

**ROYAUME DU MAROC**

TEL : +212 (0)5 22 53 90 12  
FAX : +212 (0)5 22 53 91 23  
SFA : GMMMYNYX  
Web : www.sia-aviation.gov.ma  
E-Mail : [sia-maroc@onda.ma](mailto:sia-maroc@onda.ma)

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS  
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE  
DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE  
**SERVICE DE L'INFORMATION AÉRONAUTIQUE**  
B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V  
NOUASSEUR

**AIC**  
Série A  
**N°05**  
02 DEC 2010

<p><b>Objet :</b></p> <p><b>Exploitation des mouvements non simultanés sur pistes parallèles rapprochées spécialisées à l'aéroport de Casablanca/ Mohammed V.</b></p>	<p><b>Subject :</b></p> <p><b>Non simultaneous movements on specialized close parallel runways at Casablanca/Mohammed V airport.</b></p>
<p><b>Mouvements non simultanés sur pistes parallèles spécialisées rapprochées</b></p> <p>Les pistes parallèles de l'aéroport Mohammed V d'une distance de 380m entre axes seront exploitées pour mouvements non simultanés sur pistes parallèles rapprochées spécialisées.</p> <p><b>Conditions d'exploitation des pistes en mouvements non simultanés :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) La visibilité est supérieure ou égale à 2000 m et</li><li>b) Le plafond est supérieur ou égal à 500 FT</li></ul> <p><b>1) Exploitation des deux pistes 35R et 35L :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Piste 35R réservée au décollage ;</li><li>b) Piste 35L réservée à l'atterrissage.</li></ul> <p><b>2) Exploitation des pistes 17R et 17L :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Piste 17R réservée à l'atterrissage ;</li><li>b) Piste 17L réservée au décollage.</li></ul> <p><b>3) Consignes particulières :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Un seul mouvement a lieu à la fois (décollage ou atterrissage) ;</li><li>b) Le dégagement de piste doit être signalé par le pilote ;</li><li>c) Les pilotes doivent obligatoirement collationner les instructions ATC.</li><li>d) En cas de panne moteur au décollage, le pilote doit monter dans l'axe de piste et informer immédiatement les services ATC de ses intentions.</li></ul>	<p><b>Non simultaneous movements on specialized close parallel runways</b></p> <p>The close parallel runways of Mohammed V airport from a distance of 380m between centre lines will be used for non simultaneous movements on specialized close parallel runways.</p> <p><b>Operational conditions of Runways non simultaneous movements:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) The visibility is equal or more than 2000 m and</li><li>b) The ceiling is equal or more than 500 FT</li></ul> <p><b>1) Operational procedures for 35R and 35L:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Runway 35R reserved for take-off;</li><li>b) Runway 35L reserved for landing.</li></ul> <p><b>2) Operational procedures for 17R and 17L:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Runway 17R reserved for landing;</li><li>b) Runway 17L reserved for take-off.</li></ul> <p><b>3) Specific guidelines:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) A single movement takes place at a time (take-off or landing) ;</li><li>b) Vacating runway must be reported by the pilot ;</li><li>c) Pilots must read-back the ATC instructions.</li><li>d) In case of engine failure during takeoff, the pilot should maintain the runway heading and immediately notify its intentions to ATC.</li></ul>

**Cette circulaire annule et remplace l'AIC n°08/09**  
*This circular cancels and replaces AIC n°08/09*

**FIN/END**