	Altitude TLOF/ FATO (m/ft) / <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAT – AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	NIL
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	NIL
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	NIL
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	TAN-TAN Tour / <i>tower</i> Fr, En
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	4000 FT
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAT – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	TAN-TAN Tour/Tower	129,700 MHz	HJ HN O/R avant 16 HR TU au Commandant d'aérodrome	Détresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz

GMAT – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / <i>Type of aid (VAR)</i>	ID	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	TNN	112,300 MHz CH 70X	H24	28 25 42,4N 011 10 23,1W	207,80 m	DIST 1480 m du THR 03 et dans l'axe de piste
L	TNA	274,000 KHz	H24	28 25 52,4N 011 10 17,1W		Hauteur antenne : 14,20m

GMAT – AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

- Virage à gauche après décollage QFU03. - Virage à droite après décollage QFU21. - Interdit aux aéronefs non munis de moyens radiocommunications sauf ceux autorisés par la Direction de l'Aéronautique Civile – RABAT.	- <i>Left turn after take-off RWY 03.</i> - <i>Right turn after take-off RWY 21.</i> - <i>Prohibited to aircraft not equipped with radiocommunications means except those authorized by the Direction of Civil Aviation – RABAT.</i>
--	--

GMAT – AD 2.21 PROCEDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMAT – AD 2.22 PROCEDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMAT – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

NIL

GMAT – AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome / Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMAT-9
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMAT-11
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMAT-13
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMAT-15
5	Carte d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMAT-35-1 AD2 GMAT-37-1 AD2 GMAT-39-1
6	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMAT-19