

## AD2 - AÉRODROMES

GMAD – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## GMAD – AGADIR / Al Massira - INTERNATIONAL

GMAD – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	30°19'21"N 009°24'41"W Milieu de piste – <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	120°; 10 NM FM AGADIR
3	Altitude / température de référence / <i>Elevation/Reference temperature</i>	77 m / 30°C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	46 m
5	Déclinaison magnétique/variation annuelle / <i>Magnetic variation/annual change</i>	3°W (2015) / 7' E
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>  - Adresse/address, - TEL, - FAX, - SITA, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport AGADIR / AL MASSIRA B.P 2000 AGADIR ALMASSIRA - AGADIR <u>MAROC</u>  TEL : +212. (0)5.28.83.91.02 FAX : +212. (0)5 28.83.91.49 AFTN : GMADYDYD SITA : AGAAPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAD – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0830-1630 (Heure locale) Horaire du Ramadan : 0900-1430 Permanence : H24	MON-FRI : 0830-1630 (Local time ) Ramadan hours : 0900-1430 Permanence : H24
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant / <i>Fueling</i>	H24 (* )	
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	(* ) Paiement : - MAD - Devises étrangères	(* ) Payment : - MAD - Foreign currencies

**GMAD – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Elévateur à fourche - RAM (capacité 2 Tonnes)	<i>Forklift - RAM</i> (capacity 2 Tons)
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : NiL	<i>JET A1 - AVGAS 100LL</i> <i>Oil : NiL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	<b>Jet A1 :</b> • Système hydrant avec 3 pompes de 2,5 m <sup>3</sup> /MIN chacune. • 5 serveurs • 1 Camion citerne (25 000L)  <b>100LL :</b> • 1 Camion citerne (15 000L)	<b>jet A1 :</b> • <i>hydrant system with 3 pumps 2,5 m<sup>3</sup>/MIN each one.</i> • <i>5 servers</i> • <i>1 Truck (25 000L)</i>  <b>100LL :</b> • <i>1 Truck (15 000L)</i>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NiL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NiL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NiL	
7	Observations <i>Remarks</i>	NiL	

**GMAD – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /**  
*PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville (grandes capacités)	<i>In the City (large capacity)</i>
2	Restaurants	- A l'aéroport (en fonction des vols commerciaux) - En ville	- <i>At the airport (according to scheduled commercial flights)</i> - <i>In the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis - Voitures de location	- <i>Taxis</i> - <i>Rental car</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Contrôle de santé aux frontières - Unité médicale d'urgence à l'aéroport - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- <i>Border health control</i> - <i>Emergency medical unit at the airport</i> - <i>hospitals and clinics in the city</i> - <i>Medical evacuation : H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Bureau de change pendant des vols Internationaux. - Guichets automatiques (GAB) - Poste : 0930-1230 / 1430-1900	- <i>Exchange office according scheduled international flights).</i> - <i>ATM</i> - <i>Post office : 0930-1230 / 1430-1900</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NiL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

**GMAD – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /**  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 8	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 <b>VMA 120/16P2.5</b>: 12000 L eau + 1600 L émulseur + 250 Kg poudre</li> <li>- 1 <b>VMA 124</b> : 11000 L + 1400 L émulseur + 250 Kg poudre</li> <li>- 1 <b>VIR Felix 4x4</b> : 6000 L eau + 720 L émulseur + 250 Kg poudre</li> <li>- 1 <b>VIR Impact x 4</b> : 4000 L eau + 500 L émulseur + 250 Kg poudre</li> <li>- 1 <b>VIM Impact x 6</b> : 11 000 L eau + 1 400 L émulseur + 250 Kg poudre</li> <li>- 1 Ambulance médicalisée</li> <li>- 1 Ambulance équipée</li> <li>- Protection civile en ville d'AGADIR à 22 KM</li> </ul>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212 (0)660100661	

**MAD – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIERE – DÉNEIGEMENT /**  
*SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMAD – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VERIFICATION /**  
*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA*

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	<b>Parkings :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• C1 → C10 : CONC, PCN = 47/R/B/W/T</li> <li>• E1 → E3 : CONC, PCN = 47/R/B/W/T</li> <li>• L1 → L4 : Bitume, PCN = 49/F/A/W/T</li> <li>• A1 → A27 : PCN = 08/F/B/W/T</li> <li>• H, H1, H2 (Pour Hélico) : PCN = 5700 KG / 0,9 MPa</li> <li>• P.I (Poste isolé) : PCN = 15/F/A/W/T</li> </ul>	
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TWY D, D5 : 36m, CONC, PCN = 49/R/B/W/T</li> <li>• TWY A, B : 40m, CONC, PCN = 49/R/B/W/T</li> <li>• TWY A1, B1, F1, F2, D1 à D4 : 23m, CONC, PCN = 49/R/B/W/T</li> <li>• TWY E : 23m, ASPH, PCN = 33/F/B/W/T</li> <li>• TWY F : 23m, ASPH, PCN = 53/F/B/W/T</li> <li>• TWY G : 23m, ASPH, PCN = 18/F/A/W/T</li> <li>• TWY P : 15m, ASPH, PCN = 9.6/F/B/W/T</li> </ul>	
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMAD – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /**  
*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronefs. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Signaux de guidage sur les voies de circulation à tous les croisements de TWY et de RWY et à toutes les positions d'attente.</li> <li>- Lignes de guidage sur l'aire de Trafic.</li> <li>- Guidage autonome aux postes de stationnement des aéronefs /</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</i></li> <li>- <i>Guide lines at apron.</i></li> <li>- <i>Autonomous guidance at aircraft stands.</i></li> </ul>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation /  <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	<p><b><u>RWY:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Marquages et balisages lumineux des THR, TDZ, axe, bords et extrémités.</li> <li>- Marquages d'identification.</li> </ul> <p><b><u>TWY :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Marquages de l'axe et des positions d'attente à tous les croisements.</li> <li>- Feux de bords</li> <li>- Système WIG WAG aux croisements D1/RWY et D5/RWY.</li> </ul>	<p><b><u>RWY:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Markings and LGT at THR, TDZ, centre line, edges and RWY ends.</i></li> <li>- <i>Designation markings.</i></li> </ul> <p><b><u>TWY:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Markings of centre line and holding positions at all intersections.</i></li> <li>- <i>edges LGT</i></li> <li>- <i>WIG WAG system at intersections D1/RWY and D5/RWY.</i></li> </ul>
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAD – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /  
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / In approach / Take-off areas						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
09/27	Antenne RTM	301934.5N 0093005.4W	162.1m		y/y	
	Antenne RTM	301932.3N 0093005.3W	162.4m		y/y	
	Antenne RTM	301947.5N 0093006.0W	122.5m		y/y	
	Antenne LLZ	301923.1N 0092552.5W	62,2m		y/y	
	Antenne VOR	301918.9N 0092300.5W	91.3m		y/y	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
09/27	Antenne sur bâtiment	301951.6N 0092447.1W	79,0m		y/n	
	Antenne anémomètre	301917.3N 0092530.1W	71,4m		y/y	
	Visibilimètre	301917.8N 0092530.1W	63,1m		y/y	
	Visibilimètre	301917.7N 0092528.2W	63,4m		y/y	
	Antenne SS3	301934.4N 0092530.5W	73,6m		y/y	
	Visibilimètre	301915.7N 0092357.1W	78,1m		y/y	
	Antenne anémomètre	301915.2N 0092355.2W	86,1m		y/y	
	Visibilimètre	301915.7N 0092355.2W	78,1m		y/y	
	Antenne Glide	301915.6N 0092354.7W	91,0m		y/y	
	Manche à air	301932.1N 0092426.7W	76,7m		y/y	
	Antenne centre d'émission	301931.5N 0092348.0W	94,0m		y/y	
	Antenne centre d'émission	301930.9N 0092348.8W	94,1m		y/y	
	Antenne monitor GP	301915.6N 0092350.9W	81,2m		y/y	
	Antenne radar météo	301939.3N 0092351.3W	97,9m		y/y	
	Antenne météo	301935.2N 0092352.5W	87,0m		y/y	
	Antenne météo	301934.4N 0092351.6W	86,4m		y/y	
	TWR	301946.6N 0092425.5W	95,4m		y/y	
	Antenne 1 TWR	301946.3N 0092425.5W	100,6m		y/n	
	Antenne 2 TWR	301946.3N 0092425.5W	100,5m		y/n	
	Aérogare	301948.0N 0092434.6W	75,1m		y/n	
	Antenne aérogare	301948.2N 0092432.6W	78,0m		y/n	
	Pylône d'éclairage	301951.2N 0092437.7W	97,2m		y/y	
	Pylône d'éclairage	301953.3N 0092431.8W	96,8m		y/y	
	Pylône d'éclairage	301957.1N 0092431.7W	96,0m		y/y	
	Pylône d'éclairage	302001.7N 0092436.4W	94,8m		y/y	
	Pylône d'éclairage	301958.6N 0092437.4W	94,9m		y/y	
	Pylône d'éclairage	301957.5N 0092442.9W	95,4m		y/y	
	Pylône d'éclairage	301953.6N 0092443.1W	96,0m		y/y	
	Pylône d'éclairage	302001.8N 0092438.3W	94,9m		y/y	
	Antenne IAM	302001.1N 0092424.9W	85,4m		y/y	
	Antenne Méditel	302001.6N 0092423.5W	90,4m		y/y	
	Antenne aérogare	301948.9N 0092443.4W	83,5m		y/n	
	Antenne SS6	301950.8N 0092534.1W	83,2m		y/y	
	Antenne radio sol/sol	301953.1N 0092535.5W	80,7m		y/y	
	Antenne NDB1	301913.5N 0091911.8W	125,0m		y/y	
	Antenne NDB1	301913.3N 0091910.3W	125,5m		y/y	
	Antenne NDB2	301924.6N 0092715.6W	62,8m		y/y	
	Antenne NDB2	301925.0N 0092716.7W	63,5m		y/y	
	Pylône d'éclairage	301946.1N 0092503.4W	100,8m		y/y	
	Pylône d'éclairage	301945.6N 0092422.9W	104,4m		y/y	
	Pylône d'éclairage	301945.9N 0092457.1W	100,9m		y/y	
	Pylône d'éclairage	301946.3N 0092452.7W	102,2m		y/y	
Pylône d'éclairage	301946.2N 0092448.5W	102,6m		y/y		
Pylône d'éclairage	301946.1N 0092444.2W	103,1m		y/y		
Pylône d'éclairage	301946.0N 0092439.8W	103,4m		y/y		
Pylône d'éclairage	301945.9N 0092435.8W	103,1m		y/y		
Pylône d'éclairage	301945.8N 0092431.4W	104,1m		y/y		
Pylône d'éclairage	301945.7N 0092427.1W	104,3m		y/y		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at aerodrome</i>						
RWY	Type d'obstacle / <i>Obstacle type</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude / <i>Elevation</i>	Hauteur / <i>Height</i>	Marquage et balisage lumineux / <i>Markings and Lighting</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4		5	6
09/27	Antenne RTM	301958.3N 0092906.3W	72,0m		y/y	
	Antenne Méditel	302021.3N 0092914.6W	87,2m		y/y	
	Antenne Radar	301909.7N 0092439.1W	93,8m		y/y	
	Antenne sur bâtiment ONEP	301912.9N 0092557.7W	71,7m		y/n	
	Pylône moyenne tension	302001.3N 0092530.8W	82,6m		y/n	
	Pylône moyenne tension	301937.2N 0092620.0W	66,3m		y/n	
	Radar	301908.6N 0092440.6W	81,7m		y/y	
	Antenne Gendarmerie	301955.5N 0092512.5W	99,4m		y/y	

**GMAD – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant /  
Abbreviations used in the following table:**

<b>P</b> = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	<b>P</b> = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
<b>T</b> = téléphone / <i>telephone</i>	<b>S</b> = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
<b>TV</b> = télévision en circuit fermé / <i>closed circuit tv</i>	<b>U</b> = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
<b>C</b> = cartes / <i>charts</i>	<b>W</b> = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
<b>CR</b> = coupes transversales / <i>cross-sections</i>	<b>SWL</b> = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
<b>PL</b> = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	<b>SWM</b> = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
	<b>SWH</b> = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	AGADIR / AL MASSIRA
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre météorologique de l'aéroport d'AGADIR / Al Massira • TAF long chaque 6 heures d'une validité de 30 heures.
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE incluse dans les messages METAR.
5	Exposés verbaux/consultation assurées / <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation / language(s) used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U40, U30, U25, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20 SWH, SWM, SWL
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Aéroview, Télécopieur, Radar, Système MESSIR.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR
10	Renseignements supplémentaires ( <i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	TEL : +212. (0)5.28.83.90.45

**1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /**  
*Mean temperature (°C) : MAX-MNM*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	21.9	23.5	25.5	25.5	26.4	28.1	30.1	<b>30.3</b>	28.5	28.5	25.5	22.4
<b>MNM</b>	7.7	9.2	11.1	12.6	14.3	16.8	18.3	18.4	18.1	15.5	11.7	9.04

**2 / Pression moyenne /**  
*Mean pressure (HPa)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	1012.5	1011.4	1007.9	1005.7	1005.9	1006.5	1005.5	1005.3	1006.5	1007.3	1009.1	1011.3
<b>12:00</b>	1013.8	1012.5	1008.7	1006.2	1006.1	1006.8	1005.7	1005.8	1006.9	1007.9	1009.8	1012.2
<b>18:00</b>	1011.7	1010.2	1006.8	1004.3	1004.6	1005.2	1004.1	1004.2	1005.4	1006.4	1008.5	1010.7

**3 / Humidité moyenne /**  
*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	81	80	81	87	88	89	89	91	89	84	81	84
<b>12:00</b>	47	46	44	49	52	56	56	56	54	49	45	52
<b>18:00</b>	59	53	50	54	57	61	59	61	64	63	62	67

**GMAD – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /**  
*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

RWY	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	91,56°	3200 x 45	PCN 62/F/A/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	30 19 22,79 N 009 25 41,30 W	ELEV THR : 60 m ELEV TDZ : 62 m
27	271,56°	3200 x 45	PCN 62/F/A/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	30 19 19,92 N 009 23 41,57 W	ELEV THR : 77,0 m ELEV TDZ : 76,0 m
Pente de RWY-SWY <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip (M)</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
REF AD2 GMAD-17	NIL	NIL	3320 x 300	NIL	NIL

**GMAD – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /**  
*DECLARED DISTANCES*

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL
27	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL

**GMAD – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /  
APPROACH AND RWY LIGHTING**

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT,</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT</i> LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT,</i> LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT,</i> LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux d'extrémité de piste, Couleur, barres de flanc / <i>RWY End LGT,</i> Colour, WBAR	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT,</i> LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	G	MEHT 16,5 m  PAPI Left / Right 3°	NIL	3200 m 15 m W INTST réglable / adjustable INTST	3200 m, 60 m W, FM 2300 m R/W, FM 2900 m R, INTST réglable / adjustable INTST	R  WBAR: R	NIL	NIL
27	CALVERT CAT II 900 m  INTST réglable / adjustable INTST	G	PAPI Left / Right 3°	900 m	3200 m 15 m W INTST réglable / adjustable INTST	3200 m, 60 m W, FM 2300 m R/W, FM 2900 m R, INTST réglable / adjustable INTST	R  WBAR: R	NIL	NIL

**GMAD – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /  
OTHER LIGHTING SYSTEMS, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	- ABN : NIL - IBN : au dessus du bâtiment SLIA, W, SS/SR.	- ABN : NIL - IBN : above building SLIA, W, SS/SR.
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location &amp; LGT and anemometer location and LGT</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Anémomètre 1</b> : 301917,3N 0092530,1W ; ALT = 71,4m</li> <li>• <b>Anémomètre 2</b> : 301915,2N 0092355,2W ; ALT = 86,1m</li> </ul>	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bord : feux bleus sur toutes les voies de circulation, brillance réglable.</li> <li>• Feux axiaux : NIL</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Edge: Blue over all TWYs, adjustable brightness.</li> <li>• Centre line : NIL</li> </ul>
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	- Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage / 15 SEC. - Alimentation électrique auxiliaire pour tout le balisage / 0 SEC.	- Secondary power supply to all AD lights / 15 SEC. - Secondary power supply to all lighting system / 0 sec.
5	Observations / Remarks	Double alimentation 22 KVA d'origines différentes.	Dual power supply 22 KVA of different origins.

GMAD – AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /  
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO/Ondulation du géoïde / <i>Coordinates TLOF or THR of FATO/Geoïd undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAD – AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /  
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition/ <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>CTR</b> Cercle de rayon de 6 NM centré sur l'ARP 301921N 0092441W / <i>Circle, 6 NM radius centred on the ARP 301921N 0092441W</i>	<u>500 m</u> GND	C	AGADIR / AL Massira tour / tower En, Fr	5000 FT	NIL
<b>TMA/1</b> Cercle de rayon de 25 NM centré sur le VOR/DME (ADM) : 301919N 0092300W / <i>Circle, 25 NM radius centred on VOR/DME (ADM) : 301919N 0092300W</i>	<u>FL 125</u> 500 m/SFC	C	AGADIR / AL Massira RADAR En, Fr	5000 FT	NIL
<b>TMA/2</b> Cercle de rayon de 45 NM centré sur le VOR/DME ADM : 301919N 0092300W / <i>Circle, 45 NM radius centred on VOR/DME (ADM) : 301919N 0092300W</i>	<u>FL 155</u> FL 125	C	AGADIR / AL Massira RADAR En, Fr	5000 FT	NIL

GMAD – AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /  
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Al Massira Tour / <i>Al Massira Tower</i>	119,500 MHz	H24	Détrousse / <i>Emergency</i> : 121,500 MHz
APP	Al Massira Approche/ <i>Al Massira Approach</i>	120,900 MHz	H24	
D-ATIS	AGADIR INFORMATION	127,750 MHz	H24	NIL

**GMAD – AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE /**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide / Type of aid (VAR)	Identification / ID	Fréquences / Frequencies	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 3°W(2016)	ADM	117,200 MHz CH 119X	H24	30 19 18,9 N 009 23 00,5 W	91,3 m	DIST/THR 27 : 1100 m
NDB	ALS	396,000 KHz	H24	30 19 13,3 N 009 19 10,3 W	--	DIST/THR 27 : 7250 m ALT = 125,5 m
NDB	AML	402,000 KHz	H24	30 19 25,0 N 009 27 16,7 W	--	DIST/THR 09 : 2550 m ALT = 63,5 m
<b>ILS QFU 27 CAT II</b>						
LOC	ADA	110,300 MHz	H24	30 19 23,1 N 009 25 52,5 W	--	DIST/THR 09 : 300 m ALT = 62,2 m
GP/DME	ADA	335,000 MHz CH 40X	H24	30 19 15,6 N 009 23 54,7 W	91,0 m	DIST 140 m / 350 m THR 27 Pente / Slope : 3°

**GMAD – AD 2.20 RÉGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aéroport Interdit aux avions non munis de moyens de radiocommunications.</li> <li>▪ Interdiction survol zones GMP11 et GMP14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Airport is prohibited to ACFT not equipped with radio communications means.</i></li> <li>▪ <i>Flying within areas GMP11 and GMP14 prohibited</i></li> </ul>
---	---

**GMAD – AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /**  
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMAD – AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /**  
*FLIGHT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMAD – AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /**  
*ADDITIONAL INFORMATION*

<p>- Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination d'AGADIR / AL MASSIRA (GMAD) seront envoyés à l'adresse SITA AGAKKXH.</p> <p>- Présence abri du GP dans la bande de piste à 350m du seuil 27 et à 140m à gauche de l'axe de piste.</p> <p>En présence de gomme avec la pluie, risque de sortie latérale dans le cas d'utilisation de la piste 09</p>	<p><i>The Messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMAD will be sent to the SITA address AGAKKXH.</i></p> <p><i>Presence of GP shelter in RWY strip at 350m beyoung THR 27 and at 140m left RCL.</i></p> <p><i>In case of presence rubber with rain conditions, risk of excursion when using RWY 09</i></p>
---	--

**GMAD – AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
*CHARTS RELATED TO THE AERODROME*

<b>CARTES OACI /</b> <i>ICAO CHARTS</i>		<b>PAGES</b>
<b>1</b>	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-11
<b>2</b>	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-13
<b>3</b>	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-15
<b>4</b>	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Typa A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Typa A</i>	<a href="#">AD2 GMAD-17</a>
<b>5</b>	Carte topographique pour approche de précision – OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-18
<b>6</b>	CTR – TMA/1 & TMA/2	AD2 GMAD-29
<b>7</b>	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / <i>Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO</i>	AD2 GMAD-31-1-1 AD2 GMAD-31-1-2.
<b>8</b>	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / <i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMAD-33-1-1 AD2 GMAD-33-1-2
<b>9</b>	Cartes d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-35-2 AD2 GMAD-39-1-1 AD2 GMAD-39-1-2 AD2 GMAD-39-1-3 AD2 GMAD-39-2-1 AD2 GMAD-39-2-2
<b>10</b>	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMAD-43
<b>11</b>	Carte d'altitude minimale Radar / <i>Radar Minimum altitude chart</i>	AD2 GMAD-49