

AD2 - AÉRODROMES

GMAD – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMAD – AGADIR / Al Massira - INTERNATIONAL

GMAD – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	30°19'21"N 009°24'41"W Milieu de piste – <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	120°; 10 NM FM AGADIR
3	Altitude / température de référence / <i>Elevation/Reference temperature</i>	77 m / 30°C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	46 m
5	Déclinaison magnétique/variation annuelle / <i>Magnetic variation/annual change</i>	3°W (2015) / 7' E
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> - Adresse/address, - TEL, - FAX, - SITA, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport AGADIR / AL MASSIRA B.P 2000 AGADIR ALMASSIRA - AGADIR <u>MAROC</u> TEL : +212. (0)5.28.83.91.02 FAX : +212. (0)5 28.83.91.49 AFTN : GMADYDYD SITA : AGAAPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAD – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0830-1630 (Heure locale) Horaire du Ramadan : 0900-1430 Permanence : H24	MON-FRI : 0830-1630 (Local time) Ramadan hours : 0900-1430 Permanence : H24
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant / <i>Fueling</i>	H24 (*)	
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	(*) Paiement : - MAD - Devises étrangères	(*) Payment : - MAD - Foreign currencies

GMAD – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Elévateur à fourche - RAM (capacité 2 Tonnes)	<i>Forklift - RAM</i> (capacity 2 Tons)
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : NiL	<i>JET A1 - AVGAS 100LL</i> <i>Oil : NiL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	Jet A1 : • Système hydrant avec 3 pompes de 2,5 m ³ /MIN chacune. • 5 serveurs • 1 Camion citerne (25 000L) 100LL : • 1 Camion citerne (15 000L)	jet A1 : • <i>hydrant system with 3 pumps 2,5 m³/MIN each one.</i> • <i>5 servers</i> • <i>1 Truck (25 000L)</i> 100LL : • <i>1 Truck (15 000L)</i>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NiL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NiL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NiL	
7	Observations <i>Remarks</i>	NiL	

GMAD – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville (grandes capacités)	<i>In the City (large capacity)</i>
2	Restaurants	- A l'aéroport (en fonction des vols commerciaux) - En ville	- <i>At the airport (according to scheduled commercial flights)</i> - <i>In the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis - Voitures de location	- <i>Taxis</i> - <i>Rental car</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Contrôle de santé aux frontières - Unité médicale d'urgence à l'aéroport - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- <i>Border health control</i> - <i>Emergency medical unit at the airport</i> - <i>hospitals and clinics in the city</i> - <i>Medical evacuation : H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Bureau de change pendant des vols Internationaux. - Guichets automatiques (GAB) - Poste : 0930-1230 / 1430-1900	- <i>Exchange office according scheduled international flights).</i> - <i>ATM</i> - <i>Post office : 0930-1230 / 1430-1900</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NiL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

GMAD – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 8	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> - 1 VMA 120/16P2.5: 12000 L eau + 1600 L émulseur + 250 Kg poudre - 1 VMA 124 : 11000 L + 1400 L émulseur + 250 Kg poudre - 1 VIR Felix 4x4 : 6000 L eau + 720 L émulseur + 250 Kg poudre - 1 VIR Impact x 4 : 4000 L eau + 500 L émulseur + 250 Kg poudre - 1 Ambulance médicalisée - 1 Ambulance équipée - Protection civile en ville d'AGADIR à 22 KM 	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: +212 (0)660100661	

MAD – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAD – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VERIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	Parkings : <ul style="list-style-type: none"> • C1 → C10 : CONC, PCN = 47/R/B/W/T • E1 → E3 : CONC, PCN = 47/R/B/W/T • L1 → L4 : Bitume, PCN = 49/F/A/W/T • A1 → A27 : PCN = 08/F/B/W/T • H, H1, H2 (Pour Hélico) : PCN = 5700 KG / 0,9 MPa • P.I (Poste isolé) : PCN = 15/F/A/W/T 	
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	<ul style="list-style-type: none"> • TWY D, D5 : 36m, CONC, PCN = 49/R/B/W/T • TWY A, B : 40m, CONC, PCN = 49/R/B/W/T • TWY A1, B1, F1, F2, D1 à D4 : 23m, CONC, PCN = 49/R/B/W/T • TWY E : 23m, ASPH, PCN = 33/F/B/W/T • TWY F : 23m, ASPH, PCN = 53/F/B/W/T • TWY G : 23m, ASPH, PCN = 18/F/A/W/T • TWY P : 15m, ASPH, PCN = 9.6/F/B/W/T 	
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAD – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronefs. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Signaux de guidage sur les voies de circulation à tous les croisements de TWY et de RWY et à toutes les positions d'attente. - Lignes de guidage sur l'aire de Trafic. - Guidage autonome aux postes de stationnement des aéronefs / 	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</i> - <i>Guide lines at apron.</i> - <i>Autonomous guidance at aircraft stands.</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	<p><u>RWY:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Marquages et balisages lumineux des THR, TDZ, axe, bords et extrémités. - Marquages d'identification. <p><u>TWY :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Marquages de l'axe et des positions d'attente à tous les croisements. - Feux de bords - Système WIG WAG aux croisements D1/RWY et D5/RWY. 	<p><u>RWY:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Markings and LGT at THR, TDZ, centre line, edges and RWY ends.</i> - <i>Designation markings.</i> <p><u>TWY:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Markings of centre line and holding positions at all intersections.</i> - <i>edges LGT</i> - <i>WIG WAG system at intersections D1/RWY and D5/RWY.</i>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAD – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
09/27	Antenne RTM	301934.5N 0093005.4W	162.1m		y/y	
	Antenne RTM	301932.3N 0093005.3W	162.4m		y/y	
	Antenne RTM	301947.5N 0093006.0W	122.5m		y/y	
	Antenne LLZ	301923.1N 0092552.5W	62,2m		y/y	
	Antenne VOR	301918.9N 0092300.5W	91.3m		y/y	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
09/27	Antenne sur bâtiment	301951.6N 0092447.1W	79,0m		y/n	
	Antenne anémomètre	301917.3N 0092530.1W	71,4m		y/y	
	Visibilimètre	301917.8N 0092530.1W	63,1m		y/y	
	Visibilimètre	301917.7N 0092528.2W	63,4m		y/y	
	Antenne SS3	301934.4N 0092530.5W	73,6m		y/y	
	Visibilimètre	301915.7N 0092357.1W	78,1m		y/y	
	Antenne anémomètre	301915.2N 0092355.2W	86,1m		y/y	
	Visibilimètre	301915.7N 0092355.2W	78,1m		y/y	
	Antenne Glide	301915.6N 0092354.7W	91,0m		y/y	
	Manche à air	301932.1N 0092426.7W	76,7m		y/y	
	Antenne centre d'émission	301931.5N 0092348.0W	94,0m		y/y	
	Antenne centre d'émission	301930.9N 0092348.8W	94,1m		y/y	
	Antenne monitor GP	301915.6N 0092350.9W	81,2m		y/y	
	Antenne radar météo	301939.3N 0092351.3W	97,9m		y/y	
	Antenne météo	301935.2N 0092352.5W	87,0m		y/y	
	Antenne météo	301934.4N 0092351.6W	86,4m		y/y	
	TWR	301946.6N 0092425.5W	95,4m		y/y	
	Antenne 1 TWR	301946.3N 0092425.5W	100,6m		y/n	
	Antenne 2 TWR	301946.3N 0092425.5W	100,5m		y/n	
	Aérogare	301948.0N 0092434.6W	75,1m		y/n	
	Antenne aérogare	301948.2N 0092432.6W	78,0m		y/n	
	Pylône d'éclairage	301951.2N 0092437.7W	97,2m		y/y	
	Pylône d'éclairage	301953.3N 0092431.8W	96,8m		y/y	
	Pylône d'éclairage	301957.1N 0092431.7W	96,0m		y/y	
	Pylône d'éclairage	302001.7N 0092436.4W	94,8m		y/y	
	Pylône d'éclairage	301958.6N 0092437.4W	94,9m		y/y	
	Pylône d'éclairage	301957.5N 0092442.9W	95,4m		y/y	
	Pylône d'éclairage	301953.6N 0092443.1W	96,0m		y/y	
	Pylône d'éclairage	302001.8N 0092438.3W	94,9m		y/y	
	Antenne IAM	302001.1N 0092424.9W	85,4m		y/y	
	Antenne Méditel	302001.6N 0092423.5W	90,4m		y/y	
	Antenne aérogare	301948.9N 0092443.4W	83,5m		y/n	
	Antenne SS6	301950.8N 0092534.1W	83,2m		y/y	
	Antenne radio sol/sol	301953.1N 0092535.5W	80,7m		y/y	
	Antenne NDB1	301913.5N 0091911.8W	125,0m		y/y	
	Antenne NDB1	301913.3N 0091910.3W	125,5m		y/y	
	Antenne NDB2	301924.6N 0092715.6W	62,8m		y/y	
	Antenne NDB2	301925.0N 0092716.7W	63,5m		y/y	
	Pylône d'éclairage	301946.1N 0092503.4W	100,8m		y/y	
	Pylône d'éclairage	301945.6N 0092422.9W	104,4m		y/y	
	Pylône d'éclairage	301945.9N 0092457.1W	100,9m		y/y	
	Pylône d'éclairage	301946.3N 0092452.7W	102,2m		y/y	
	Pylône d'éclairage	301946.2N 0092448.5W	102,6m		y/y	
Pylône d'éclairage	301946.1N 0092444.2W	103,1m		y/y		
Pylône d'éclairage	301946.0N 0092439.8W	103,4m		y/y		
Pylône d'éclairage	301945.9N 0092435.8W	103,1m		y/y		
Pylône d'éclairage	301945.8N 0092431.4W	104,1m		y/y		
Pylône d'éclairage	301945.7N 0092427.1W	104,3m		y/y		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
09/27	Antenne RTM	301958.3N 0092906.3W	72,0m		y/y	
	Antenne Méditel	302021.3N 0092914.6W	87,2m		y/y	
	Antenne Radar	301909.7N 0092439.1W	93,8m		y/y	
	Antenne sur bâtiment ONEP	301912.9N 0092557.7W	71,7m		y/n	
	Pylône moyenne tension	302001.3N 0092530.8W	82,6m		y/n	
	Pylône moyenne tension	301937.2N 0092620.0W	66,3m		y/n	
	Radar	301908.6N 0092440.6W	81,7m		y/y	
	Antenne Gendarmerie	301955.5N 0092512.5W	99,4m		y/y	

**GMAD – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table:**

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
TV = télévision en circuit fermé / <i>closed circuit tv</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
CR = coupes transversales / <i>cross-sections</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	AGADIR / AL MASSIRA
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre météorologique de l'aéroport d'AGADIR / Al Massira • TAF long chaque 6 heures d'une validité de 30 heures.
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE incluse dans les messages METAR.
5	Exposés verbaux/consultation assurées / <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation / language(s) used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U40, U30, U25, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20 SWH, SWM, SWL
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Aéroview, Télécopieur, Radar, Système MESSIR.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR
10	Renseignements supplémentaires (<i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	TEL : +212. (0)5.28.83.90.45

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /
Mean temperature (°C) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	21.9	23.5	25.5	25.5	26.4	28.1	30.1	30.3	28.5	28.5	25.5	22.4
MNM	7.7	9.2	11.1	12.6	14.3	16.8	18.3	18.4	18.1	15.5	11.7	9.04

2 / Pression moyenne /
Mean pressure (HPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1012.5	1011.4	1007.9	1005.7	1005.9	1006.5	1005.5	1005.3	1006.5	1007.3	1009.1	1011.3
12:00	1013.8	1012.5	1008.7	1006.2	1006.1	1006.8	1005.7	1005.8	1006.9	1007.9	1009.8	1012.2
18:00	1011.7	1010.2	1006.8	1004.3	1004.6	1005.2	1004.1	1004.2	1005.4	1006.4	1008.5	1010.7

3 / Humidité moyenne /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	81	80	81	87	88	89	89	91	89	84	81	84
12:00	47	46	44	49	52	56	56	56	54	49	45	52
18:00	59	53	50	54	57	61	59	61	64	63	62	67

GMAD – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	91,56°	3200 x 45	PCN 62/F/A/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	30 19 22,79 N 009 25 41,30 W	ELEV THR : 60 m ELEV TDZ : 62 m
27	271,56°	3200 x 45	PCN 62/F/A/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	30 19 19,92 N 009 23 41,57 W	ELEV THR : 77,0 m ELEV TDZ : 76,0 m
Pente de RWY-SWY <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip (M)</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
REF AD2 GMAD-17	NIL	NIL	3320 x 300	NIL	NIL

GMAD – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL
27	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL

**GMAD – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING**

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT,</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT</i> LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT,</i> LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT,</i> LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux d'extrémité de piste, Couleur, barres de flanc / <i>RWY End LGT,</i> Colour, WBAR	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT,</i> LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	G	MEHT 16,5 m PAPI Left / Right 3°	NIL	3200 m 15 m W INTST réglable / adjustable INTST	3200 m, 60 m W, FM 2300 m R/W, FM 2900 m R, INTST réglable / adjustable INTST	R WBAR: R	NIL	NIL
27	CALVERT CAT II 900 m INTST réglable / adjustable INTST	G	PAPI Left / Right 3°	900 m	3200 m 15 m W INTST réglable / adjustable INTST	3200 m, 60 m W, FM 2300 m R/W, FM 2900 m R, INTST réglable / adjustable INTST	R WBAR: R	NIL	NIL

**GMAD – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	- ABN : NIL - IBN : au dessus du bâtiment SLIA, W, SS/SR.	- ABN : NIL - IBN : above building SLIA, W, SS/SR.
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location & LGT and anemometer location and LGT</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Anémomètre 1 : 301917,3N 0092530,1W ; ALT = 71,4m • Anémomètre 2 : 301915,2N 0092355,2W ; ALT = 86,1m 	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Bord : feux bleus sur toutes les voies de circulation, brillance réglable. • Feux axiaux : NIL 	<ul style="list-style-type: none"> • Edge: Blue over all TWYs, adjustable brightness. • Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	- Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage / 15 SEC. - Alimentation électrique auxiliaire pour tout le balisage / 0 SEC.	- Secondary power supply to all AD lights / 15 SEC. - Secondary power supply to all lighting system / 0 sec.
5	Observations / Remarks	Double alimentation 22 KVA d'origines différentes.	Dual power supply 22 KVA of different origins.

GMAD – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO/Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO/Geoïd undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAD – AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition/ <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR Cercle de rayon de 6 NM centré sur l'ARP 301921N 0092441W / <i>Circle, 6 NM radius centred on the ARP 301921N 0092441W</i>	<u>500 m</u> GND	C	AGADIR / AL Massira tour / tower En, Fr	5000 FT	NIL
TMA/1 Cercle de rayon de 25 NM centré sur le VOR/DME (ADM) : 301919N 0092300W / <i>Circle, 25 NM radius centred on VOR/DME (ADM) : 301919N 0092300W</i>	<u>FL 125</u> 500 m/SFC	C	AGADIR / AL Massira RADAR En, Fr	5000 FT	NIL
TMA/2 Cercle de rayon de 45 NM centré sur le VOR/DME ADM : 301919N 0092300W / <i>Circle, 45 NM radius centred on VOR/DME (ADM) : 301919N 0092300W</i>	<u>FL 155</u> FL 125	C	AGADIR / AL Massira RADAR En, Fr	5000 FT	NIL

GMAD – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Al Massira Tour / <i>Al Massira Tower</i>	119,500 MHz	H24	Détrresse / <i>Emergency</i> : 121,500 MHz
APP	Al Massira Approche/ <i>Al Massira Approach</i>	120,900 MHz	H24	
D-ATIS	AGADIR INFORMATION	127,750 MHz	H24	NIL

GMAD – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / Type of aid (VAR)	Identification / ID	Fréquences / Frequencies	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 3°W(2016)	ADM	117,200 MHz CH 119X	H24	30 19 18,9 N 009 23 00,5 W	91,3 m	DIST/THR 27 : 1100 m
NDB	ALS	396,000 KHz	H24	30 19 13,3 N 009 19 10,3 W	--	DIST/THR 27 : 7250 m ALT = 125,5 m
NDB	AML	402,000 KHz	H24	30 19 25,0 N 009 27 16,7 W	--	DIST/THR 09 : 2550 m ALT = 63,5 m
ILS QFU 27 CAT II						
LOC	ADA	110,300 MHz	H24	30 19 23,1 N 009 25 52,5 W	--	DIST/THR 09 : 300 m ALT = 62,2 m
GP/DME	ADA	335,000 MHz CH 40X	H24	30 19 15,6 N 009 23 54,7 W	91,0 m	DIST 140 m / 350 m THR 27 Pente / Slope : 3°

GMAD – AD 2.20 RÉGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aéroport Interdit aux avions non munis de moyens de radiocommunications. ▪ Interdiction survol zones GMP11 et GMP14. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Airport is prohibited to ACFT not equipped with radio communications means.</i> ▪ <i>Flying within areas GMP11 and GMP14 prohibited</i>
---	---

GMAD – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMAD – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMAD – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

<p>- Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination d'AGADIR / AL MASSIRA (GMAD) seront envoyés à l'adresse SITA AGAKKXH.</p> <p>- Présence abri du GP dans la bande de piste à 350m du seuil 27 et à 140m à gauche de l'axe de piste.</p> <p>En présence de gomme avec la pluie, risque de sortie latérale dans le cas d'utilisation de la piste 09</p>	<p><i>The Messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMAD will be sent to the SITA address AGAKKXH.</i></p> <p><i>Presence of GP shelter in RWY strip at 350m beyoung THR 27 and at 140m left RCL.</i></p> <p><i>In case of presence rubber with rain conditions, risk of excursion when using RWY 09</i></p>
---	--

GMAD – AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / <i>ICAO CHARTS</i>		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-11
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-13
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-15
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Typa A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Typa A</i>	AD2 GMAD-17
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-18
6	CTR – TMA/1 & TMA/2	AD2 GMAD-29
7	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO</i>	AD2 GMAD-31-1-1 AD2 GMAD-31-1-2.
8	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMAD-33-1-1 AD2 GMAD-33-1-2
9	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-35-2 AD2 GMAD-39-1-1 AD2 GMAD-39-1-2 AD2 GMAD-39-1-3 AD2 GMAD-39-2-1 AD2 GMAD-39-2-2
10	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-43
11	Carte d'altitude minimale Radar / <i>Radar Minimum altitude chart</i>	AD2 GMAD-49