

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
 SFA : GMMYNYX
<http://www.sia-aviation.gov.ma>
 E-mail : sia-maroc@onda.ma

ROYAUME DU MAROC

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

AIP
AMDT N° 01/15
 Date de publication
24-DEC-2014

Date de mise en vigueur / *Effective date*

20-JAN-2015

Pages à insérer / <i>Pages to be inserted</i>		Pages à supprimer / <i>Pages to be removed</i>	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<u>GEN</u>		<u>GEN</u>	
GEN 0.4-1	20-JAN-2015	GEN 0.4-1	11-DEC-2014
GEN 0.4-2	20-OCT-2014	GEN 0.4-2	20-OCT-2014
GEN 0.4-3	20-JAN-2015	GEN 0.4-3	11-DEC-2014
GEN 0.4-4	20-JAN-2015	GEN 0.4-4	11-DEC-2014
GEN 0.4-5	20-JAN-2015	GEN 0.4-5	11-DEC-2014
GEN 0.4-6	26-JUN-2014	GEN 0.4-6	26-JUN-2014
GEN 0.5-1	11-DEC-2014	GEN 0.5-1	11-DEC-2014
GEN 0.5-2	20-JAN-2015	GEN 0.5-2	11-DEC-2014
<u>AD</u>		<u>AD</u>	
<u>AGADIR / AL Massira</u>		<u>AGADIR / AL Massira</u>	
AD2 GMAD-5	26-JUL-2012	AD2 GMAD-5	26-JUL-2012
AD2 GMAD-6	20-JAN-2015	AD2 GMAD-6	26-JUL-2012
<u>MARRAKECH / Ménara</u>		<u>MARRAKECH / Ménara</u>	
AD2 GMMX-5	20-JUL-2014	AD2 GMMX-5	20-JUL-2014
AD2 GMMX-6	20-JAN-2015	AD2 GMMX-6	08-MAR-2012
<u>RABAT /Salé</u>		<u>RABAT /Salé</u>	
AD2 GMME-1	20-APR-2014	AD2 GMME-1	20-APR-2014
AD2 GMME-2	20-JAN-2015	AD2 GMME-2	20-JUL-2014

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
1^{ère} PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)					
GEN 0		1.7-10	11-12-2014	3.2-1	15-02-2007
0.1-1	20-07-2011	1.7-11	11-12-2014	3.2-2	15-02-2007
0.1-2	15-02-2007	1.7-12	11-12-2014	3.2-3	15-02-2007
0.1-3	20-04-2009			3.2-4	15-02-2007
0.1-4	15-02-2007	GEN 2			
0.2-1	20-07-2012	2.1-1	15-02-2007	3.2-5	24-07-2014
0.3-1	13-11-2014	2.1-2	20-01-2014	3.2-6	21-08-2014
0.4-1	20-01-2015	2.2-1	15-02-2007	3.2-7	21-08-2014
0.4-2	20-10-2014	2.2-2	20-10-2011	3.2-8	24-07-2014
0.4-3	20-01-2015	2.2-3	13-11-2014	3.2-9	21-08-2014
0.4-4	20-01-2015	2.2-4	20-10-2011	3.2-10	25-07-2013
0.4-5	20-01-2015	2.2-5	20-10-2011	3.2-11	30-05-2013
0.4-6	26-06-2014	2.2-6	20-10-2011		
0.5-1	11-12-2014	2.2-7	05-04-2012	3.3-1	20-04-2009
0.5-2	20-01-2015	2.2-8	05-04-2012	3.3-2	15-02-2007
0.6-1	20-07-2010	2.2-9	15-12-2011	3.3-3	20-10-2014
0.6-2	20-07-2010	2.2-10	15-12-2011	3.3-4	20-10-2014
0.6-3	20-07-2010	2.2-11	20-04-2013	3.4-1	20-04-2009
GEN 1		2.2-12	20-04-2013	3.4-2	21-08-2014
1.1-1	20-07-2011	2.2-13	31-05-2012	3.4-3	10-01-2013
1.1-2	20-04-2009	2.2-14	31-05-2012	3.4-4	10-01-2013
1.1-3	27-08-2009	2.2-15	29-05-2014		
1.2-1	21-08-2014	2.2-16	15-02-2007	3.5-1	13-12-2012
1.2-2	21-08-2014	2.2-17	15-02-2007	3.5-2	20-07-2014
1.2-3	21-08-2014	2.3-1	15-02-2007	3.5-3	20-07-2014
1.2-4	21-08-2014	2.3-2	15-02-2007	3.5-4	20-01-2014
1.2-5	21-08-2014	2.3-3	15-02-2007	3.5-5	20-07-2014
1.2-6	21-08-2014	2.3-4	15-02-2007	3.5-6	11-12-2014
1.3-1	21-08-2014	2.3-5	15-02-2007	3.5-7	20-07-2011
1.3-2	21-08-2014	2.4-1	10-01-2013	3.5-8	20-07-2011
1.4-1	15-02-2007	2.5-1	06-03-2014	3.5-9	20-07-2011
1.4-2	15-02-2007	2.5-2	29-05-2014	3.5-10	20-07-2011
1.5-1	15-02-2007	2.6-1	15-02-2007	3.6-1	03-04-2014
1.5-2	15-02-2007	2.6-2	15-02-2007	3.6-2	03-04-2014
1.5-3	15-02-2007	2.7-1	20-04-2013	3.6-3	03-04-2014
1.6-1	15-02-2007	2.7-2	20-04-2013	3.6-4	03-04-2014
1.6-2	15-02-2007	2.7-3	20-04-2013	3.6-5	03-04-2014
1.6-3	15-02-2007	2.7-4	20-04-2013	3.6-6	03-04-2014
1.6-4	15-02-2007	2.7-5	20-04-2013	3.6-7	03-04-2014
1.6-5	15-02-2007	2.7-6	20-04-2013	3.6-8	03-04-2014
1.6-6	15-02-2007	2.7-7	20-04-2013	3.6-9	03-04-2014
1.7-1	11-12-2014	2.7-8	20-04-2013	3.6-10	03-04-2014
1.7-2	11-12-2014	2.7-9	20-04-2013	GEN 4	
1.7-3	11-12-2014	GEN 3		4.1-1	26-07-2012
1.7-4	11-12-2014	3.1-1	20-04-2009	4.1-2	26-07-2012
1.7-5	11-12-2014	3.1-2	15-02-2007	4.1-3	26-07-2012
1.7-6	11-12-2014	3.1-3	15-02-2007	4.1-4	26-07-2012
1.7-7	11-12-2014	3.1-4	17-01-2008	4.1-5	26-07-2012
1.7-8	11-12-2014	3.1-5	20-01-2014	4.1-6	26-07-2012
1.7-9	11-12-2014	3.1-6	20-10-2010	4.1-7	26-07-2012
		3.1-7	08-03-2012	4.2-1	26-07-2012
		3.1-8	08-03-2012	4.2-2	26-07-2012
				4.2-3	26-07-2012
				4.2-4	26-07-2012
				4.2-5	26-07-2012

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
2^{ème} PARTIE – EN ROUTE (ENR)					
ENR 0					
0.6-1	20-07-2010	1.12-2	15-02-2007	3.2-3	17-10-2013
0.6-2	20-01-2013	1.12-3	15-02-2007	3.2-4	17-10-2013
		1.12-4	15-02-2007	3.2-5	17-10-2013
		1.12-5	15-02-2007	3.2-6	09-01-2014
ENR 1				3.2-7	17-10-2013
1.1-1	15-02-2007	1.13-1	15-02-2007	3.2-8	17-10-2013
1.1-2	15-02-2007	1.13-2	15-02-2007	3.2-9	17-10-2013
1.1-3	15-02-2007			3.2-10	17-10-2013
1.1-4	15-02-2007	1.14-1	15-02-2007	3.2-11	17-10-2013
1.1-5	15-02-2007	1.14-2	20-04-2009	3.2-12	17-10-2013
		1.14-3	15-02-2007	3.2-13	17-10-2013
1.2-1	20-01-2012	1.14-4	15-02-2007	3.2-14	17-10-2013
1.2-2	15-02-2007	1.14-5	15-02-2007	3.2-15	17-10-2013
1.2-3	15-02-2007	1.14-6	15-02-2007	3.2-16	17-10-2013
1.2-4	15-02-2007	1.14-7	15-02-2007	3.2-17	17-10-2013
1.2-5	15-02-2007			3.2-18	17-10-2013
		ENR 2		3.2-19	17-10-2013
1.3-1	15-02-2007	2.1-1	17-10-2013	3.2-20	17-10-2013
1.3-2	15-02-2007	2.1-2	17-10-2013	3.2-21	17-10-2013
1.3-3	15-02-2007	2.1-3	03-04-2014	3.2-22	17-10-2013
		2.1-4	17-10-2013	3.2-23	17-10-2013
1.4-1	15-02-2007	2.1-5	03-04-2014	3.2-24	17-10-2013
1.4-2	15-02-2007	2.1-6	06-03-2014	3.2-25	17-10-2013
		2.1-7	06-02-2014	3.2-26	17-10-2013
1.5-1	20-04-2013	2.1-8	06-02-2014	3.2-27	17-10-2013
		2.1-9	06-02-2014		
1.6-1	21-08-2014	2.1-10	06-02-2014	3.3-1	17-10-2013
1.6-2	21-08-2014	2.1-11	06-02-2014	3.3-2	17-10-2013
1.6-3	21-08-2014			3.3-3	17-10-2013
1.6-4	21-08-2014	2.2-1	03-06-2010	3.3-4	17-10-2013
1.6-5	21-08-2014			3.3-5	17-10-2013
1.6-6	21-08-2014	ENR 3		3.3-6	17-10-2013
1.6-7	21-08-2014	3.1-1	06-02-2014	3.3-7	26-06-2014
		3.1-2	17-10-2013	3.3-8	17-10-2013
1.7-1	29-05-2014	3.1-3	17-10-2013	3.3-9	06-03-2014
1.7-2	15-02-2007	3.1-4	17-10-2013	3.3-10	17-10-2013
1.7-3	03-04-2014	3.1-5	09-01-2014	3.3-11	17-10-2013
1.7-4	03-04-2014	3.1-6	17-10-2013	3.3-12	17-10-2013
		3.1-7	17-10-2013	3.3-13	17-10-2013
1.8-1	15-02-2007	3.1-8	17-10-2013	3.3-14	06-02-2014
		3.1-9	06-02-2014	3.3-15	17-10-2013
1.9-1	31-07-2008	3.1-10	17-10-2013	3.3-16	17-10-2013
1.9-2	04-06-2009	3.1-11	17-10-2013	3.3-17	20-10-2013
1.9-3	04-06-2009	3.1-12	17-10-2013	3.3-18	17-10-2013
1.9-4	31-07-2008	3.1-13	17-10-2013		
1.9-5	20-04-2009	3.1-14	17-10-2013	3.4-1	15-02-2007
1.9-6	15-02-2007	3.1-15	17-10-2013		
1.9-7	15-02-2007	3.1-16	17-10-2013	3.5-1	15-02-2007
1.9-8	15-02-2007	3.1-17	17-10-2013		
1.9-9	31-07-2008	3.1-18	17-10-2013	3.6-1	15-02-2007
		3.1-19	17-10-2013		
1.10-1	20-10-2014	3.1-20	17-10-2013	ENR 4	
1.10-2	15-02-2007	3.1-21	17-10-2013	4.1-1	06-03-2014
1.10-3	15-02-2007	3.1-22	06-02-2014	4.1-2	20-04-2012
1.10-4	15-02-2007	3.1-23	06-02-2014	4.1-3	09-01-2014
1.10-5	15-02-2007	3.1-24	06-02-2014	4.1-4	04-04-2013
1.10-6	15-02-2007	3.1-25	06-02-2014		
		3.1-26	17-10-2013	4.2-1	15-02-2007
1.11-1	17-12-2009	3.1-27	17-10-2013		
				4.3-1	26-06-2014
1.12-1	15-02-2007	3.2-1	17-10-2013	4.3-2	26-06-2014
		3.2-2	17-10-2013	4.3-3	26-06-2014

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
4.3-4	24-07-2014	AD 2		AD2 GMMD-39-1-1	29-05-2014
4.3-5	28-08-2008	AGADIR / Al Massira		AD2 GMMD-39-1-1-Data	29-05-2014
		AD2 GMAD-1	21-08-2014	AD2 GMMD-39-1-2	29-05-2014
4.4-1	15-02-2007	AD2 GMAD-2	19-09-2013	AD2 GMMD-39-1-2-Data	29-05-2014
4.4-2	15-02-2007	AD2 GMAD-3	03-04-2014		
ENR 5		AD2 GMAD-4	20-07-2014	BENSLIMANE	
5.1-1	01-05-2014	AD2 GMAD-5	26-07-2012	AD2 GMMB-1	07-05-2009
5.1-2	01-05-2014	AD2 GMAD-6	20-01-2015	AD2 GMMB-2	15-02-2007
5.1-3	01-05-2014	AD2 GMAD-7	26-07-2012	AD2 GMMB-3	05-07-2007
5.1-4	13-11-2014	AD2 GMAD-8	26-07-2012	AD2 GMMB-4	20-12-2007
5.1-5	20-01-2013	AD2 GMAD-9	26-07-2012	AD2 GMMB-5	15-02-2007
5.1-6	15-11-2012	AD2 GMAD-11	21-08-2014	AD2 GMMB-6	03-04-2014
5.1-7	15-11-2012	AD2 GMAD-13	26-07-2012	AD2 GMMB-7	07-06-2007
		AD2 GMAD-13-1	26-07-2012	AD2 GMMB-9	28-09-2006
5.2-1	15-02-2007	AD2 GMAD-15	21-08-2014	AD2 GMMB-11	15-03-2007
		AD2 GMAD-17	26-07-2012	AD2 GMMB-13	28-09-2006
5.3-1	26-06-2014	AD2 GMAD-18	26-07-2012		
		AD2 GMAD-19	08-07-2004	BOUARFA	
5.4-1	15-02-2007	AD2 GMAD-19.a	08-07-2004	AD2 GMFB-1	13-01-2011
		AD2 GMAD-21	08-07-2004	AD2 GMFB-2	13-01-2011
5.5-1	15-02-2007	AD2 GMAD-21.a	08-07-2004	AD2 GMFB-3	08-03-2012
		AD2 GMAD-23	08-07-2004	AD2 GMFB-4	13-01-2011
5.6-1	15-02-2007	AD2 GMAD-25	08-07-2004	AD2 GMFB-5	13-01-2011
5.6-2	15-02-2007	AD2 GMAD-27	08-07-2004	AD2 GMFB-6	13-01-2011
5.6-3	15-02-2007	AD2 GMAD-29	08-07-2004	AD2 GMFB-7	22-09-2011
		AD2 GMAD-35	04-04-2013	AD2 GMFB-15	13-01-2011
ENR 6		AD2 GMAD-35-2	16-12-2010	AD2 GMFB-17	08-03-2012
6.1	20-07-2010	AD2 GMAD-35-2-Data	16-12-2010	AD2 GMFB-19	13-01-2011
6.1-1	10-01-2013	AD2 GMAD-43	26-07-2012	AD2 GMFB-21	13-01-2011
6.1-2	10-01-2013	AD2 GMAD-49	19-11-2009	AD2 GMFB-25	13-01-2011
				AD2 GMFB-13	15-03-2007
6.2	15-02-2007	AL HOCEIMA /		AD2 GMFB-43	13-01-2011
		Chérif El Idrisi			
6.3	10-01-2013	AD2 GMTA-1	20-10-2013	CASABLANCA /	
		AD2 GMTA-2	20-07-2012	Mohammed V	
3^{ème} PARTIE –		AD2 GMTA-3	03-05-2012	AD2 GMMN-1	26-06-2014
AÉRODROMES		AD2 GMTA-4	12-03-2009	AD2 GMMN-2	02-05-2013
(AD)		AD2 GMTA-5	17-10-2013	AD2 GMMN-3	02-05-2013
AD 0		AD2 GMTA-6	12-03-2009	AD2 GMMN-4	02-05-2013
0.6-1	12-04-2007	AD2 GMTA-7	12-03-2009	AD2 GMMN-5	20-07-2014
0.6-2	12-04-2007	AD2 GMTA-8	03-04-2014	AD2 GMMN-6	02-05-2013
0.6-3	12-04-2007	AD2 GMTA-11	20-10-2013	AD2 GMMN-7	02-05-2013
0.6-4	12-04-2007	AD2 GMTA-13	03-05-2012	AD2 GMMN-8	03-04-2014
0.6-5	12-04-2007	AD2 GMTA-15	03-05-2012	AD2 GMMN-9	27-06-2013
0.6-6	27-09-2007	AD2 GMTA-17	12-03-2009	AD2 GMMN-10	02-05-2013
0.6-7	27-09-2007	AD2 GMTA-21	04-06-2009	AD2 GMMN-11	11-12-2014
0.6-8	27-09-2007	AD2 GMTA-21-Data	12-03-2009	AD2 GMMN-12	11-12-2014
0.6-9	27-09-2007	AD2 GMTA-23	12-03-2009	AD2 GMMN-13	11-12-2014
0.6-10	27-09-2007	AD2 GMTA-23-Data	12-03-2009	AD2 GMMN-14	11-12-2014
		AD2 GMTA-39	12-03-2009	AD2 GMMN-15	26-06-2014
		AD2 GMTA-41-1	03-04-2014	AD2 GMMN-17	02-05-2013
		AD2 GMTA-41-1-Data	03-04-2014	AD2 GMMN-17-a	02-05-2013
AD 1				AD2 GMMN-19	02-05-2013
1.1-1	15-02-2007	BÉNI MELLAL		AD2 GMMN-21	27-08-2009
1.1-2	15-02-2007	AD2 GMMD-1	21-08-2014	AD2 GMMN-23	27-08-2009
		AD2 GMMD-2	21-08-2014	AD2 GMMN-25	27-08-2009
1.2-1	15-02-2007	AD2 GMMD-3	06-02-2014	AD2 GMMN-27	27-08-2009
		AD2 GMMD-4	31-07-2008	AD2 GMMN-29	24-07-2014
1.3-1	20-10-2014	AD2 GMMD-5	06-02-2014	AD2 GMMN-29-Data	24-07-2014
1.3-2	10-01-2013	AD2 GMMD-6	29-05-2014	AD2 GMMN-31-1-1	24-07-2014
		AD2 GMMD-7	29-05-2014	AD2 GMMN-31-1-1-Data	24-07-2014
1.4-1	15-02-2007	AD2 GMMD-15	01-05-2014	AD2 GMMN-31-1-2	26-06-2014
		AD2 GMMD-17	01-05-2014	AD2 GMMN-31-2-1	24-07-2014
		AD2 GMMD-19	01-05-2014	AD2 GMMN-31-2-1-Data	24-07-2014
		AD2 GMMD-21	06-02-2014	AD2 GMMN-31-2-2	24-07-2014
		AD2 GMMD-43	01-05-2014		

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMMN-33-1-1	26-06-2014	AD2 GMMH-21	31-05-2012	AD2 GMFF-29	06-02-2014
AD2 GMMN-33-1-1-Data	26-06-2014	AD2 GMMH-25	27-08-2009	AD2 GMFF-29-Data	06-02-2014
AD2 GMMN-33-1-2	26-06-2014	AD2 GMMH-29	27-08-2009	AD2 GMFF-35-2	15-12-2011
AD2 GMMN-33-2-1	26-06-2014	AD2 GMMH-39-1	23-09-2010	AD2 GMFF-35-2-Data	15-12-2011
AD2 GMMN-33-2-1-Data	26-06-2014	AD2 GMMH-39-1-Data	03-06-2010	AD2 GMFF-37-2	27-08-2009
AD2 GMMN-33-2-2	24-07-2014	AD2 GMMH-43	31-05-2012	AD2 GMFF-37-2-Data	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-1	26-06-2014				
AD2 GMMN-35-1-1-Data	26-06-2014	<u>ERRACHIDIA /</u>		<u>GUELMIME</u>	
AD2 GMMN-35-1-2	26-06-2014	<u>Moulay Ali Chérif</u>		AD2 GMAG-1	20-04-2012
AD2 GMMN-35-1-2-Data	26-06-2014	AD2 GMFK-1	28-06-2012	AD2 GMAG-2	19-09-2013
AD2 GMMN-35-1-3	26-06-2014	AD2 GMFK-2	28-06-2012	AD2 GMAG-3	30-05-2013
AD2 GMMN-35-1-3-Data	26-06-2014	AD2 GMFK-3	30-08-2007	AD2 GMAG-4	20-04-2009
AD2 GMMN-35-1-4	24-07-2014	AD2 GMFK-4	01-07-2010	AD2 GMAG-5	20-04-2012
AD2 GMMN-35-1-4-Data	26-06-2014	AD2 GMFK-5	22-09-2011	AD2 GMAG-6	30-05-2013
AD2 GMMN-35-2-1	26-06-2014	AD2 GMFK-6	28-06-2012	AD2 GMAG-7	20-04-2012
AD2 GMMN-35-2-1-Data	26-06-2014	AD2 GMFK-7	28-06-2012	AD2 GMAG-09	25-10-2007
AD2 GMMN-35-2-2	24-07-2014	AD2 GMFK-9	20-04-1994	AD2 GMAG-Data	25-10-2007
AD2 GMMN-35-2-2-Data	26-06-2014	AD2 GMFK-11	20-04-1994		
AD2 GMMN-39-1-1	26-06-2014	AD2 GMFK-13	20-04-1994	<u>IFRANE</u>	
AD2 GMMN-39-1-1-Data	26-06-2014	AD2 GMFK-15	05-08-2004	AD2 GMFI-1	07-05-2009
AD2 GMMN-39-1-2	26-06-2014	AD2 GMFK-17	05-08-2004	AD2 GMFI-2	07-05-2009
AD2 GMMN-39-1-2-Data	26-06-2014	AD2 GMFK-19	20-01-1994	AD2 GMFI-3	11-03-2010
AD2 GMMN-39-1-3	26-06-2014	AD2 GMFK-35.1	28-06-2012	AD2 GMFI-4	07-05-2009
AD2 GMMN-39-1-3-Data	26-06-2014	AD2 GMFK-35.1-Data	28-06-2012	AD2 GMFI-5	07-05-2009
AD2 GMMN-39-1-4	26-06-2014	AD2 GMFK-35.2	28-06-2012	AD2 GMFI-6	06-02-2014
AD2 GMMN-39-1-4-Data	26-06-2014	AD2 GMFK-35.2-Data	28-06-2012	AD2 GMFI-7	06-02-2014
AD2 GMMN-39-2-1	26-06-2014			AD2 GMFI-43	06-02-2014
AD2 GMMN-39-2-1-Data	26-06-2014	<u>ESSAOUIRA /</u>			
AD2 GMMN-39-2-2	26-06-2014	<u>Mogador</u>		<u>LAAYOUNE /</u>	
AD2 GMMN-39-2-2-Data	26-06-2014	AD2 GMMI-1	25-07-2013	<u>Hassan 1^{er}</u>	
AD2 GMMN-39-2-3	26-06-2014	AD2 GMMI-2	20-01-2014	AD2 GMML-1	07-05-2009
AD2 GMMN-39-2-3-Data	26-06-2014	AD2 GMMI-3	11-12-2014	AD2 GMML-2	12-04-2007
AD2 GMMN-39-2-4	26-06-2014	AD2 GMMI-4	11-12-2014	AD2 GMML-3	20-10-2009
AD2 GMMN-39-2-4-Data	26-06-2014	AD2 GMMI-5	11-12-2014	AD2 GMML-4	20-07-2014
AD2 GMMN-40	26-06-2014	AD2 GMMI-6	11-12-2014	AD2 GMML-5	05-07-2007
AD2 GMMN-40-Data	26-06-2014	AD2 GMMI-7	17-11-2011	AD2 GMML-6	05-07-2007
AD2 GMMN-43	29-05-2014	AD2 GMMI-15	17-11-2011	AD2 GMML-7	06-02-2014
AD2 GMMN-49	24-07-2014	AD2 GMMI-17	17-11-2011	AD2 GMML-8	06-02-2014
		AD2 GMMI-19	17-11-2011	AD2 GMML-9	05-07-2007
<u>CASABLANCA /</u>		AD2 GMMI-21-a	17-11-2011	AD2 GMML-11	05-07-2007
<u>TIT MELLIL</u>		AD2 GMMI-21-b	17-11-2011	AD2 GMML-13	05-07-2007
AD2 GMMT-1	07-05-2009	AD2 GMMI-39-1	17-11-2011	AD2 GMML-15	05-07-2007
AD2 GMMT-2	18-12-2008	AD2 GMMI-39-1-Data	17-11-2011	AD2 GMML-17	05-07-2007
AD2 GMMT-3	18-12-2008	AD2 GMMI-43	17-11-2011	AD2 GMML-19	05-07-2007
AD2 GMMT-4	18-12-2008			AD2 GMML-27	05-07-2007
AD2 GMMT-5	18-12-2008	<u>FES / Saïss</u>		AD2 GMML-29	18-12-2008
AD2 GMMT-6	18-12-2008	AD2 GMFF-1	12-12-2013	AD2 GMML-39-1	16-12-2010
AD2 GMMT-7	10-01-2013	AD2 GMFF-2	12-12-2013	AD2 GMML-39-1-Data	20-01-2011
AD2 GMMT-11	18-12-2008	AD2 GMFF-3	13-11-2014	AD2 GMML-39-2	16-12-2010
AD2 GMMT-13	18-12-2008	AD2 GMFF-4	13-11-2014	AD2 GMML-39-2-Data	20-01-2011
AD2 GMMT-15	18-12-2008	AD2 GMFF-5	04-04-2013	AD2 GMML-41-1	01-05-2014
AD2 GMMT-17	18-12-2008	AD2 GMFF-6	04-04-2013	AD2 GMML-41-1-Data	01-05-2014
AD2 GMMT-43	10-01-2013	AD2 GMFF-7	13-11-2014		
		AD2 GMFF-8	13-11-2014	<u>MARRAKECH /</u>	
<u>DAKHLA</u>		AD2 GMFF-9	06-02-2014	<u>Ménara</u>	
AD2 GMMH-1	31-05-2012	AD2 GMFF-11	04-04-2013	AD2 GMMX-1	02-07-2009
AD2 GMMH-2	20-07-2011	AD2 GMFF-13	04-04-2013	AD2 GMMX-2	19-09-2013
AD2 GMMH-3	31-05-2012	AD2 GMFF-15	04-04-2013	AD2 GMMX-3	11-02-2010
AD2 GMMH-4	20-07-2014	AD2 GMFF-17	18-12-2008	AD2 GMMX-4	20-10-2009
AD2 GMMH-5	08-03-2012	AD2 GMFF-19	18-12-2008	AD2 GMMX-5	20-07-2014
AD2 GMMH-6	08-03-2012	AD2 GMFF-21	07-05-2009	AD2 GMMX-6	20-01-2015
AD2 GMMH-7	08-04-2010	AD2 GMFF-21-Data	07-05-2009	AD2 GMMX-7	20-01-2013
AD2 GMMH-8	27-08-2009	AD2 GMFF-23	02-07-2009	AD2 GMMX-8	07-04-2011
AD2 GMMH-15	31-05-2012	AD2 GMFF-23-Data	02-07-2009	AD2 GMMX-9	21-08-2014
AD2 GMMH-17	31-05-2012	AD2 GMFF-27	18-12-2008	AD2 GMMX-15	05-05-2011
AD2 GMMH-19	31-05-2012				

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMMX-17	11-02-2010	AD2 GMMZ-17	20-04-1992	AD2 GMTT-6	04-04-2013
AD2 GMMX-17-Data	11-02-2010	AD2 GMMZ-19	25-10-2007	AD2 GMTT-7	11-02-2010
AD2 GMMX-19	05-05-2011			AD2 GMTT-8	04-04-2013
AD2 GMMX-21	11-02-2010	<u>OUJDA / ANGADS</u>		AD2 GMTT-15	04-04-2013
AD2 GMMX-25	17-12-2009	AD2 GMFO-1	22-09-2011	AD2 GMTT-17	04-04-2013
AD2 GMMX-29	13-12-2012	AD2 GMFO-2	20-10-2014	AD2 GMTT-17-a	04-04-2013
AD2 GMMX-31-1	07-04-2011	AD2 GMFO-3	05-05-2011	AD2 GMTT-19	04-04-2013
AD2 GMMX-31-1-Data	07-04-2011	AD2 GMFO-4	19-11-2009	AD2 GMTT-21	17-12-2009
AD2 GMMX-31-2	07-04-2011	AD2 GMFO-5	20-07-2014	AD2 GMTT-25	17-12-2009
AD2 GMMX-31-2-Data	07-04-2011	AD2 GMFO-6	20-07-2012	AD2 GMTT-29	25-08-2011
AD2 GMMX-33-1	07-04-2011	AD2 GMFO-7	21-08-2014	AD2 GMTT-31-1	25-08-2011
AD2 GMMX-33-1-Data	07-04-2011	AD2 GMFO-8	21-08-2014	AD2 GMTT-31-2	25-08-2011
AD2 GMMX-33-2	07-04-2011	AD2 GMFO-9	12-12-2013	AD2 GMTT-33-1	25-08-2011
AD2 GMMX-33-2-Data	07-04-2011	AD2 GMFO-10	12-12-2013	AD2 GMTT-33.2-1	25-08-2011
AD2 GMMX-34-1	25-07-2013	AD2 GMFO-15	05-05-2011	AD2 GMTT-33.2-2	25-08-2011
AD2 GMMX-34-1-a	25-07-2013	AD2 GMFO-17	05-05-2011	AD2 GMTT-35.2	07-04-2011
AD2 GMMX-39-1	25-08-2011	AD2 GMFO-19	05-05-2011	AD2 GMTT-35-2-Data	07-04-2011
AD2 GMMX-39-1-Data	07-04-2011	AD2 GMFO-21	30-07-2009	AD2 GMTT-39-1-1	11-02-2010
AD2 GMMX-39-1-1	25-08-2011	AD2 GMFO-23	30-07-2009	AD2 GMTT-39-1-1-Data	11-02-2010
AD2 GMMX-39-1-3	21-AUG-2014	AD2 GMFO-25	30-07-2009	AD2 GMTT-39-1-2	11-02-2010
AD2 GMMX-39-1-3-Data	21-AUG-2014	AD2 GMFO-27	30-07-2009	AD2 GMTT-39-1-2-Data	11-02-2010
AD2 GMMX-39-1-4	21-AUG-2014	AD2 GMFO-29	12-12-2013	AD2 GMTT-39-2	11-02-2010
AD2 GMMX-39-1-4-Data	21-AUG-2014	AD2 GMFO-37-2	12-12-2013	AD2 GMTT-39-2-Data	11-02-2010
AD2 GMMX-39-2	07-04-2011	AD2 GMFO-37-2-Data	12-12-2013	AD2 GMTT-43	25-08-2011
AD2 GMMX-39-2-Data	07-04-2011	AD2 GMFO-39-1-1	12-12-2013		
AD2 GMMX-39-2-1	07-04-2011	AD2 GMFO-39-1-1-Data	12-12-2013	<u>TAN-TAN / Plage Blanche</u>	
AD2 GMMX-39-3	07-04-2011	AD2 GMFO-39-1-2	12-12-2013	AD2 GMAT-1	11-12-2014
AD2 GMMX-39-3-1	07-04-2011	AD2 GMFO-39-1-2-Data	12-12-2013	AD2 GMAT-2	12-12-2013
AD2 GMMX-41-1	17-10-2013	AD2 GMFO-39-2-1	12-12-2013	AD2 GMAT-3	11-12-2014
AD2 GMMX-41-1-Data	17-10-2013	AD2 GMFO-39-2-1-Data	12-12-2013	AD2 GMAT-4	11-12-2014
AD2 GMMX-43	07-04-2011	AD2 GMFO-43	30-07-2009	AD2 GMAT-5	11-12-2014
				AD2 GMAT-6	11-12-2014
<u>NADOR / EL AROUJ</u>		<u>RABAT / SALÉ</u>		AD2 GMAT-7	26-07-2012
AD2 GMMW-1	25-07-2013	AD2 GMME-1	20-04-2014	AD2 GMAT-8	26-07-2012
AD2 GMMW-2	07-05-2009	AD2 GMME-2	20-01-2015	AD2 GMAT-9	05-07-2007
AD2 GMMW-3	25-07-2013	AD2 GMME-3	20-04-2014	AD2 GMAT-11	05-07-2007
AD2 GMMW-4	01-07-2010	AD2 GMME-4	11-12-2014	AD2 GMAT-13	05-07-2007
AD2 GMMW-5	25-07-2013	AD2 GMME-5	05-04-2012	AD2 GMAT-15	05-07-2007
AD2 GMMW-6	25-07-2013	AD2 GMME-6	05-04-2012	AD2 GMAT-19	05-07-2007
AD2 GMMW-7	09-01-2014	AD2 GMME-8	28-06-2012	AD2 GMAT-35-1	20-09-2012
AD2 GMMW-8	09-01-2014	AD2 GMME-9	03-06-2010	AD2 GMAT-35-1-Data	26-07-2012
AD2 GMMW-15	25-07-2013	AD2 GMME-11	05-04-2012	AD2 GMAT-37-1	26-07-2012
AD2 GMMW-17	25-07-2013	AD2 GMME-13	05-04-2012	AD2 GMAT-37-1-Data	26-07-2012
AD2 GMMW-19	25-07-2013	AD2 GMME-13-a	05-04-2012	AD2 GMAT-39-1	26-07-2012
AD2 GMMW-11	07-10-1999	AD2 GMME-15	05-04-2012	AD2 GMAT-39-1-Data	26-07-2012
AD2 GMMW-11-a	07-10-1999	AD2 GMME-17	02-07-2009		
AD2 GMMW-13	13-05-2004	AD2 GMME-19	02-07-2009	<u>TÉTOUAN / Saniat R'mel</u>	
AD2 GMMW-13-1	03-07-2008	AD2 GMME-21	12-02-2009	AD2 GMTN-1	04-04-2013
AD2 GMMW-13-1-Data	03-07-2008	AD2 GMME-21-Data	12-02-2009	AD2 GMTN-2	30-06-2011
AD2 GMMW-39-2	13-05-2004	AD2 GMME-24	12-02-2009	AD2 GMTN-3	04-04-2013
AD2 GMMW-29	13-05-2004	AD2 GMME-25	02-07-2009	AD2 GMTN-4	27-08-2009
AD2 GMMW-43	07-10-1999	AD2 GMME-27	02-07-2009	AD2 GMTN-5	04-04-2013
		AD2 GMME-29	31-07-2008	AD2 GMTN-6	27-08-2009
<u>OUARZAZATE</u>		AD2 GMME-31	02-07-2009	AD2 GMTN-7	04-04-2013
AD2 GMMZ-1	07-05-2009	AD2 GMME-35-2	27-08-2009	AD2 GMTN-8	27-08-2009
AD2 GMMZ-2	27-06-2013	AD2 GMME-35-2-Data	27-08-2009	AD2 GMTN-15	04-04-2013
AD2 GMMZ-3	03-04-2014			AD2 GMTN-17	04-04-2013
AD2 GMMZ-4	03-04-2014	<u>TANGER / Ibn Batouta</u>		AD2 GMTN-19	04-04-2013
AD2 GMMZ-5	20-04-2009	AD2 GMTT-1	04-04-2013	AD2 GMTN-21-a	04-04-2013
AD2 GMMZ-6	22-11-2007	AD2 GMTT-2	05-05-2011	AD2 GMTN-21-b	04-04-2013
AD2 GMMZ-7	20-10-2014	AD2 GMTT-3	04-04-2013	AD2 GMTN-39-1	27-08-2009
AD2 GMMZ-8	20-10-2014	AD2 GMTT-4	20-07-2014	AD2 GMTN-41	27-08-2009
AD2 GMMZ-09	28-01-2002	AD2 GMTT-5	04-04-2013	AD2 GMTN-41-Data	27-08-2009
AD2 GMMZ-13	18-04-2002			AD2 GMTN-43	27-08-2009
AD2 GMMZ-15	18-04-2002				

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ZAGORA					
AD2 GMAZ-1	29-05-2014				
AD2 GMAZ-2	20-07-2011				
AD2 GMAZ-3	10-03-2011				
AD2 GMAZ-4	10-03-2011				
AD2 GMAZ-5	28-06-2012				
AD2 GMAZ-6	10-03-2011				
AD2 GMAZ-7	10-03-2011				
AD2 GMAZ-15	10-03-2011				
AD2 GMAZ-17	10-03-2011				
AD2 GMAZ-19	10-03-2011				
AD2 GMAZ-21	10-03-2011				
AD2 GMAZ-43	10-03-2011				

GEN 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP /
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

Page(s) visée(s) de l'AIP / <i>AIP page(s) affected</i>	Texte de l'amendement / <i>Amendment text</i>	Consécutif à l'amendement de l'AIP NR / <i>Introduced by AIP amendment NR</i>
AD2 GMFK-9	<ul style="list-style-type: none"> • Lire AD2 GMFK-9 au lieu de AD2 GMKK-9 • Le seul PAPI existant est situé au côté gauche du QFU 31 	--
AD2 GMMW-15	Lire AD2 GMMW-39-2 au lieu de AD2 GMMW-15	AIRAC AMDT N°03/04
AD2 GMMW-17	Lire AD2 GMMW-43 au lieu de AD2 GMMW-17 puis Supprimer NDB ARW	--
AD2 GMMW-19	Lire AD2 GMMW-29 au lieu de AD2 GMMW-19	AIRAC AMDT N°03/04
AD2 GMAD-19 AD2 GMAD-19.a AD2 GMAD-21 AD2 GMAD-21.a AD2 GMAD-27	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger ALT de l'Aérodrome 254 FT au lieu de 250 FT • Corriger déclinaison magnétique 3°W (2014) au lieu de 4°W (2004) 	AIRAC AMDT N°04/04
AD2 GMAD-29	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger ALT de l'Aérodrome 254 FT au lieu de 250 FT • Supprimer OM – MM • Corriger déclinaison magnétique 3°W (2014) au lieu de 4°W (2004) 	AIRAC AMDT N°04/04
AD2 GMFK-15 AD2 GMFK-17	Corriger ALT de transition 9000 FT au lieu de 6000 FT	AIRAC AMDT N°05/04
AD2 GMMB-11	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger date 15 MAR 2007 au lieu de 15 MAR 2006 • Corriger altitude de transition 4000 FT au lieu de 3300 FT 	AIRAC AMDT N°02/07
AD2 GMAT-9 AD2 GMAT-11 AD2 GMAT-13 AD2 GMAT-19	<ul style="list-style-type: none"> • Ajouter DME au VOR • Changer l'indicatif du VOR/DME TAN par TNN • Supprimer le symbole du point de vérification VOR situé avant le point d'arrêt TWY C • Supprimer l'indicateur de sens d'atterrissage (LDI) • Ajouter PAPI 3° à gauche RWY 03/21 	AIRAC AMDT N°06/07
AD2 GMMZ-19	<ul style="list-style-type: none"> • Changer WPT BADBO (310655N 0062754W) par WPT LARAP (310655N 0062754W) • Changer WPT OGALA (312046N 0070056) par WPT MOGVA (312047.15N 0070052.51W) • Ajouter WPT RATVA (312002.62N 0064441.03W) 	AIRAC AMDT N°10/07
AD2 GMAG-09	Ajouter FREQ approche 119,100 MHz	AIRAC AMDT N°10/07
AD2 GMMW-13-1 AD2 GMMW-13-1 DATA 01	Supprimer NDB (ARW 355 KHz)	AIRAC AMDT N°06/08
AD2 GMFF-17	<ul style="list-style-type: none"> • Lire DTHR 27 : 221 m au lieu de 250 m • corriger LDA RWY 27 : 2979 m au lieu de 2950 m 	AIRAC AMDT N°12/08
AD2 GMFF-27	Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz	AIRAC AMDT N°12/08
AD2 GMFF-21	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz 	AIRAC AMDT N°04/09
AD2 GMFF-23	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz 	AIRAC AMDT N°06/09
AD2 GMFO-21 AD2 GMFO-43	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger la pente du PAPI QFU 06 : 3,2° au lieu de 4° • Supprimer PAPI 3° RWY 24 	AIRAC AMDT N°07/09
AD2 GMMH-25 AD2 GMMH-29	<ul style="list-style-type: none"> • Supprimer définitivement SWY RWY 03 = 100m et SWY RWY 21 = 60m • Corriger Fréquence APP 119,500 MHz au lieu de 127,500 MHz 	AIRAC AMDT N°08/09
AD2 GMMN-21 AD2 GMMN-23	Corriger relèvement magnétique 166°/346° au lieu de 167°/347° pour les deux pistes 17LR/35RL	AIRAC AMDT N°08/09
AD2 GMFF-37-2	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz 	AIRAC AMDT N° 08/09
AD2 GMMN-21	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger SWY RWY 35R : 60 m au lieu de 300 m ; • Bande 3990 m x 300 m au lieu de 4230 m x 300 m 	AIRAC AMDT N° 08/09
AD2 GMAD-49	Corriger ALT de l'Aérodrome 254 FT au lieu de 250 FT	AIRAC AMDT N° 11/09
AD2 GMTT-39-1-1 AD2 GMTT-39-1-2 AD2 GMTT-39-2	Corriger ADKIM au lieu de AKDIM	AIRAC AMDT N° 01/10

GEN 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP /
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

Page(s) visée(s) de l'AIP / AIP page(s) affected	Texte de l'amendement / Amendment text	Consécutif à l'amendement de l'AIP NR / Introduced by AIP amendment NR
AD2 GMMX-17 AD2 GMMX-21	<ul style="list-style-type: none"> • Supprimer définitivement SWY RWY 10/28 = 60m • Lire ASDA RWY 10/28 : 3100m au lieu de 3160m • Lire Bande RWY 10/28 = 3220 x 300m au lieu de 3340 x 300m 	AIRAC AMDT N° 01/10
AD2 GMML-39-1 AD2 GMML-39-2	Corriger altitude de transition 3500 FT au lieu de 3000 FT	AIRAC AMDT N° 12/10
AD2 GMAZ-15 AD2 GMAZ-43	<ul style="list-style-type: none"> • Ajouter PAPI 3° dans les deux RWY 11/29 • Ajouter dispositif lumineux d'approche de type SIAL sur 420 m RWY 29 	AIRAC AMDT N° 02/11
AD2 GMMX-39-2-1 AD2 GMMX-39-3-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO	AIRAC AMDT N° 03/11
AD2 GMMX-15 AD2 GMMX-19	<ul style="list-style-type: none"> • Supprimer définitivement SWY RWY 10/28 = 60m • Lire ASDA RWY 10/28 : 3100m au lieu de 3160m • Lire Bande RWY 10/28 = 3220 x 300m au lieu de 3340 x 300m • Modification de l'emplacement du point d'attente avant piste QFU 10 à 90m au lieu de 150m RCL 	AIRAC AMDT N° 04/11
AD2 GMFO-15	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger PCN RWY 06/24 53/F/B/W/T au lieu de 37/F/B/W/T • Supprimer PAPI 3° RWY 24 	AIRAC AMDT N°04/11
AD2 GMFO-15 AD2 GMFO-19	Corriger la pente du PAPI QFU 06 : 3,2° au lieu de 4°	AIRAC AMDT N°04/11
AD2 GMMX-39-1-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO	AIRAC AMDT N°08/11
AD2 GMMX-33-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO	AIRAC AMDT N°03/11
AD2 GMFF-35-2	Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz	AIRAC AMDT N°12/11
AD2 GMAD-13	Supprimer définitivement LDI (TE d'atterrissage)	AIRAC AMDT N°07/12
AD2 GMMX-33-1a AD2 GMMX-33-2 AD2 GMMX-33-2a	<ul style="list-style-type: none"> • Lire GSN 1A au lieu de BKO 1A • Lire GSN 2A au lieu de BKO 2A • Lire GOSNO 1A au lieu de BAKBO 1A • Lire GOSNO 2A au lieu de BAKBO 2A 	AIRAC AMDT N°10/12
ENR 6.1-1 ENR 6.1-2 ENR 6-3	Renommer la zone dangereuse GMD 03 GUERCIF par GMD 07 GUERCIF	AIRAC AMDT N°13/12
AD2 GMFF-11 AD2 GMFF-13 AD2 GMFF-15	<ul style="list-style-type: none"> - Ajouter pylône à la salle CIR de coord.géo. : 335552,40N 0045847,60W HGT=28,5m ALT sommet : 601,16m - TWY L opérationnel (uniquement le jour) 	AIRAC AMDT N°03/13
AD2 GMMW-15	Supprimer NDB (ARW 355 KHz)	AIRAC AMDT N° 07/13
AD2 GMFF-29	Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz	AIRAC AMDT N°01/14
AD2 GMAD-11 AD2 GMAD-15	Supprimer définitivement LDI (TE d'atterrissage)	AIRAC AMDT N°09/14

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /
Mean temperature (°C) : MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	21.9	23.5	25.5	25.5	26.4	28.1	30.1	30.3	28.5	28.5	25.5	22.4
MNM	7.7	9.2	11.1	12.6	14.3	16.8	18.3	18.4	18.1	15.5	11.7	9.04

2 / Pression moyenne /
Mean pressure (HPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1012.5	1011.4	1007.9	1005.7	1005.9	1006.5	1005.5	1005.3	1006.5	1007.3	1009.1	1011.3
12:00	1013.8	1012.5	1008.7	1006.2	1006.1	1006.8	1005.7	1005.8	1006.9	1007.9	1009.8	1012.2
18:00	1011.7	1010.2	1006.8	1004.3	1004.6	1005.2	1004.1	1004.2	1005.4	1006.4	1008.5	1010.7

3 / Humidité moyenne /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	81	80	81	87	88	89	89	91	89	84	81	84
12:00	47	46	44	49	52	56	56	56	54	49	45	52
18:00	59	53	50	54	57	61	59	61	64	63	62	67

GMAD – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
10	91,58°	3200 x 45	PCN 62/F/A/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	30 19 22,79 N 009 25 41,30 W	ELEV THR : 60 m ELEV TDZ : 62 m
28	271,60°	3200 x 45	PCN 62/F/A/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	30 19 19,92 N 009 23 41,57 W	ELEV THR : 77,0 m ELEV TDZ : 76,0 m
Pente de RWY-SWY <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip (M)</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
REF AD2 GMAD-17	NIL	NIL	3320 x 300	NIL	NIL

GMAD – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL
28	3 200	3 200	3 200	3 200	NIL

GMAD – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT,</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT</i> LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre line LGT,</i> LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge LGT,</i> LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux d'extrémité de piste, Couleur, barres de flanc / <i>RWY End LGT,</i> Colour, WBAR	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT,</i> LEN, Colour	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	G	MEHT 16,5m PAPI Left / Right 3°	NIL	3200 m 15 m W INTST réglable / <i>adjustable</i> INTST	3200 m, 60 m W, FM 2300 m R/W, FM 2900 m R, INTST réglable / <i>adjustable</i> INTST	R WBAR: R	NIL	NIL
28	CALVERT CAT II 900 m INTST réglable / <i>adjustable</i> INTST	G	PAPI Left / Right 3°	900m	3200 m 15 m W INTST réglable / <i>adjustable</i> INTST	3200 m, 60 m W, FM 2300 m R/W, FM 2900 m R, INTST réglable / <i>adjustable</i> INTST	R WBAR: R	NIL	NIL

GMAD – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	- ABN : NIL - IBN : au dessus du bâtiment SLIA, W, SS/SR.	- ABN : NIL - IBN : above building SLIA, W, SS/SR.
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location & LGT and anemometer location and LGT</i>	• Anémomètre : à côté et à l'Ouest du taxiway A →	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	• Bord : feux bleus sur toutes les voies de circulation, brillance réglable. • Feux axiaux : NIL	• Edge: Blue over all TWYs, adjustable brightness. • Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	- Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage / 15 SEC. - Alimentation électrique auxiliaire pour tout le balisage / 0 SEC.	- Secondary power supply to all AD lights / 15 SEC. - Secondary power supply to all lighting system / 0 sec.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Double alimentation 22 KVA d'origines différentes.	Dual power supply 22 KVA of different origines.

GMMX – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
*METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED***Abréviations utilisées dans le tableau suivant /**
Abbreviations used in the following table :

P : consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P : carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T : téléphone / <i>telephone</i>	S : carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
TV : télévision en circuit fermé / <i>closed circuit tv</i>	U : carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
C : cartes / <i>charts</i>	W : carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
D : affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>	SWL : temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
CR : coupes transversales / <i>cross-sections</i>	SWM : temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
PL : textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWH : temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>
TB : tables et tableaux / <i>tables</i>	

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Station de MARAKECH / Ménara
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre météorologique de l'aéroport de MARAKECH / Ménara • TAF long chaque 6 heures d'une validité 30 heures.
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision Tendance : 2 Heures. Dans les messages METAR.
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T, TV, D
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL Français
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, T
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Station MESSIR Aéro.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR - Bureau de piste (ARO) – Contrôle local - Forces Royal Air (FRA) - Compagnies aériennes.
10	Renseignements supplémentaires (<i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Direction de la Météorologie Nationale – CASABLANCA TEL : +212 (0)5.22.90.42.43 / (0)5.22.65.49.00

1 / Températures moyennes (°C) : MAX – MNM /
Mean temperature (°C): MAX - MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	18.6	20.2	24.2	26.2	28.8	34.3	37.9	37.1	32.4	28.0	22.5	18.5
MNM	5.5	8.1	10.1	12.6	14.9	18.7	21.1	21.0	18.9	15.8	10.5	6.3

2 / Pression moyenne (hPa) /
Mean pressure (hPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	967.5	964.0	963.4	960.5	961.3	961.7	961.8	960.7	962.5	962.3	963.4	965.9
12:00	968.9	965.3	964.4	961.0	961.7	961.9	962.1	961.2	963.0	962.3	963.7	967.2
18:00	967.1	963.3	962.7	959.3	959.9	959.9	960.2	959.5	961.3	961.6	963.0	965.7

3 / Humidité moyenne (%) /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	80.7	80.6	75.8	73	72.4	68.8	63.7	67.1	72	75.9	79.2	84.8
12:00	51.8	52.9	43.4	41.9	40.8	37.2	33.1	36.6	42.3	46.6	49.5	52.9
18:00	44.8	43.6	31	30.3	30.1	24.7	19.9	23.4	30	40	46.8	51.4

GMMX – AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro des Pistes / RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
10	95,92°	3100 x 45	PCN : 67/F/B/W/T BITUME / Bitumen	31 36 30,2 N 008 03 08,8 W	THR : 459,0 m TDZ : 460,0 m
28	275,92°	3100 x 45	PCN : 67/F/B/W/T BITUME / Bitumen	31 36 19,8 N 008 01 11,7 W	THR : 471 m TDZ : 469 m
Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
REF AD2 GMMX-21	NIL	190 x 150	3220 x 300	NIL	NIL
	NIL	150 x 150	3220x 300	NIL	NIL

GMMX – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /
DECLARED DISTANCES

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
10	3100	3290	3100	3100	NIL
28	3100	3250	3100	3100	NIL

GMMX – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / APCH LGT Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / THR LGT, Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / TDZ LGT LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / RWY End LGT, Colour, WBAR	Feux de SWY, longueur, couleur / SWY LGT, LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	UEL 660 m INTST réglable / adjustable	Vert / Green WBAR : Yes	PAPI 3°	900 m	3100 m 15 m W LIH	3100 m 60 m (1) INTST réglable / adjustable	Rouge/Red WBAR : NIL	NIL	(1) Feux jaunes 600m du seuil, Feux blancs au-delà, INTST réglable / Yellow lights 600m from THR, White lights the last, INTST adjustable
28	NIL	Vert / Green WBAR: NIL	PAPI 2,5°	NIL	3100m 15m W LIH	3100 m 60 m (1) INTST réglable / INTST adjustable	Rouge/Red WBAR: NIL	NIL	

AD 2 - AÉRODROMES

GMME – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMME – RABAT-SALÉ / INTERNATIONAL

GMME – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP / ARP coordinates Emplacement de l'aérodrome / Site at aerodrome	34 03 05 N 006 45 06 W Milieu de piste / Middle of RWY
2	Direction et distance de la ville / Direction and distance from city	068°; 7 KM From RABAT city
3	Altitude et Température de référence / Reference elevation and temperature	83 m (272 FT) / 27°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / Geoid undulation at AD ELEV PSN	45,1 m
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / Magnetic variation and annual change	2°W (2012) / 6' E
6	Administration de l'aérodrome / AD Administration Adresse / address TEL, FAX, SFA / AFS, SITA	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport de RABAT / Salé Route de MEKNÈS-SALÉ - MAROC TEL : CIV : +212.(0)5.37.80.80.89 / (0)5.37.80.80.90 : MIL : +212.(0)5.37.80.35.63 / (0)5.37.80.85.62 FAX : +212.(0)5.37.80.80.94 SFA : CIV : GMMEDYD – MIL : GMMEXYX SITA : RBAOPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / Reference code of aerodrome	4E
9	Observations / Remarks	Aérodrome exploité par / Aerodrome managed by : - ONDA - FRA (Forces Royales Air)

GMME – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / AD Administration	MON-FRI : 0830-1600 Horaire Ramadan : MON-FRI : 0900-1430
2	Douane et contrôle des personnes / Customs and immigration	H24
3	Santé et services sanitaires / Health and sanitation	H24
4	Bureau de piste AIS / AIS briefing office	H24
5	Bureau de piste ATS (ARO) / ATS reporting office (ARO)	H24
6	Bureau de piste MET / MET briefing office	H24
7	Services de la circulation aérienne / ATS	H24
8	Avitaillement en carburant / Refueling	H24 Paiement : • Cartes de crédit : UVAIR - ESSO Air WORLD - MOBIL. • En devise • En Dirhams Payment : • Credit cards : UVAIR - ESSO Air WORLD - MOBIL. • foreign currencies • in MAD
9	Services d'assistance en escale / Handling	TUE, FRI, SUN : 0500-2359 MON, WED, THU, SAT : 0500-0100 En dehors de ces horaires O/R RAM Airlines. SWISSPORT H24 7j/7j TUE, FRI, SUN : 0500-2359 MON, WED, THU, SAT : 0500-0100 Outside these hours O/R to RAM Airlines.
10	Sûreté / Security	H24
11	Dégivrage / De-icing	NIL
12	Observations / Remarks	NIL

GMME – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations modernes (Royal Air Maroc)	<i>Modern facilities (Royal Air Maroc)</i>
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	JET A1 – AVGAS 100 LL Lubrifiant : NIL	<i>JET A1 – AVGAS 100 LL</i> <i>Oil : NIL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	JET A1 : • 2 camions (37m ³) • 1 camion (34m ³) • 2 Bacs : 2 x 800m ³ (3 pompes 90m ³ /h) AVGAS 100LL : Cuve de 30m ³ Stock mobile : citerne de 700 L	JET A1 : • 2 Trucks (37m ³) • 1 Truck (34m ³) • 2 Tanks : 2 x 820m ³ (3 pumps 90m ³ /h) AVGAS 100LL : Tank of 30m ³ Mobile stock : Cistern of 700 L
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Horaires RAM : TUE, FRI, SUN: 0500 – 2359 MON, WED, THU, SAT: 0500-0100 En dehors de ces horaires sur demande à la compagnie RAM.	<i>RAM hours :</i> <i>TUE, FRI, SUN: 0500 – 2359</i> <i>MON, WED, THU, SAT: 0500-0100</i> <i>Outside these hours O/R to RAM Airlines.</i>

GMME – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	<i>In the City</i>
2	Restaurants	- Restaurants en ville - Snack - Bars selon activité de trafic programmé	- Restaurants in city - Snack - Bars according to activity of traffic programmed
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis, - Voitures de location selon les vols programmés - Bus selon les horaires des vols low cost	- Taxis, - Rental cars at scheduled flights - Buses at scheduled low cost flights
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Infirmerie à l'aéroport - Contrôle sanitaire aux frontières - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- infirmary at airport - sanitary control - Hospitals and clinics in city - sanitary evacuation : H24
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	Guichets de change et poste disponibles aux horaires des vols réguliers.	<i>Exchange counters and post office available at scheduled flights hours.</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMME – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> • 1 VMA 68 : 6420 L d'eau + 800 L émulseur + 250 Kg de poudre • 1 VMA 28 : 2785 L d'eau + 370 L émulseur + 250 Kg de poudre • 1 CAMIVA : 4500 L d'eau + 600 L émulseur + 250 Kg de poudre • 1 véhicule : 4000 L d'eau + 200 L émulseur • 1 VLEP : 2000 Kg de poudre • 1 véhicule : 12000 L d'eau • 1 ambulance 	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Une grue militaire de 20 T	<i>20 tons military crane</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	