TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
SFA : GMMMYNYX
http://www.onda.ma/sia-maroc
E-mail : sia-maroc@onda.ma

ROYAUME DU MAROC
MINISTÈRE DU TOURISME, DE L'ARTISANAT, DU TRANSPORT AERIEN ET DE L'ECONOMIE SOCIALE
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

AIRAC

AMDT N°09/21

Date de publication
29-JUL-2021

Date de mise en vigueur / *Effective date*

WEF 09-SEP-2021

Pages à insérer / *Pages to be inserted*		**Pages à supprimer** / *Pages to be removed*	
PAGE	**DATE**	**PAGE**	**DATE**
GEN		**GEN**	
GEN 0.4-1	09-SEP-2021	GEN 0.4-1	12-AUG-2021
GEN 0.4-2	28-JUN-2021	GEN 0.4-2	28-JUN-2021
GEN 0.4-3	09-SEP-2021	GEN 0.4-3	15-JUL-2021
GEN 0.4-4	09-SEP-2021	GEN 0.4-4	15-JUL-2021
GEN 0.4-5	15-JUL-2021	GEN 0.4-5	15-JUL-2021
GEN 0.4-6	09-SEP-2021	GEN 0.4-6	12-AUG-2021
GEN 3.2-5	09-SEP-2021	GEN 3.2-5	15-JUL-2021
GEN 3.2-6	09-SEP-2021	GEN 3.2-6	12-AUG-2021
GEN 3.2-7	09-SEP-2021	GEN 3.2-7	12-AUG-2021
GEN 3.2-8	09-SEP-2021	GEN 3.2-8	12-AUG-2021
GEN 3.2-9	09-SEP-2021	GEN 3.2-9	12-AUG-2021
GEN 3.2-10	25-JUL-2013	GEN 3.2-10	25-JUL-2013
AD		**AD**	
BENSLIMANE		**BENSLIMANE**	
AD2 GMMB-7	26-MAR-2020	AD2 GMMB-7	26-MAR-2020
AD2 GMMB-8	09-SEP-2021	AD2 GMMB-8	15-JUL-2021
AD2 GMMB-41-1	09-SEP-2021	AD2 GMMB-41-1	15-JUL-2021
AD2 GMMB-41-1-DATA	09-SEP-2021	AD2 GMMB-41-1-DATA	15-JUL-2021
AD2 GMMB-41-2	09-SEP-2021	AD2 GMMB-41-2	15-JUL-2021
AD2 GMMB-41-2-DATA	09-SEP-2021	AD2 GMMB-41-2-DATA	15-JUL-2021
CASABLANCA / Mohammed V		**CASABLANCA / Mohammed V**	
AD2 GMMN-1	26 MAR 2020	AD2 GMMN-1	26 MAR 2020
AD2 GMMN-2	09-SEP-2021	AD2 GMMN-2	18 JUN 2020
AD2 GMMN-14-1	09-SEP-2021	AD2 GMMN-14-1	15 JUL 2021
AD2 GMMN-29	09-SEP-2021	AD2 GMMN-29	15 JUL 2021
AD2 GMMN-31-2-1	09-SEP-2021	AD2 GMMN-31-2-1	15 JUL 2021
AD2 GMMN-31-2-1-DATA	09-SEP-2021	AD2 GMMN-31-2-1-DATA	15 JUL 2021
AD2 GMMN-35-1-2	09-SEP-2021	AD2 GMMN-35-1-2	15 JUL 2021
AD2 GMMN-35-1-2-DATA	09-SEP-2021	AD2 GMMN-35-1-2-DATA	15 JUL 2021
AD2 GMMN-35-1-3	09-SEP-2021	AD2 GMMN-35-1-3	15 JUL 2021
AD2 GMMN-35-1-3-DATA	09-SEP-2021	AD2 GMMN-35-1-3-DATA	15 JUL 2021
AD2 GMMN-35-1-4	09-SEP-2021	AD2 GMMN-35-1-4	15 JUL 2021
AD2 GMMN-35-1-4-DATA	09-SEP-2021	AD2 GMMN-35-1-4-DATA	15 JUL 2021
AD2 GMMN-35-2-1	09-SEP-2021	AD2 GMMN-35-2-1	15 JUL 2021
AD2 GMMN-35-2-1-DATA	09-SEP-2021	AD2 GMMN-35-2-1-DATA	15 JUL 2021
AD2 GMMN-35-2-2	09-SEP-2021	AD2 GMMN-35-2-2	15 JUL 2021
AD2 GMMN-35-2-2-DATA	09-SEP-2021	AD2 GMMN-35-2-2-DATA	15 JUL 2021

Pages à insérer / *Pages to be inserted*		**Pages à supprimer** / *Pages to be removed*	
PAGE	**DATE**	**PAGE**	**DATE**
IFRANE		**IFRANE**	
AD2 GMFI-1	28-JAN-2021	AD2 GMFI-1	28-JAN-2021
AD2 GMFI-2	**09-SEP-2021**	AD2 GMFI-2	21-MAY-2020
TÉTOUAN / Saniat R'mel		**TÉTOUAN / Saniat R'mel**	
AD2 GMTN-1	**09-SEP-2021**	AD2 GMTN-1	26-MAR-2020
AD2 GMTN-2	**09-SEP-2021**	AD2 GMTN-2	13-SEP-2018
AD2 GMTN-3	**09-SEP-2021**	AD2 GMTN-3	02-FEB-2017
AD2 GMTN-4	**09-SEP-2021**	AD2 GMTN-4	22-APR-2021
AD2 GMTN-5	**09-SEP-2021**	AD2 GMTN-5	22-APR-2021
AD2 GMTN-6	**09-SEP-2021**	AD2 GMTN-6	27-AUG-2009
AD2 GMTN-7	**09-SEP-2021**	AD2 GMTN-7	28-MAR-2019
AD2 GMTN-8	**09-SEP-2021**	AD2 GMTN-8	28-MAR-2019
AD2 GMTN-9	**09-SEP-2021**	-	
AD2 GMTN-10	**09-SEP-2021**	-	
AD2 GMTN-11	**09-SEP-2021**	-	
AD2 GMTN-12	**09-SEP-2021**	-	
AD2 GMTN-13	**09-SEP-2021**	-	
AD2 GMTN-14	**09-SEP-2021**	-	
AD2 GMTN-15	**09-SEP-2021**	AD2 GMTN-15	04-APR-2013
AD2 GMTN-17	**09-SEP-2021**	AD2 GMTN-17	04-APR-2013
AD2 GMTN-19	**09-SEP-2021**	AD2 GMTN-19	04-APR-2013
AD2 GMTN-21	**09-SEP-2021**	AD2 GMTN-21-a	04-APR-2013
		AD2 GMTN-21-b	04-APR-2013
AD2 GMTN-25	**09-SEP-2021**	-	
AD2 GMTN-43	**09-SEP-2021**	AD2 GMTN-43	27-AUG-2009

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	*Date*
1ère PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)	
GEN 0	
0.1-1	01-03-2018
0.1-2	26-04-2018
0.1-3	18-08-2016
0.1-4	15-02-2007
0.2-1	03-01-2019
0.3-1	15-07-2021
0.4-1	**09-09-2021**
0.4-2	28-01-2021
0.4-3	**09-09-2021**
0.4-4	**09-09-2021**
0.4-5	15-07-2021
0.4-6	**09-09-2021**
0.5-1	15-07-2021
0.5-2	15-07-2021
0.6-1	20-07-2010
0.6-2	20-04-2017
0.6-3	20-04-2017
0.6-4	20-04-2017
GEN 1	
1.1-1	24-05-2018
1.1-2	23-06-2016
1.1-3	18-08-2016
1.2-1	20-07-2017
1.2-2	21-08-2014
1.2-3	26-04-2018
1.2-4	02-02-2017
1.2-5	20-07-2017
1.2-6	21-08-2014
1.3-1	21-08-2014
1.3-2	21-08-2014
1.4-1	15-02-2007
1.4-2	15-02-2007
1.5-1	15-02-2007
1.5-2	15-02-2007
1.5-3	15-02-2007
1.6-1	15-02-2007
1.6-2	15-02-2007
1.6-3	15-02-2007
1.6-4	15-02-2007
1.6-5	15-02-2007
1.6-6	15-02-2007
1.7-1	08-12-2016
1.7-2	13-10-2016
1.7-3	13-10-2016
1.7-4	13-10-2016
1.7-5	13-10-2016
1.7-6	08-12-2016
1.7-7	28-02-2019
1.7-8	28-02-2019
1.7-9	08-12-2016
1.7-10	08-12-2016
1.7-11	13-10-2016
1.7-12	23-06-2016
1.7-13	23-06-2016
GEN 2	
2.1-1	03-01-2019
2.1-2	28-01-2021
2.2-1	03-12-2020
2.2-2	03-12-2020
2.2-3	03-12-2020
2.2-4	03-12-2020
2.2-5	03-12-2020
2.2-6	03-12-2020
2.2-7	03-12-2020
2.2-8	03-12-2020
2.2-9	03-12-2020
2.2-10	03-12-2020
2.2-11	03-12-2020
2.2-12	03-12-2020
2.2-13	03-12-2020
2.2-14	03-12-2020
2.2-15	03-12-2020
2.2-16	03-12-2020
2.2-17	03-12-2020
2.2-18	03-12-2020
2.2-19	03-12-2020
2.2-20	03-12-2020
2.2-21	03-12-2020
2.2-22	03-12-2020
2.2-23	03-12-2020
2.3-1	15-02-2007
2.3-2	15-02-2007
2.3-3	15-02-2007
2.3-4	15-02-2007
2.3-5	15-02-2007
2.4-1	26-04-2018
2.5-1	15-07-2021
2.5-2	12-10-2017
2.6-1	15-02-2007
2.6-2	15-02-2007
2.7-1	24-05-2018
2.7-2	24-05-2018
2.7-3	24-05-2018
2.7-4	24-05-2018
2.7-5	24-05-2018
2.7-6	24-05-2018
2.7-7	24-05-2018
2.7-8	24-05-2018
2.7-9	24-05-2018
GEN 3	
3.1-1	20-07-2017
3.1-2	15-02-2007
3.1-3	15-02-2007
3.1-4	18-08-2016
3.1-5	28-01-2021
3.1-6	20-10-2010
3.1-7	08-03-2012
3.1-8	08-03-2012
3.2-1	15-02-2007
3.2-2	20-07-2017
3.2-3	15-02-2007
3.2-4	15-02-2007
3.2-5	**09-09-2021**
3.2-6	**09-09-2021**
3.2-7	**09-09-2021**
3.2-8	**09-09-2021**
3.2-9	**09-09-2021**
3.2-10	25-07-2013
3.2-11	30-05-2013
3.3-1	20-07-2017
3.3-2	20-07-2017
3.3-3	26-04-2018
3.3-4	20-10-2014
3.4-1	20-07-2017
3.4-2	01-03-2018
3.4-3	31-01-2019
3.4-4	26-04-2018
3.5-1	20-07-2017
3.5-2	15-07-2021
3.5-3	15-07-2021
3.5-4	15-07-2021
3.5-5	20-05-2021
3.5-6	20-05-2021
3.5-7	20-05-2021
3.5-8	20-05-2021
3.5-9	20-05-2021
3.5-10	20-05-2021
3.5-11	20-05-2021
3.5-12	20-05-2021
3.6-1	03-04-2014
3.6-2	26-04-2018
3.6-3	03-04-2014
3.6-4	03-04-2014
3.6-5	03-04-2014
3.6-6	03-04-2014
3.6-7	03-04-2014
3.6-8	03-04-2014
3.6-9	03-04-2014
3.6-10	03-04-2014
GEN 4	
4.1-1	26-07-2012
4.1-2	26-07-2012
4.1-3	02-03-2017
4.1-4	02-03-2017
4.1-5	02-03-2017
4.1-6	26-07-2012
4.1-7	02-03-2017
4.2-1	26-07-2012
4.2-2	01-03-2018
4.2-3	26-07-2012
4.2-4	26-07-2012
4.2-5	26-07-2012

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /

CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	*Date*
ENR 0	
0.6-1	27-02-2020
0.6-2	27-02-2020
ENR 1	
1.1-1	20-07-2017
1.1-2	15-02-2007
1.1-3	15-02-2007
1.1-4	15-02-2007
1.1-5	15-02-2007
1.2-1	20-01-2012
1.2-2	15-02-2007
1.2-3	15-02-2007
1.2-4	15-02-2007
1.2-5	15-02-2007
1.3-1	15-02-2007
1.3-2	23-04-2020
1.3-3	23-04-2020
1.3-4	27-02-2020
1.3-5	27-02-2020
1.4-1	15-02-2007
1.4-2	15-02-2007
1.5-1	20-04-2013
1.6-1	06-12-2018
1.6-2	21-08-2014
1.6-3	04-02-2016
1.6-4	06-12-2018
1.6-5	06-12-2018
1.6-6	26-04-2018
1.6-7	06-12-2018
1.7-1	28-01-2021
1.7-2	15-02-2007
1.7-3	26-04-2018
1.7-4	03-04-2014
1.8-1	26-04-2018
1.9-1	26-04-2018
1.9-2	04-06-2009
1.9-3	04-06-2009
1.9-4	31-07-2008
1.9-5	20-04-2009
1.9-6	15-02-2007
1.9-7	15-02-2007
1.9-8	15-02-2007
1.9-9	31-07-2008
1.10-1	08-12-2016
1.10-2	15-02-2007
1.10-3	15-02-2007
1.10-4	15-02-2007
1.10-5	15-02-2007
1.10-6	15-02-2007
1.11-1	26-04-2018
1.12-1	15-02-2007
1.12-2	15-02-2007
1.12-3	15-02-2007
1.12-4	15-02-2007
1.12-5	15-02-2007
1.13-1	15-02-2007
1.13-2	15-02-2007
1.14-1	15-02-2007
1.14-2	20-04-2009
1.14-3	15-02-2007
1.14-4	15-02-2007
1.14-5	15-02-2007
1.14-6	15-02-2007
1.14-7	15-02-2007
ENR 2	
2.1-1	12-09-2019
2.1-2	12-09-2019
2.1-3	12-09-2019
2.1-4	12-09-2019
2.1-5	28-01-2021
2.1-6	12-09-2019
2.1-7	12-09-2019
2.1-8	12-09-2019
2.1-9	12-09-2019
2.1-10	12-09-2019
2.1.11	12-09-2019
2.1-12	12-09-2019
2.2-1	03-06-2010
ENR 3	
3.1-1	12-09-2019
3.1-2	12-09-2019
3.1-3	31-03-2016
3.1-4	26-04-2018
3.1-5	12-09-2019
3.1-6	12-09-2019
3.1-7	25-05-2017
3.1-8	31-03-2016
3.1-9	31-03-2016
3.1-10	31-03-2016
3.1-11	31-03-2016
3.1-12	23-04-2020
3.1-13	31-03-2016
3.1-14	31-03-2016
3.1-15	12-09-2019
3.1-16	12-09-2019
3.1-17	31-03-2016
3.1-18	31-03-2016
3.1-19	31-03-2016
3.1-20	12-09-2019
3.1-21	26-04-2018
3.1-22	12-09-2019
3.1-23	23-04-2020
3.1-24	31-03-2016
3.1-25	31-03-2016
3.1-26	31-03-2016
3.1-27	12-09-2019
3.2-1	12-09-2019
3.2-2	12-10-2017
3.2-3	31-03-2016
3.2-4	12-10-2017
3.2-5	12-09-2019
3.2-6	31-03-2016
3.2-7	12-09-2019
3.2-8	12-09-2019
3.2-9	12-10-2017
3.2-10	31-03-2016
3.2-11	23-04-2020
3.2-12	12-10-2017
3.2-13	12-10-2017
3.2-14	12-09-2019
3.2-15	12-09-2019
3.2-16	12-10-2017
3.2-17	12-10-2017
3.2-18	12-09-2019
3.2-19	21-06-2018
3.2-20	12-09-2019
3.2-21	31-03-2016
3.2-22	23-04-2020
3.2-23	12-10-2017
3.2-24	12-10-2017
3.2-25	31-03-2016
3.2-26	12-09-2019
3.3-1	23-06-2016
3.3-2	23-06-2016
3.3-3	23-06-2016
3.3-4	25-05-2017
3.3-5	15-09-2016
3.3-6	12-09-2019
3.3-7	23-06-2016
3.3-8	26-04-2018
3.3-9	28-05-2015
3.3-10	12-10-2017
3.3-11	23-06-2016
3.3-12	26-04-2018
3.3-13	26-04-2018
3.3-14	26-04-2018
3.3-15	23-06-2016
3.3-16	23-06-2016
3.3-17	27-02-2020
3.3-18	26-04-2018
3.3-19	28-05-2015
3.3-20	12-09-2019
3.4-1	15-02-2007
3.5-1	15-02-2007
3.6-1	25-05-2017
3.6-2	25-05-2017
ENR 4	
4.1-1	12-09-2019
4.1-2	05-11-2020
4.1-3	12-09-2019
4.1-4	28-01-2021
4.2-1	15-02-2007
4.3-1	25-04-2019
4.4-1	23-04-2020
4.4-2	26-03-2020
4.4-3	27-02-2020
4.4-4	21-05-2020
4.4-5	23-04-2020
4.4-6	25-04-2019
4.5-1	25-04-2019
4.5-2	25-04-2019

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP / *CHECK LIST OF AIP PAGES*

Page	*Date*
ENR 5	
5.1-1	01-05-2014
5.1-2	01-05-2014
5.1-3	23-06-2016
5.1-4	13-11-2014
5.1-5	28-01-2021
5.1-6	15-11-2012
5.1-7	28-05-2015
5.2-1	15-02-2007
5.3-1	26-06-2014
5.4-1	15-02-2007
5.5-1	20-08-2015
5.5-2	20-08-2015
5.5-3	20-08-2015
5.5-4	22-04-2021
5.6-1	15-02-2007
5.6-2	15-02-2007
5.6-3	15-02-2007
ENR 6	
6.1	28-01-2021
6.1-1	28-01-2021
6.1-2	23-04-2020
6.1-3	27-02-2020
6.2	27-02-2020
6.3	28-01-2021
3ème PARTIE – AÉRODROMES (AD)	
AD 0	
0.6-1	20-01-2017
0.6-2	20-01-2017
0.6-3	20-01-2017
0.6-4	20-01-2017
0.6-5	20-01-2017
0.6-6	20-01-2017
0.6-7	20-01-2017
0.6-8	20-01-2017
0.6-9	20-01-2017
0.6-10	20-01-2017
0.6-11	20-01-2017
0.6-12	20-01-2017
AD 1	
1.1-1	15-02-2007
1.1-2	15-02-2007
1.2-1	15-02-2007
1.3-1	20-10-2014
1.3-2	10-01-2013
1.4-1	15-02-2007
1.5-1	25-02-2021
AD 2	
AGADIR/AlMassira	
AD2 GMAD-1	28-01-2021
AD2 GMAD-2	20-05-2021
AD2 GMAD-3	15-07-2021
AD2 GMAD-4	25-02-2021
AD2 GMAD-5	20-05-2021
AD2 GMAD-6	20-05-2021
AD2 GMAD-7	03-12-2020
AD2 GMAD-8	23-04-2020
AD2 GMAD-9	08-12-2016
AD2 GMAD-10	15-07-2021
AD2 GMAD-11	28-01-2021
AD2 GMAD-13	15-07-2021
AD2 GMAD-15	28-01-2021
AD2 GMAD-17	27-04-2017
AD2 GMAD-18	10-12-2015

Page	*Date*
AD2 GMAD-29	07-01-2016
AD2 GMAD-29-Data	07-01-2016
AD2 GMAD-31-1-1	07-01-2016
AD2 GMAD-31-1-1-Data	07-01-2016
AD2 GMAD-31-1-2	07-01-2016
AD2 GMAD-31-1-2-**Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-33-1-1	07-01-2016
AD2 GMAD-33-1-1-**Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-33-1-2	07-01-2016
AD2 GMAD-33-1-2-**Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-35-2	07-01-2016
AD2 GMAD-35-2 **Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-1	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-1 **Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-2	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-2 **Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-3	07-01-2016
AD2 GMAD-39-1-3 **Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-39-2-1	07-01-2016
AD2 GMAD-39-2-1 **Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-39-2-2	07-01-2016
AD2 GMAD-39-2-2 **Data**	07-01-2016
AD2 GMAD-43	10-12-2015
AD2 GMAD-49	19-11-2009
AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	
AD2 GMTA-1	25-03-2021
AD2 GMTA-2	23-04-2020
AD2 GMTA-3	25-03-2021
AD2 GMTA-4	25-03-2021
AD2 GMTA-5	25-03-2021
AD2 GMTA-6	25-03-2021
AD2 GMTA-7	25-03-2021
AD2 GMTA-8	15-07-2021
AD2 GMTA-9	25-03-2021
AD2 GMTA-10	25-03-2021
AD2 GMTA-11	25-03-2021
AD2 GMTA-15	25-03-2021
AD2 GMTA-17	25-03-2021
AD2 GMTA-19	25-03-2021
AD2 GMTA-18	25-03-2021
AD2 GMTA-20	25-03-2021
AD2 GMTA-21	04-06-2009
AD2 GMTA-21-Data	12-03-2009
AD2 GMTA-23	12-03-2009
AD2 GMTA-23-Data	12-03-2009
AD2 GMTA-41-1	03-04-2014
AD2 GMTA-41-1-Data	03-04-2014
AD2 GMTA-43	25-03-2021
BÉNI MELLAL	
AD2 GMMD-1	18-06-2020
AD2 GMMD-2	08-11-2018
AD2 GMMD-3	25-04-2019
AD2 GMMD-4	25-04-2019
AD2 GMMD-5	15-07-2021
AD2 GMMD-6	25-04-2019
AD2 GMMD-7	25-04-2019
AD2 GMMD-8	12-09-2019
AD2 GMMD-15	25-04-2019
AD2 GMMD-17	25-04-2019
AD2 GMMD-19	25-04-2019
AD2 GMMD-21	25-04-2019
AD2 GMMD-39-1-1	29-05-2014
AD2 GMMD-39-1-1-**Data**	29-05-2014
AD2 GMMD-39-1-2	29-05-2014
AD2 GMMD-39-1-2-**Data**	29-05-2014
AD2 GMMD-41-1	12-09-2019
AD2 GMMD-41-1 **Data**	12-09-2019

Page	*Date*
AD2 GMMD-43	25-04-2019
BENSLIMANE	
AD2 GMMB-1	28-03-2019
AD2 GMMB-2	28-03-2019
AD2 GMMB-3	28-03-2019
AD2 GMMB-4	28-03-2019
AD2 GMMB-5	20-05-2021
AD2 GMMB-6	28-03-2019
AD2 GMMB-7	26-03-2020
AD2 GMMB-8	**09-09-2021**
AD2 GMMB-15	28-03-2019
AD2 GMMB-17	28-03-2019
AD2 GMMB-19	28-03-2019
AD2 GMMB-21	28-03-2019
AD2 GMMB-27	28-03-2019
AD2 GMMB-41-1	**09-09-2021**
AD2 GMMB-41-1-**Data**	**09-09-2021**
AD2 GMMB-41-2	**09-09-2021**
AD2 GMMB-41-2-**Data**	**09-09-2021**
AD2 GMMB-43	12-09-2019
BOUARFA	
AD2 GMFB-1	18-06-2020
AD2 GMFB-2	23-04-2020
AD2 GMFB-3	07-11-2019
AD2 GMFB-4	20-05-2021
AD2 GMFB-5	20-05-2021
AD2 GMFB-6	21-06-2018
AD2 GMFB-7	07-11-2019
AD2 GMFB-15	07-11-2019
AD2 GMFB-17	07-11-2019
AD2 GMFB-19	07-11-2019
AD2 GMFB-21	07-11-2019
AD2 GMFB-13	15-03-2007
AD2 GMFB-43	07-11-2019
CASABLANCA / Mohammed V	
AD2 GMMN-1	26-03-2020
AD2 GMMN-2	**09-09-2021**
AD2 GMMN-3	16-08-2018
AD2 GMMN-4	15-07-2021
AD2 GMMN-4-1	13-09-2018
AD2 GMMN-4-2	18-08-2016
AD2 GMMN-4-3	18-08-2016
AD2 GMMN-4-4	15-07-2021
AD2 GMMN-5	22-04-2021
AD2 GMMN-6	15-07-2021
AD2 GMMN-7	20-05-2021
AD2 GMMN-8	12-09-2019
AD2 GMMN-9	15-07-2021
AD2 GMMN-10	27-02-2020
AD2 GMMN-11	20-05-2021
AD2 GMMN-12	18-06-2020
AD2 GMMN-13	18-06-2020
AD2 GMMN-14	18-06-2020
AD2 GMMN-14-1	**09-09-2021**
AD2 GMMN-15	23-04-2020
AD2 GMMN-17	23-04-2020
AD2 GMMN-17-a	27-02-2020
AD2 GMMN-19	23-04-2020
AD2 GMMN-21	27-02-2020
AD2 GMMN-23	27-02-2020
AD2 GMMN-25	18-08-2016
AD2 GMMN-27	18-08-2016
AD2 GMMN-29	**09-09-2021**
AD2 GMMN-31-1-1	15-07-2021
AD2 GMMN-31-1-1-**Data**	15-07-2021
AD2 GMMN-31-2-1	**09-09-2021**
AD2 GMMN-31-2-1-**Data**	**09-09-2021**

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /

CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	*Date*
AD2 GMMN-33-1-1	15-07-2021
AD2 GMMN-33-1-1-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-33-1-2	15-07-2021
AD2 GMMN-33-2-1	15-07-2021
AD2 GMMN-33-2-1-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-33-2-2	15-07-2021
AD2 GMMN-35-1-1	15-07-2021
AD2 GMMN-35-1-1-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-35-1-2	09-09-2021
AD2 GMMN-35-1-2-Data	09-09-2021
AD2 GMMN-35-1-3	09-09-2021
AD2 GMMN-35-1-3-Data	09-09-2021
AD2 GMMN-35-1-4	09-09-2021
AD2 GMMN-35-1-4-Data	09-09-2021
AD2 GMMN-35-2-1	09-09-2021
AD2 GMMN-35-2-1-Data	09-09-2021
AD2 GMMN-35-2-2	09-09-2021
AD2 GMMN-35-2-2-Data	09-09-2021
AD2 GMMN-39-1-1	15-07-2021
AD2 GMMN-39-1-1-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-1-3	15-07-2021
AD2 GMMN-39-1-3-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-1-4	15-07-2021
AD2 GMMN-39-1-4-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-1	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-1-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-2	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-2-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-3	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-3-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-4	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-4-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-5	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-5-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-6	15-07-2021
AD2 GMMN-39-2-6-Data	15-07-2021
AD2 GMMN-43	12-09-2019
AD2 GMMN-49	15-07-2021
CASABLANCA / TIT MELLIL	
AD2 GMMT-1	25-02-2021
AD2 GMMT-2	18-12-2008
AD2 GMMT-3	23-07-2015
AD2 GMMT-4	25-02-2021
AD2 GMMT-5	25-06-2015
AD2 GMMT-6	12-09-2019
AD2 GMMT-7	12-09-2019
AD2 GMMT-15	25-06-2015
AD2 GMMT-17	25-06-2015
AD2 GMMT-17-**a**	25-06-2015
AD2 GMMT-19	25-06-2015
AD2 GMMT-21	20-08-2015
AD2 GMMT-43	12-09-2019
DAKHLA	
AD2 GMMH-1	18-06-2020
AD2 GMMH-2	26-03-2020
AD2 GMMH-3	20-04-2015
AD2 GMMH-4	02-02-2017
AD2 GMMH-5	18-06-2020
AD2 GMMH-6	08-03-2012
AD2 GMMH-7	28-03-2019
AD2 GMMH-8	28-03-2019
AD2 GMMH-15	31-05-2012
AD2 GMMH-17	31-05-2012
AD2 GMMH-19	31-05-2012
AD2 GMMH-21	31-05-2012
AD2 GMMH-25	27-08-2009
AD2 GMMH-29	27-08-2009

Page	*Date*
AD2 GMMH-39-1	28-03-2019
AD2 GMMH-39-1-Data	28-03-2019
AD2 GMMH-39-2	28-03-2019
AD2 GMMH-39-2-Data	28-03-2019
AD2 GMMH-41-1	02-02-2017
AD2 GMMH-41-1 Data	02-02-2017
AD2 GMMH-41-2	02-02-2017
AD2 GMMH-41-2- Data	02-02-2017
AD2 GMMH-43	31-05-2012
ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	
AD2 GMFK-1	05-11-2020
AD2 GMFK-2	23-04-2020
AD2 GMFK-3	05-11-2020
AD2 GMFK-4	05-11-2020
AD2 GMFK-5	22-04-2021
AD2 GMFK-6	05-11-2020
AD2 GMFK-7	05-11-2020
AD2 GMFK-8	05-11-2020
AD2 GMFK-11	05-11-2020
AD2 GMFK-13	05-11-2020
AD2 GMFK-15	05-08-2004
AD2 GMFK-17	05-08-2004
AD2 GMFK-19	05-11-2020
AD2 GMFK-21	05-11-2020
AD2 GMFK-25	05-11-2020
AD2 GMFK-35.1	28-06-2012
AD2 GMFK-35.1-Data	28-06-2012
AD2 GMFK-35.2	28-06-2012
AD2 GMFK-35.2-Data	28-06-2012
AD2 GMFK-43	05-11-2020
ESSAOUIRA / Mogador	
AD2 GMMI-1	23-04-2020
AD2 GMMI-2	26-03-2020
AD2 GMMI-3	08-11-2018
AD2 GMMI-4	16-07-2020
AD2 GMMI-5	25-02-2021
AD2 GMMI-6	16-08-2018
AD2 GMMI-7	25-02-2021
AD2 GMMI-15	25-02-2021
AD2 GMMI-17	16-08-2018
AD2 GMMI-19	25-02-2021
AD2 GMMI-21	16-08-2018
AD2 GMMI-25	25-02-2021
AD2 GMMI-39-1	13-09-2018
AD2 GMMI-39-1-Data	13-09-2018
AD2 GMMI-39-3	13-09-2018
AD2 GMMI-41-1	01-03-2018
AD2 GMMI-41-1-Data	01-03-2018
AD2 GMMI-43	25-02-2021
FES / Saïss	
AD2 GMFF-1	26-03-2020
AD2 GMFF-2	13-09-2018
AD2 GMFF-3	26-03-2020
AD2 GMFF-4	15-07-2021
AD2 GMFF-5	26-03-2020
AD2 GMFF-6	16-07-2020
AD2 GMFF-7	26-03-2020
AD2 GMFF-8	15-07-2021
AD2 GMFF-9	26-03-2020
AD2 GMFF-10	26-03-2020
AD2 GMFF-11	28-01-2021
AD2 GMFF-15	26-03-2020
AD2 GMFF-17	26-03-2020
AD2 GMFF-19	26-03-2020
AD2 GMFF-20	26-03-2020
AD2 GMFF-25	04-02-2016

Page	*Date*
AD2 GMFF-21	07-05-2009
AD2 GMFF-21-**Data**	07-05-2009
AD2 GMFF-23	02-07-2009
AD2 GMFF-23-**Data**	02-07-2009
AD2 GMFF-29	28-01-2021
AD2 GMFF-29-**Data**	28-01-2021
AD2 GMFF-35-2	15-12-2011
AD2 GMFF-35-2-**Data**	15-12-2011
AD2 GMFF-37-2	27-08-2009
AD2 GMFF-37-2-**Data**	27-08-2009
AD2 GMFF-43	04-02-2016
GUELMIME	
AD2 GMAG-1	15-07-2021
AD2 GMAG-2	18-06-2020
AD2 GMAG-3	24-05-2018
AD2 GMAG-4	24-05-2018
AD2 GMAG-5	20-05-2021
AD2 GMAG-6	24-05-2018
AD2 GMAG-7	24-05-2018
AD2 GMAG-8	15-07-2021
AD2 GMAG-15	15-07-2021
AD2 GMAG-17	15-07-2021
AD2 GMAG-19	15-07-2021
AD2 GMAG-21	15-07-2021
AD2 GMAG-25	24-05-2018
AD2 GMAG-39-1	15-07-2021
AD2 GMAG-39-1-Data	15-07-2021
AD2 GMAG-39-2	15-07-2021
AD2 GMAG-39-2-Data	15-07-2021
AD2 GMAG-43	26-04-2018
IFRANE	
AD2 GMFI-1	28-01-2021
AD2 GMFI-2	09-09-2021
AD2 GMFI-3	28-01-2021
AD2 GMFI-4	28-01-2021
AD2 GMFI-5	28-01-2021
AD2 GMFI-6	28-01-2021
AD2 GMFI-7	28-01-2021
AD2 GMFI-8	28-01-2021
AD2 GMFI-9	28-01-2021
AD2 GMFI-10	25-02-2021
AD2 GMFI-15	28-01-2021
AD2 GMFI-17	28-01-2021
AD2 GMFI-19	28-01-2021
AD2 GMFI-21	28-01-2021
AD2 GMFI-25	28-01-2021
AD2 GMFI-32-1	28-01-2021
AD2 GMFI-32-1- Data	28-01-2021
AD2 GMFI-32-2	28-01-2021
AD2 GMFI-32-2- Data	28-01-2021
AD2 GMFI-34-1	28-01-2021
AD2 GMFI-34-1- Data	28-01-2021
AD2 GMFI-41-1	28-01-2021
AD2 GMFI-41-1- Data	28-01-2021
AD2 GMFI-41-2	28-01-2021
AD2 GMFI-41-2- Data	28-01-2021
AD2 GMFI-43	28-01-2021
LAAYOUNE / Hassan 1er	
AD2 GMML-1	18-06-2020
AD2 GMML-2	26-03-2020
AD2 GMML-3	20-10-2009
AD2 GMML-4	22-04-2021
AD2 GMML-5	05-07-2007
AD2 GMML-6	05-07-2007
AD2 GMML-7	07-11-2019

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	*Date*
AD2 GMML-8	27-04-2017
AD2 GMML-9	05-07-2007
AD2 GMML-11	05-07-2007
AD2 GMML-13	05-07-2007
AD2 GMML-15	05-07-2007
AD2 GMML-17	05-07-2007
AD2 GMML-19	05-07-2007
AD2 GMML-27	05-07-2007
AD2 GMML-29	18-12-2008
AD2 GMML-39-1	16-12-2010
AD2 GMML-39-1-Data	20-01-2011
AD2 GMML-39-2	16-12-2010
AD2 GMML-39-2-Data	20-01-2011
AD2 GMML-41-1	01-05-2014
AD2 GMML-41-1-Data	01-05-2014
MARRAKECH / Ménara	
AD2 GMMX-1	24-05-2018
AD2 GMMX-2	27-02-2020
AD2 GMMX-3	22-06-2017
AD2 GMMX-4	22-06-2017
AD2 GMMX-5	22-06-2017
AD2 GMMX-6	16-07-2020
AD2 GMMX-7	22-06-2017
AD2 GMMX-8	26-03-2020
AD2 GMMX-9	21-05-2020
AD2 GMMX-10	28-02-2019
AD2 GMMX-11	28-02-2019
AD2 GMMX-15	22-06-2017
AD2 GMMX-17	22-06-2017
AD2 GMMX-17-**Data**	22-06-2017
AD2 GMMX-19	22-06-2017
AD2 GMMX-21	22-06-2017
AD2 GMMX-25	22-06-2017
AD2 GMMX-29	13-12-2012
AD2 GMMX-31-1	07-04-2011
AD2 GMMX-31-1a	07-04-2011
AD2 GMMX-31-2	07-04-2011
AD2 GMMX-31-2-a	07-04-2011
AD2 GMMX-33-1	07-04-2011
AD2 GMMX-33-1-a	07-04-2011
AD2 GMMX-33-2	07-04-2011
AD2 GMMX-33-2-a	07-04-2011
AD2 GMMX-34-1	25-07-2013
AD2 GMMX-34-1-a	25-07-2013
AD2 GMMX-34-2	21-06-2018
AD2 GMMX-34-2- **Data**	21-06-2018
AD2 GMMX-39-1	25-08-2011
AD2 GMMX-39-1-**Data**	07-04-2011
AD2 GMMX-39-1-1	25-08-2011
AD2 GMMX-39-1-3	21-08-2014
AD2 GMMX-39-1-3-**Data**	21-08-2014
AD2 GMMX-39-1-4	21-08-2014
AD2 GMMX-39-1-4-**Data**	21-08-2014
AD2 GMMX-39-2	07-04-2011
AD2 GMMX-39-2-**Data**	07-04-2011
AD2 GMMX-39-2-1	07-04-2011
AD2 GMMX-39-3	07-04-2011
AD2 GMMX-39-3-1	07-04-2011
AD2 GMMX-41-1	01-03-2018
AD2 GMMX-41-1-**Data**	17-10-2013
AD2 GMMX-41-2	21-06-2018
AD2 GMMX-41-2-**Data**	21-06-2018
AD2 GMMX-43	22-06-2017
AD2 GMMX-49	06-12-2018

Page	*Date*
NADOR / EL AROUI	
AD2 GMMW-1	28-01-2021
AD2 GMMW-2	25-04-2019
AD2 GMMW-3	28-01-2021
AD2 GMMW-4	28-01-2021
AD2 GMMW-5	18-06-2020
AD2 GMMW-6	28-01-2021
AD2 GMMW-7	28-01-2021
AD2 GMMW-8	28-01-2021
AD2 GMMW-9	28-01-2021
AD2 GMMW-15	28-01-2021
AD2 GMMW-17	28-01-2021
AD2 GMMW-19	28-01-2021
AD2 GMMW-21	12-10-2017
AD2 GMMW-23	12-10-2017
AD2 GMMW-29	28-01-2021
AD2 GMMW-39-1	20-07-2017
AD2 GMMW-39-1-**Data**	20-07-2017
AD2 GMMW-39-2	20-07-2017
AD2 GMMW-39-2-**Data**	20-07-2017
AD2 GMMW-39-3	21-06-2018
AD2 GMMW-39-3-**Data**	21-06-2018
AD2 GMMW-41-1	31-03-2016
AD2 GMMW-41-1- **Data**	03-03-2016
AD2 GMMW-41-2	03-03-2016
AD2 GMMW-41-2- **Data**	03-03-2016
AD2 GMMW-43	12-10-2017
OUARZAZATE	
AD2 GMMZ-1	23-04-2020
AD2 GMMZ-2	23-04-2020
AD2 GMMZ-3	25-03-2021
AD2 GMMZ-4	28-03-2019
AD2 GMMZ-5	22-04-2021
AD2 GMMZ-6	25-03-2021
AD2 GMMZ-7	12-09-2019
AD2 GMMZ-8	12-09-2019
AD2 GMMZ-9	15-07-2021
AD2 GMMZ-15	15-07-2021
AD2 GMMZ-17	15-07-2021
AD2 GMMZ-19	15-07-2021
AD2 GMMZ-21	28-03-2019
AD2 GMMZ-25	28-03-2019
AD2 GMMZ-29	07-01-2016
AD2 GMMZ-29-**Data**	07-01-2016
AD2 GMMZ-33-1	16-08-2018
AD2 GMMZ-33-1-**Data**	16-08-2018
AD2 GMMZ-34-1	25-05-2017
AD2 GMMZ-34-1-**Data**	25-05-2017
AD2 GMMZ-39-1	07-01-2016
AD2 GMMZ-39-1-**Data**	07-01-2016
AD2 GMMZ-39-2	07-01-2016
AD2 GMMZ-39-2-**Data**	07-01-2016
AD2 GMMZ41-1	25-05-2017
AD2 GMMZ41-1-**Data**	25-05-2017
AD2 GMMZ41-2	12-09-2019
AD2 GMMZ41-2-**Data**	12-09-2019
AD2 GMMZ-43	28-03-2019
OUJDA / ANGADS	
AD2 GMFO-1	03-12-2020
AD2 GMFO-2	03-12-2020
AD2 GMFO-3	29-03-2018
AD2 GMFO-4	29-03-2018
AD2 GMFO-5	26-04-2018
AD2 GMFO-6	23-04-2020
AD2 GMFO-7	29-03-2018
AD2 GMFO-8	29-03-2018
AD2 GMFO-9	27-02-2020
AD2 GMFO-10	29-03-2018

Page	*Date*
AD2 GMFO-11	29-03-2018
AD2 GMFO-15	29-03-2018
AD2 GMFO-17	29-03-2018
AD2 GMFO-19	29-03-2018
AD2 GMFO-21	29-03-2018
AD2 GMFO-23	29-03-2018
AD2 GMFO-25	29-03-2018
AD2 GMFO-27	29-03-2018
AD2 GMFO-29	28-05-2015
AD2 GMFO-29- **Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-31-1	28-05-2015
AD2 GMFO-31-1- **Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-31-3	28-05-2015
AD2 GMFO-31-3- **Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-32-4	28-05-2015
AD2 GMFO-32-4- **Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-33-1-1	28-05-2015
AD2 GMFO-33-1-1-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-33-1-2	28-05-2015
AD2 GMFO-33-3	28-05-2015
AD2 GMFO-33-3- **Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-34-4-1	01-03-2018
AD2 GMFO-34-4-1-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-34-4-2	01-03-2018
AD2 GMFO-34-4-2-**Data**	01-03-2018
AD2 GMFO-37-2	28-05-2015
AD2 GMFO-37-2-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-39-1-1	28-05-2015
AD2 GMFO-39-1-1-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-39-1-2	28-05-2015
AD2 GMFO-39-1-2-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-39-2-1	28-05-2015
AD2 GMFO-39-2-1-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-39-2-2	28-05-2015
AD2 GMFO-39-2-2-**Data**	28-05-2015
AD2 GMFO-41-4	01-03-2018
AD2 GMFO-41-4-**Data**	01-03-2018
AD2 GMFO-43	29-03-2018
RABAT / SALÉ	
AD2 GMME-1	22-04-2021
AD2 GMME-2	25-02-2021
AD2 GMME-3	26-03-2020
AD2 GMME-4	26-03-2020
AD2 GMME-5	20-05-2021
AD2 GMME-6	22-04-2021
AD2 GMME-7	12-09-2019
AD2 GMME-8	25-03-2021
AD2 GMME-9	15-07-2021
AD2 GMME-15	26-03-2020
AD2 GMME-17	26-03-2020
AD2 GMME-19	26-03-2020
AD2 GMME-21	26-03-2020
AD2 GMME-25	26-03-2020
AD2 GMME-29	15-07-2021
AD2 GMME-31-1	12-09-2019
AD2 GMME-31-1-**Data**	12-09-2019
AD2 GMME-31-2	12-09-2019
AD2 GMME-31-2-**Data-**	12-09-2019
AD2 GMME-33-1	12-09-2019
AD2 GMME-33-2	12-09-2019
AD2 GMME-33-2- **Data**	12-09-2019
AD2 GMME-39-1-1	12-09-2019
AD2 GMME-39-1-1- **Data**	12-09-2019
AD2 GMME-39-2-1	12-09-2019
AD2 GMME-39-2-1**Data**	12-09-2019
AD2 GMME-39-2-2	12-09-2019
AD2 GMME-39-2-2**Data**	12-09-2019
AD2 GMME-43	26-03-2020

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /

CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	*Date*
TANGER /	
Ibn Batouta	
AD2 GMTT-1	16-07-2020
AD2 GMTT-2	20-05-2021
AD2 GMTT-3	12-08-2021
AD2 GMTT-4	12-08-2021
AD2 GMTT-5	12-08-2021
AD2 GMTT-6	12-08-2021
AD2 GMTT-7	12-08-2021
AD2 GMTT-8	12-08-2021
AD2 GMTT-9	12-08-2021
AD2 GMTT-10	12-08-2021
AD2 GMTT-15	12-08-2021
AD2 GMTT-17	12-08-2021
AD2 GMTT-19	12-08-2021
AD2 GMTT-21	12-08-2021
AD2 GMTT-25	12-08-2021
AD2 GMTT-29	25-08-2011
AD2 GMTT-31-1	16-07-2020
AD2 GMTT-31-2	16-07-2020
AD2 GMTT-33-1	16-07-2020
AD2 GMTT-33-2	16-07-2020
AD2 GMTT-35-2	16-07-2020
AD2 GMTT-35-2-Data	16-07-2020
AD2 GMTT-39-1-1	16-07-2020
AD2 GMTT-39-1-1-Data	16-07-2020
AD2 GMTT-39-1-2	16-07-2020
AD2 GMTT-39-1-2-Data	16-07-2020
AD2 GMTT-39-2	16-07-2020
AD2 GMTT-39-2-Data	16-07-2020
AD2 GMTT-43	12-08-2021
TAN-TAN /	
Plage Blanche	
AD2 GMAT-1	28-01-2021
AD2 GMAT-2	26-03-2020
AD2 GMAT-3	28-01-2021
AD2 GMAT-4	28-01-2021
AD2 GMAT-5	28-01-2021
AD2 GMAT-6	28-01-2021
AD2 GMAT-7	28-01-2021
AD2 GMAT-8	28-01-2021
AD2 GMAT-15	28-01-2021
AD2 GMAT-17	28-01-2021
AD2 GMAT-19	28-01-2021
AD2 GMAT-21	28-01-2021
AD2 GMAT-25	28-01-2021
AD2.GMAT-35-1	20-09-2012
AD2.GMAT-35-1-Data	26-07-2012
AD2 GMAT-37-1	26-07-2012
AD2 GMAT-37-1- Data	26-07-2012
AD2 GMAT-39-1	26-07-2012
AD2 GMAT-39-1- Data	26-07-2012
AD2 GMAT-43	28-01-2021
TÉTOUAN /	
Saniat R'mel	
AD2 GMTN-1	**09-09-2021**
AD2 GMTN-2	**09-09-2021**
AD2 GMTN-3	**09-09-2021**
AD2 GMTN-4	**09-09-2021**
AD2 GMTN-5	**09-09-2021**
AD2 GMTN-6	**09-09-2021**
AD2 GMTN-7	**09-09-2021**
AD2 GMTN-8	**09-09-2021**
AD2 GMTN-9	**09-09-2021**
AD2 GMTN-10	**09-09-2021**

Page	*Date*
AD2 GMTN-11	**09-09-2021**
AD2 GMTN-12	**09-09-2021**
AD2 GMTN-13	**09-09-2021**
AD2 GMTN-14	**09-09-2021**
AD2 GMTN-15	**09-09-2021**
AD2 GMTN-17	**09-09-2021**
AD2 GMTN-19	**09-09-2021**
AD2 GMTN-21	**09-09-2021**
AD2 GMTN-25	**09-09-2021**
AD2 GMTN-39-1	27-08-2009
AD2 GMTN-39-2	28-03-2019
AD2 GMTN-39-2-Data	28-03-2019
AD2 GMTN-41	27-08-2009
AD2 GMTN-41-Data	27-08-2009
AD2 GMTN-43	**09-09-2021**
ZAGORA	
AD2 GMAZ-1	19-07-2018
AD2 GMAZ-2	26-03-2020
AD2 GMAZ-3	10-03-2011
AD2 GMAZ-4	10-03-2011
AD2 GMAZ-5	28-06-2012
AD2 GMAZ-6	19-07-2018
AD2 GMAZ-7	10-03-2011
AD2 GMAZ-15	10-03-2011
AD2 GMAZ-17	10-03-2011
AD2 GMAZ-19	10-03-2011
AD2 GMAZ-21	10-03-2011
AD2 GMAZ-43	10-03-2011

Page	*Date*

5. Liste des cartes aéronautiques disponibles / *List of aeronautical charts available*

-Titre de la série / *Title of series*	Echelle / *Scale*	Nom et/ou Numéro / *Name and/or Number*		Date
Cartes d'approche aux instruments – OACI / *Instrument Approach Charts – ICAO* **(IAC)**	1/250 000	**AGADIR / Al Massira**		
		AD2 GMAD-35-2	ILSx ou LOC RWY 27	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-39-1-1	VOR RWY 09	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-39-1-2	VORz RWY 27	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-39-1-3	VORy RWY 27	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-39-2-1	ILSz ou LOC RWY 27	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-39-2-2	ILSy ou LOC RWY 27	07 JAN 2016
		AL HOCEÏMA / Chérif El Idrissi		
		AD2 GMTA-21	VOR/DME RWY 17	04 JUN 2009
		AD2 GMTA-23	VOR RWY 17	12 MAR 2009
		AD2 GMTA-41-1	RNAV (GNSS RWY 17)	03 APR 2014
		BÉNI MELLAL		
		AD2 GMMD-39-1-1	VOR RWY 23 (CAT A & B)	29 MAY 2014
		AD2 GMMD-39-1-2	VOR RWY 23 (CAT C & D)	29 MAY 2014
		AD2 GMMD-41-1	RNAV (GNSS) RWY 23	12 SEP 2019
		BENSLIMANE		
		AD2 GMMB-41-1	RNP RWY 14	**09 SEP 2021**
		AD2 GMMB-41-2	RNP RWY 32	**09 SEP 2021**
		BOUARFA		
		AD2 GMFB-13	VOR/DME RWY 09	15 MAR 2007
		CASABLANCA / Mohammed V		
		AD2 GMMN-33-1-2	INA RWY 35R/35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-33-2-2	INA RWY 17R/17L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-35-1-1	NDB RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-35-1-2	NDB RWY 17R	**09 SEP 2021**
		AD2 GMMN-35-1-3	NDBz RWY 17L	**09 SEP 2021**
		AD2 GMMN-35-1-4	NDBy RWY 17L	**09 SEP 2021**
		AD2 GMMN-35-2-1	ILSz ou LOC RWY 17R	**09 SEP 2021**
		AD2 GMMN-35-2-2	ILSy ou LOC RWY 17R	**09 SEP 2021**
		AD2 GMMN-39-1-1	VORz RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-1-3	VOR RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-1-4	NDB RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-1	ILSz RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-2	ILSy RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-3	LOC RWY 35R	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-4	ILSz ou LOC RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-5	ILSy RWY 35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-39-2-6	LOC RWY 35L	15 JUL 2021
		DAKHLA		
		AD2 GMMH-39-1	VOR RWY 03	28 MAR 2019
		AD2 GMMH-39-2	ILSz RWY 03	28 MAR 2019
		AD2 GMMH-41-1	RNAV (GNSS RWY 03)	02 FEB 2017
		AD2 GMMH-41-2	RNAV (GNSS RWY 21)	02 FEB 2017
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif		
		AD2 GMFK-15	VOR/DME RWY 31	05 AUG 2004
		AD2 GMFK-17	VOR/DME – ILS RWY 31	05 AUG 2004
		AD2 GMFK-35-1	L/KSR RWY 31	28 JUN 2012
		AD2 GMFK-35-2	ILS RWY 31	28 JUN 2012
		ESSAOUIRA / Mogador		
		AD2 GMMI-39-1	VORz RWY 16	13 SEP 2018
		AD2 GMMI-39-3	VOR-A RWY 34	13 SEP 2018
		AD2 GMMI-41-1	RNAV (GNSS RWY 16)	01 MAR 2018
		FES / Saïss		
		AD2 GMFF-21	VOR/DME RWY 09	07 MAY 2009
		AD2 GMFF-23	VOR/DME RWY 27	02 JUL 2009
		AD2 GMFF-35-2	ILS/LOC RWY 27, L/FEZ RWY 27	15 DEC 2011
		AD2 GMFF-37-2	ILS RWY 27	27 AUG 2009
		GUELMIME		
		AD2 GMAG-39-1	VOR RWY 05	15 JUL 2021
		AD2 GMAG-39-2	ILSz RWY 05	15 JUL 2021
		IFRANE		
		AD2 GMFI-41-1	RNAV (GNSS RWY 03)	28 JAN 2021
		AD2 GMFI-41-2	RNAV (GNSS RWY 21)	28 JAN 2021
		LAAYOUNE / Hassan 1er		
		AD2 GMML-39-1	VOR/DME RWY 04	16 DEC 2010
		AD2 GMML-39-2	ILS ou LOC RWY 02	16 DEC 2010
		AD2 GMML-41-1	RNAV (GNSS RWY 02)	01 MAY 2014

Titre de la série / *Title of series*	**Echelle /** *Scale*	**Nom et/ou Numéro /** *Name and/or Number*	**Date**
Cartes d'approche aux Instruments – OACI / *Instrument Approach Chart – ICAO* **(IAC)**	1/250 000	**MARRAKECH / Ménara**	
		AD2 GMMX-39-1 VOR/DME RWY 10-VOR RWY 10	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-1 VOR/DME RWY10 associée au STAR RWY 10	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-3 VOR Y RWY 28	21-AUG-2014
		AD2 GMMX-39-1-4 VOR Z RWY 28	21-AUG-2014
		AD2 GMMX-39-2 ILS ou LOC RWY 10	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-2-1 ILS ou LOC RWY10 associée au STAR RWY 10	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-3 MVI RWY 28	07 APR 2011
		AD2 GMMX-39-3-1 MVI RWY 28 associée au STAR RWY 28	07 APR 2011
		AD2 GMMX-41-1 RNAV (GNSS) RWY 10	01 MAR 2018
		AD2 GMMX-41-2 RNAV (GNSS) RWY 28	21-JUN-2018
		NADOR / El Aroui	
		AD2 GMMW-39-1 VOR RWY 08	20-JUL-2017
		AD2 GMMW-39-2 ILS ou LOC RWY 08	20-JUL-2017
		AD2 GMMW-39-3 VOR RWY 26	21-JUN-2018
		AD2 GMMW-41-1 RNAV(GNSS) RWY 08	31 MAR 2016
		AD2 GMMW-41-2 RNAV(GNSS) RWY 26	03 MAR 2016
		OUARZAZATE	
		AD2 GMMZ-39-1 VOR RWY 30	07 JAN 2016
		AD2 GMMZ-39-2 ILS ou LOC RWY 30	07 JAN 2016
		AD2 GMMZ-41-1 RNAV GNSS RWY 30	25 MAY 2017
		AD2 GMMZ-41-2 ILS y RWY 30	12 SEP 2019
		OUJDA / Angads	
		AD2 GMFO-37-2 ILSy RWY 06	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-1-1 VOR RWY 06	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-1-2 VOR RWY 13	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-2-1 ILSz ou LOC RWY 06	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-39-2-2 ILS ou LOC RWY 13	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-41-4 RNAV GNSS RWY 31	01 MAR 2018
		RABAT / Salé	
		AD2 GMME-39-1-1 VOR RWY 21	12 SEP 2019
		AD2 GMME-39-2-1 ILSz RWY 21	12 SEP 2019
		AD2 GMME-39-2-2 ILSy RWY 21	12 SEP 2019
		TANGER / Ibn Batouta	
		AD2 GMTT-35-2 ILS y RWY 28	16 JUL 2020
		AD2 GMTT-39-1-1 VOR RWY 10	16 JUL 2020
		AD2 GMTT-39-1-2 VOR RWY 28	16 JUL 2020
		AD2 GMTT-39-2 ILSz RWY 28	16 JUL 2020
		TAN-TAN / Plage Blanche	
		AD2 GMAT-35-1 L/TNA RWY 03	20 SEP 2012
		AD2 GMAT-37-1 VOR RWY 03	26 JUL 2012
		AD2 GMAT-39-1 VOR/DME RWY 03	26 JUL 2012
		TETOUAN / Saniat R'mel	
		AD2 GMTN-39-1 VOR/DME RWY 24	27 AUG 2009
		AD2 GMTN-39-2 ILS RWY 24	28 MAR 2019
		AD2 GMTN-41 RNAV (GNSS) RWY 24	27 AUG 2009
Cartes d'approche à vue – OACI / *Visual Approach Chart – ICAO* **(VAC)**		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-43	10 DEC 2015
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-43	25 MAR 2021
		BENI MELLAL AD2 GMMD-43	25 APR 2019
		BENSLIMANE AD2 GMMB-43	12 SEP 2019
		BOUARFA AD2 GMFB-43	07 NOV 2019
		CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-43	12 SEP 2019
		CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-43	12 SEP 2019
		DAKHLA AD2 GMMH-43	31 MAY 2012
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-43	05 NOV 2020
		ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-43	25 FEB 2021
		FES / Saïss AD2 GMFF-43	04 FEB 2016
		GUELMIME AD2 GMAG-43	26 APR 2018
		IFRANE AD2 GMFI-43	28 JAN 2021
		LAAYOUNE / Hassan 1er AD2 GMML-27	05 JUL 2007
		MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-43	22 JUN 2017
		NADOR / El Aroui AD2 GMMW-43	12 OCT 2017
		OUARZAZATE AD2 GMMZ-43	28 MAR 2019
		OUJDA / Angads AD2 GMFO-43	29 MAR 2018
		RABAT / Salé AD2 GMME-43	26 MAR 2020
		TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-43	12 AUG 2021
		TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-43	28 JAN 2021
		TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-43	**09 SEP-2021**
		ZAGORA AD2 GMAZ-43	10 MAR 2011

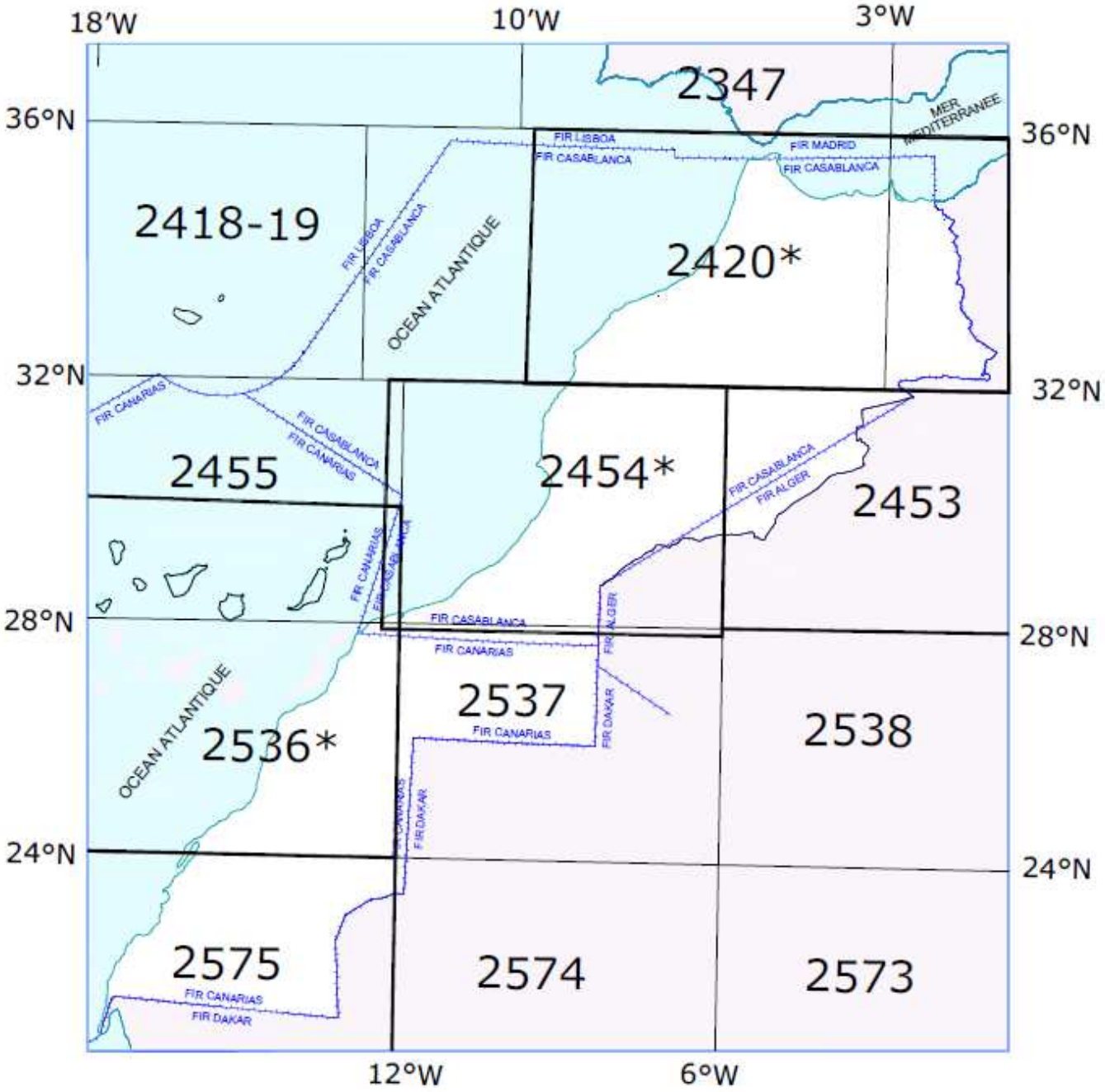
Titre de la série *Title of series*	**Echelle** *Scale*	**Nom et/ou Numéro /** *Name and / or Number*		**Date**
Carte d'aérodrome – OACI ***I** Aerodrome Chart – ICAO* **(AC)**		AGADIR / Al Massira	AD2 GMAD-11	28 JAN 2021
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	AD2 GMTA-15	25 MAR 2021
		BENI MELLAL	AD2 GMMD-15	25 APR 2019
		BENSLIMANE	AD2 GMMB-15	28 MAR 2019
		BOUARFA	AD2 GMFB-15	07 NOV 2019
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-15	23 APR 2020
		CASABLANCA / TIT MELLIL	AD2 GMMT-15	25 JUN 2015
		DAKHLA	AD2 GMMH-15	31 MAY 2012
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	AD2 GMFK-11	05 NOV 2020
		ESSAOUIRA / Mogador	AD2 GMMI-15	25 FEB 2021
		FES / Saïss	AD2 GMFF-15	26 MAR 2020
		GUELMIME	AD2 GMAG-15	15 JUL 2021
		IFRANE	AD2 GMFI-15	28 JAN 2021
		LAAYOUNE / Hassan 1er	AD2 GMML-9	05 JUL 2007
		MARRAKECH / Ménara	AD2 GMMX-15	22 JUN 2017
		NADOR / El Aroui	AD2 GMMW-15	28 JAN 2021
		OUARZAZATE	AD2 GMMZ-15	15 JUL 2021
		OUJDA / Angads	AD2 GMFO-15	29 MAR 2018
		RABAT / Salé	AD2 GMME-15	26 MAR 2020
		TANGER / Ibn Batouta	AD2 GMTT-15	12 AUG 2021
		TAN-TAN / Plage Blanche	AD2 GMAT-15	28 JAN 2021
		TETOUAN / Saniat R'mel	AD2 GMTN-15	**09 SEP 2021**
		ZAGORA	AD2 GMAZ-15	10 MAR 2011
Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / *Aircraft parking and docking chart – ICAO*		AGADIR / Al Massira	AD2 GMAD-13	15 JUL 2021
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	AD2 GMTA-17	25 MAR 2021
		BENI MELLAL	AD2 GMMD-17	25 APR 2019
		BENSLIMANE	AD2 GMMB-17	28 MAR 2019
		BOUARFA	AD2 GMFB-17	07 NOV 2019
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-17	23 APR 2020
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-17a	27 FEB 2020
		CASABLANCA / TIT MELLIL	AD2 GMMT-17	25 JUN 2015
		DAKHLA	AD2 GMMH-17	31 MAY 2012
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	AD2 GMFK-13	05 NOV 2020
		ESSAOUIRA / Mogador	AD2 GMMI-17	16 AUG 2018
		FES / Saïss	AD2 GMFF-17	26 MAR 2020
		GUELMIME	AD2 GMAG-17	15 JUL 2021
		IFRANE	AD2 GMFI-17	28 JAN 2021
		LAAYOUNE / Hassan 1er	AD2 GMML-11	05 JUL 2007
		MARRAKECH / Ménara	AD2 GMMX-17	22 JUN 2017
		MARRAKECH / Ménara	AD2 GMMX-17-DATA	22 JUN 2017
		NADOR / El Aroui	AD2 GMMW-17	28 JAN 2021
		OUARZAZATE	AD2 GMMZ-17	15 JUL 2021
		OUJDA / Angads	AD2 GMFO-17	29 MAR 2018
		RABAT / Salé	AD2 GMME-17	26 MAR 2020
		TANGER / Ibn Batouta	AD2 GMTT-17	12 AUG 2021
		TAN-TAN / Plage Blanche	AD2 GMAT-17	28 JAN 2021
		TETOUAN / Saniat R'mel	AD2 GMTN-17	**09 SEP 2021**
		ZAGORA	AD2 GMAZ-17	10 MAR 2011
Carte d'obstacles d'aérodrome type A- OACI / *Aerodrome Obstacle Chart type A – ICAO* **(AOC)**		AGADIR / Al Massira	AD2 GMAD-17	27 APR 2017
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	AD2 GMTA-18	25 MAR 2021
		BENI MELLAL	AD2 GMMD-21	25 APR 2019
		BENSLIMANE	AD2 GMMB-21	28 MAR 2019
		BOUARFA	AD2 GMFB-21	07 NOV 2019
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-21	27 FEB 2020
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-23	27 FEB 2020
		CASABLANCA / TIT MELLIL	AD2 GMMT-21	20 AUG 2015
		DAKHLA	AD2 GMMH-21	31 MAY 2012
		ERRACHIDIA/Moulay Ali Chérif	AD2 GMFK-21	05 NOV 2020
		ESSAOUIRA / Mogador	AD2 GMMI-21	16 AUG 2018
		FES / Saïss	AD2 GMFF-20	26 MAR 2020
		GUELMIME	AD2 GMAG-21	15 JUL 2021
		IFRANE	AD2 GMFI-21	28 JAN 2021
		LAAYOUNE / Hassan 1er	AD2 GMML-15	05 JUL 2007
		LAAYOUNE / Hassan 1er	AD2 GMML-17	05 JUL 2007
		MARRAKECH / Ménara	AD2 GMMX-21	22 JUN 2017
		NADOR / El Aroui	AD2 GMMW-21	12 OCT 2017
		OUARZAZATE	AD2 GMMZ-21	28 MAR 2019
		OUJDA / Angads	AD2 GMFO-21 RWY 06/24	29 MAR 2018
		OUJDA / Angads	AD2 GMFO-23 RWY 13/31	29 MAR 2018
		RABAT / Salé	AD2 GMME-21	26 MAR 2020
		TANGER / Ibn Batouta	AD2 GMTT-21	12 AUG 2021
		TAN-TAN / Plage Blanche	AD2 GMAT-21	28 JAN 2021
		TETOUAN / Saniat R'mel	AD2 GMTN-21	**09 SEP 2021**
		ZAGORA	AD2 GMAZ-21	10 MAR 2011

Titre de la série / *Title of series*	**Echelle / Scale**	**Nom et/ou Numéro /** *Name and / or Number*		**Date**
Cartes topographique pour approche de précision *Precision Approach Terrain Charts – ICAO* **(PATC)**		AGADIR / Al Massira	AD2 GMAD-18	10 DEC 2015
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi	AD2 GMTA-20	25 MAR 2021
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-25	18-AUG-2016
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-27	18-AUG-2016
		BENSLIMANE	AD2 GMMB-27	28 MAR 2019
		DAKHLA	AD2 GMMH-25	27 AUG 2009
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	AD2 GMFK-25	05 NOV 2020
		ESSAOUIRA / Mogador	AD2 GMMI-25	25 FEB 20121
		FES / Saïss	AD2 GMFF-25	04 FEB 2016
		GUELMIME	AD2 GMAG-25	24 MAY 2018
		IFRANE	AD2 GMFI-25	28 JAN 2021
		LAAYOUNE / Hassan 1er	AD2 GMML-19	05 JUL 2007
		MARRAKECH / Ménara	AD2 GMMX-25	22 JUN 2017
		NADOR / El Aroui	AD2 GMMW-23	12 OCT 2017
		OUARZAZATE	AD2 GMMZ-25	28 MAR 2019
		OUJDA / Angads RWY 06/24	AD2 GMFO-25	29 MAR 2018
		OUJDA / Angads RWY 13/31	AD2 GMFO-27	29 MAR 2018
		RABAT / Salé	AD2 GMME-25	26 MAR 2020
		TAN-TAN / Plage Blanche	AD2 GMAT-25	28 JAN 2021
		TANGER / Ibn Batouta	AD2 GMTT-25	12 AUG 2021
		TETOUAN / Saniat R'mel	AD2 GMTN-25	**09 SEP 2021**
Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / *ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO*		AGADIR / Al Massira	AD2 GMAD-49	19 NOV 2009
		CASABLANCA / Mohammed V	AD2 GMMN-49	15 JUL 2021
		MARRAKECH / Ménara	AD2 GMMX-49	06 DEC 2018
Cartes de départ normalisé aux Instruments (SID) – OACI / *Standard Instrument Departure Charts* ***(SID)*** *– ICAO*		**AGADIR / Al Massira**		
		AD2 GMAD-31-1-1	SID RWY 09	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-31-1-2	SID RWY 27	07 JAN 2016
		CASABLANCA / Mohammed V		
		AD2 GMMN-31-1-1	SID RWY 35R/35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-31-2-1	SID RWY 17R/17L	**09 SEP 2021**
		IFRANE		
		AD2 GMFI-32-1	SID RNAV1 RWY 03	28 JAN 2021
		AD2 GMFI-32-2	SID RNAV1 RWY 21	28 JAN 2021
		MARRAKECH / Ménara		
		AD2 GMMX-31-1	SID RWY 10	07 APR 2011
		AD2 GMMX-31-2	SID RWY 28	07 APR 2011
		OUJDA / Angads		
		AD2 GMFO-31-1	SID RWY 06	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-31-3	SID RWY 13	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-32-4	SID GNSS RWY 31	28 MAY 2015
		RABAT / Salé		
		AD2 GMME-31-1	SID CONV RWY 03	12 SEP 2019
		AD2 GMME-31-2	SID CONV RWY 21	12 SEP 2019
		TANGER / Ibn Batouta		
		AD2 GMTT-31-1	SID CONV RWY 10	16 JUL 2020
		AD2 GMTT-31-2	SID CONV RWY 28	16 JUL 2020
Cartes d'arrivée normalisée aux instruments – OACI / *Standard Arrival Chart Instrument – ICAO* **(STAR)**		**AGADIR / Al Massira**		
		AD2 GMAD-33-1-1	STAR RWY 09	07 JAN 2016
		AD2 GMAD-33-1-2	STAR RWY 27	07 JAN 2016
		CASABLANCA / Mohammed V		
		AD2 GMMN-33-1-1	STAR RWY 35R/35L	15 JUL 2021
		AD2 GMMN-33-2-1	STAR RWY 17R/17L	15 JUL 2021
		IFRANE		
		AD2 GMFI-34-1	STAR RNAV1 RWY 03-21	28 JAN 2021
		MARRAKECH / Ménara		
		AD2 GMMX-33-1	STAR RWY 10	07 APR 2011
		AD2 GMMX-33-2	STAR RWY 28	07 APR 2011
		AD2 GMMX-34-1	STAR GNSS RWY 10	25 JUL 2013
		AD2 GMMX-34-2	STAR GNSS RWY 28	21 JUN 2018
		OUARZAZATE		
		AD2 GMMZ-33-1	STAR RWY 30	16 AUG 2018
		AD2 GMMZ-34-1	STAR RNAV RWY 30	25 MAY 2017
		OUJDA / Angads		
		AD2 GMFO-33-1-1	STAR CONV RWY 06	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-33-1-2	INA CONV RWY 06	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-33-3	STAR CONV RWY 13	28 MAY 2015
		AD2 GMFO-34-4-1	STAR RNAV (GNSS) RWY 31	01 MAR 2018
		AD2 GMFO-34-4-2	INA RNAV (GNSS) RWY 31	01 MAR 2018

Titre de la série / *Title of series*	**Echelle /** *Scale*	**Nom et/ou Numéro /** *Name and / or Number*	**Date**
		RABAT / Salé	
		AD2 GMME-33-1 STAR RWY 21	12 SEP 2019
		AD2 GMME-33-2 STAR CONV RWY 21	12 SEP 2019
		TANGER / Ibn Batouta	
		AD2 GMTT-33-1 STAR CONV RWY 10	16 JUL 2020
		AD2 GMTT-33-2 STAR CONV RWY 28	16 JUL 2020
Cartes des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / *Aerodrome ground movement chart– ICAO*		AGADIR / AL MASSIRA AD2 GMAD-15	28 JAN 2021
		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-19	25 MAR 2021
		BENI MELLAL AD2 GMMD-19	25 APR 2019
		BENSLIMANE AD2 GMMB-19	28 MAR 2019
		BOUARFA AD2 GMFB-19	07 NOV 2019
		CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-19	23 APR 2020
		CASABLANCA / Tit Mellil AD2 GMMT-19	25 JUN 2015
		DAKHLA AD2 GMMH-19	31 MAY 2012
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-19	05 NOV 2020
		ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-19	25 FEB 2021
		FES / Saïss AD2 GMFF-19	26 MAR 2020
		GUELMIME AD2 GMAG-19	15 JUL 2021
		IFRANE AD2 GMFI-19	28 JAN 2021
		LAAYOUNE / Hassan 1er AD2 GMML-13	05 JUL 2007
		MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-19	22 JUN 2017
		NADOR / El Aroui AD2 GMMW-19	28 JAN 2021
		OUARZAZATE AD2 GMMZ-19	15 JUL 2021
		OUJDA / Angads AD2 GMFO-19	29 MAR 2018
		RABAT / Salé AD2 GMME-19	26 MAR 2020
		TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-19	12 AUG 2021
		TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-19	28 JAN 2021
		TETOUAN / Saniat R'Mel AD2 GMTN-19	**09 SEP 2021**
		ZAGORA AD2 GMAZ-19	10 MAR 2011
Cartes régionales / *Area chart* **(ATZ, CTR, TMA**)		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-29	07 JAN 2016
		CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-29	**09 SEP 2021**
		DAKHLA AD2 GMMH-29	27 AUG 2009
		FES / Saïss AD2 GMFF-29	28 JAN 2021
		LAAYOUNE / Hassan 1er AD2 GMML-29	18 DEC 2008
		MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-29	13 DEC 2012
		NADOR / El Aroui AD2 GMMW-29	28 JAN 2021
		OUARZAZATE AD2 GMMZ-29	07 JAN 2016
		OUJDA / Angads AD2 GMFO-29	28 MAY 2015
		RABAT / Salé AD2 GMME-29	15 JUL 2021
		TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-29	25 AUG 2011

6. Tableau d'assemblage de la carte du monde – OACI (WAC) au 1/1 000 000

6. World aeronautical chart – ICAO (WAC) 1/1 000 000



Les cartes WAC disponibles sont / *Available WAC charts are* :

2420* : Zone de Rabat / *area of Rabat*

2454* : Zone de Marrakech / *area of Marrakech*

2536* : Zone de Laayoune / *area of Laayoune*

2575 : Zone de Dakhla / *area of Dakhla*

2453 : Zone d'Errachidia / *area of Errachidia*

(*) Carte qui couvre plus que le découpage OACI pour des besoins aéronautiques /
Chart covering more than ICAO sheet lines for aeronautical requirements

GMMB AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification *ABN/IBN location, characteristics and hours of operation*	Nil	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage /anémomètre *LDI location & LGT / Anemometer location and LGT*	- Indicateur d'atterrissage : Nil - Anémomètre : Parc météo à côté de la TWR	*- LDI : Nil* *- Anemometer : meteorological park near TWR*
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux *TWY edge and centre line lighting*	- Bord : Feux bleus - Axe: Nil	*- Edge : blue lights* *- Centre line: Nil*
4	Alimntation électrique auxiliaire / délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Puissance groupe électrogène :450 KVA Délai de commutation : 13s	*Generator power 450 KVA* *Switch-over time: 13s*
5	Observations *Remarks*		

GMMB AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde *Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoïd undulation*	-
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) *TLOF/ FATO elevation M / FT*	-
3	TLOF + FATO *:* Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	-
4	Relèvements vrai de la FATO *True BRG of FATO*	-
5	Distances déclarées disponibles *Declared distance available*	-
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO *APP and FATO lighting*	-
7	Observations *Remarks*	-

GMMB AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales / *Designation and lateral limits*	Limites verticales / *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien / *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / *ATS unit call sign and languages*	Altitude de transition/ *Transition altitude*	Observations / *Remarks*
1	2	3	4	5	6
ATZ : Cercle, 4.0 NM de rayon centré sur/ *Circle,4.0 NM radius centered on :* ARP (333915,56N 0071332,58W)	2000FT AMSL SFC	**D**	BENSLIMANE TWR (En, Fr)	4000 FT	
CTR Des lignes droites joignant les points suivantes/ *Lines joinning the following points :* 333004.53N 0071152.99W, 334521.90N 0072645.28W, Puis arc de cercle au sens horaire de 7NM de rayon centré sur/ *and arc of circle, 7 NM radius in the clockwise direction centered on :* 334937.64N 0072005.01W jusqu'à/ *untill* 335444.05N 0071419.26W, puis une ligne jusqu'à/ *and a line untill :* 334046.63N 0065739.44W Puis arc de cercle au sens horaire de 8NM de rayon centré sur/ *and arc of circle, 8 NM radius in the clockwise direction centered on* : 333507.39N 0070426.88W, Jusqu'à/ *untill* 333004.53N 0071152.99W	2000FT AMSL SFC	**D**	BENSLIMANE TWR (En, Fr)	4000 FT	

GMMB AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / *Service designator*	Indicatif d'appel / *Call sign*	Fréquences / *Frequencies*	Heures de fonctionnent / *Hours of operation*	Observations / *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	BENSLIMANE Tour / *Tower*	118,200 MHz	0700 – 2200 Local Time	Détresse / *emergency* : 121,500 MHz FREQ APP Secours : 121,300 MHz
APP	MOHAMMED V Approche / *Approach*	119,900 MHz	H24	

GMMB AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide/ *Type of aid* (VAR)	Identification/ *ID*	Fréquences / *Frequencies*	Horaire / *Hours of operation*	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / *Site of transmitting antenna coordinates*	Altitude de l'antenne d'émission DME / *DME transmitting antenna ALT*	Observations/ *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 1°W(2020)	BNS	117,450 MHz (CH 121Y)	H24	33°38'30,5''N 007°12'28,8''W	210 m	HGT antenne y Compris bâtiment : 9 m
L	CAE	275,000 KHz	H24	33°36'57,0''N 007°06'48,7''W		

GMMB AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

Interdit aux avions non munis de fréquence TWR.	*Prohibited for non TWR frequency equipped acft*

GMMB AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMMB AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

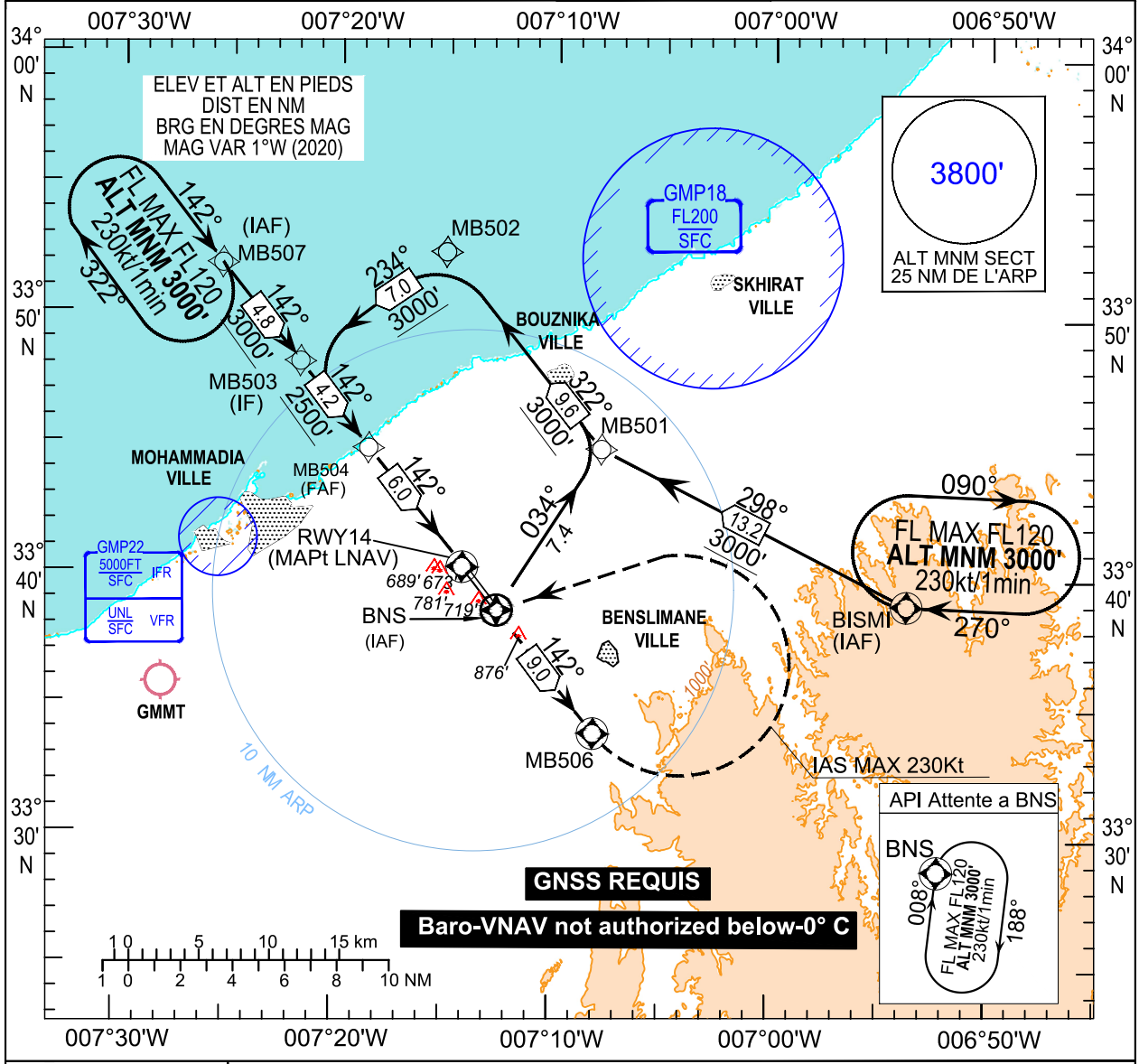
GMMB AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

Danger aviaire : Présence d'oiseaux aux abords de l'aérodrome.	***Bird hazard** : Presence of birds in the vicinity of the aerodrome.*

GMMB AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

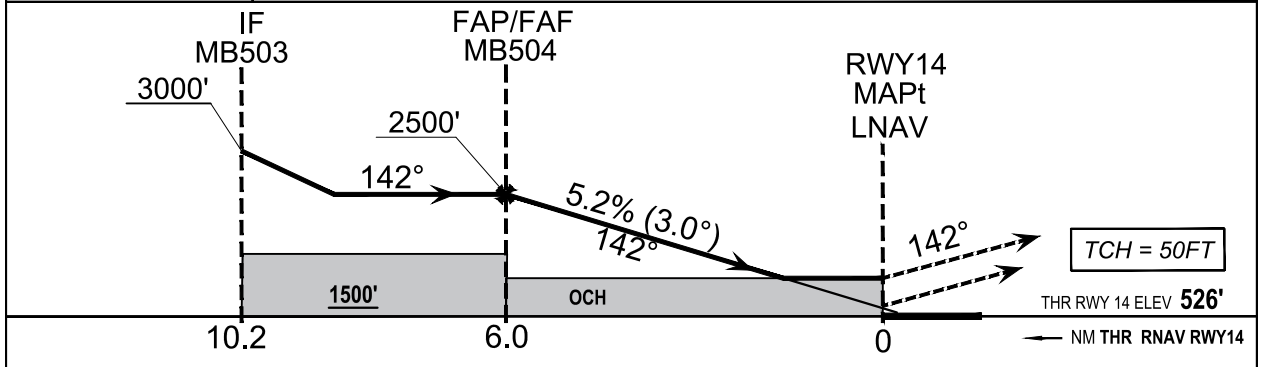
	CARTES OACI / *ICAO CHARTS*	**PAGES**
1	Carte d'aérodrome / Hélistation - OACI / *Aerodrome / Heliport chart - ICAO*	AD2 GMMB-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / *Aircraft Parking & Docking Chart - ICAO*	AD2 GMMB-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / *Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO*	AD2 GMMB-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI – Type A / *Aerodrome Obstacles Chart - ICAO – Type A*	AD2 GMMB-21
5	Carte topographique pour approche de précision - OACI / *Precision Approach Terrain Chart - ICAO*	AD2 GMMB-27
6	Carte d'approche aux instruments - OACI / *Instrument Approach Chart - ICAO*	AD2 GMMB-41-1 AD2 GMMB-41-2
7	Carte d'approche à vue - OACI / *Visual Approach Chart - ICAO*	AD2 GMMB-43

CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS - OACI -	ALT. D'AERODROME : 627 ft LES HAUTEURS SONT DETERMINEES PAR RAPPORT AU THR RWY 14 ALT : 526ft	TWR : 118.200 APP : 119.900/121.300	BENSLIMANE (GMMB) **RNP RWY 14**



TA : 4000FT

Approche Interrompue : Monter dans l'axe vers 3000'.
A MB506 tourner à gauche(IAS MAX 230Kt) vers BNS ou suivre instructions ATC.



OCA/H en pied		A	B	C	D
Approche en ligne droite	LNAV	910' (384')			
	LNAV/VNAV	830' (304')	840' (314')	850' (324')	870' (344')
Approche Indirecte		1190' (563')	1240' (613')	1380' (753')	1480' (853')

Vitesses sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAP / FAF THR 14 : 6.0 NM	min : s	5:09	4:15	3:36	3:08	2:47	2:15	1:57
Vitesse verticale de descente	ft /min	371	451	531	610	690	849	982

Distance RWY 14	1	2	3	4	5	FAP
Altitudes (Hauteurs)(3.0° APCH)	894' (368')	1213' (687')	1531' (1005')	1849' (1323')	2168' (1642')	2500' (1974')

Modification : MSA, Data.

BENSLIMANE (GMMB)
RNP RWY 14

TABLEAU POUR INTEGRATEURS DE DONNEES
TABLE FOR DATA INTEGRATORS

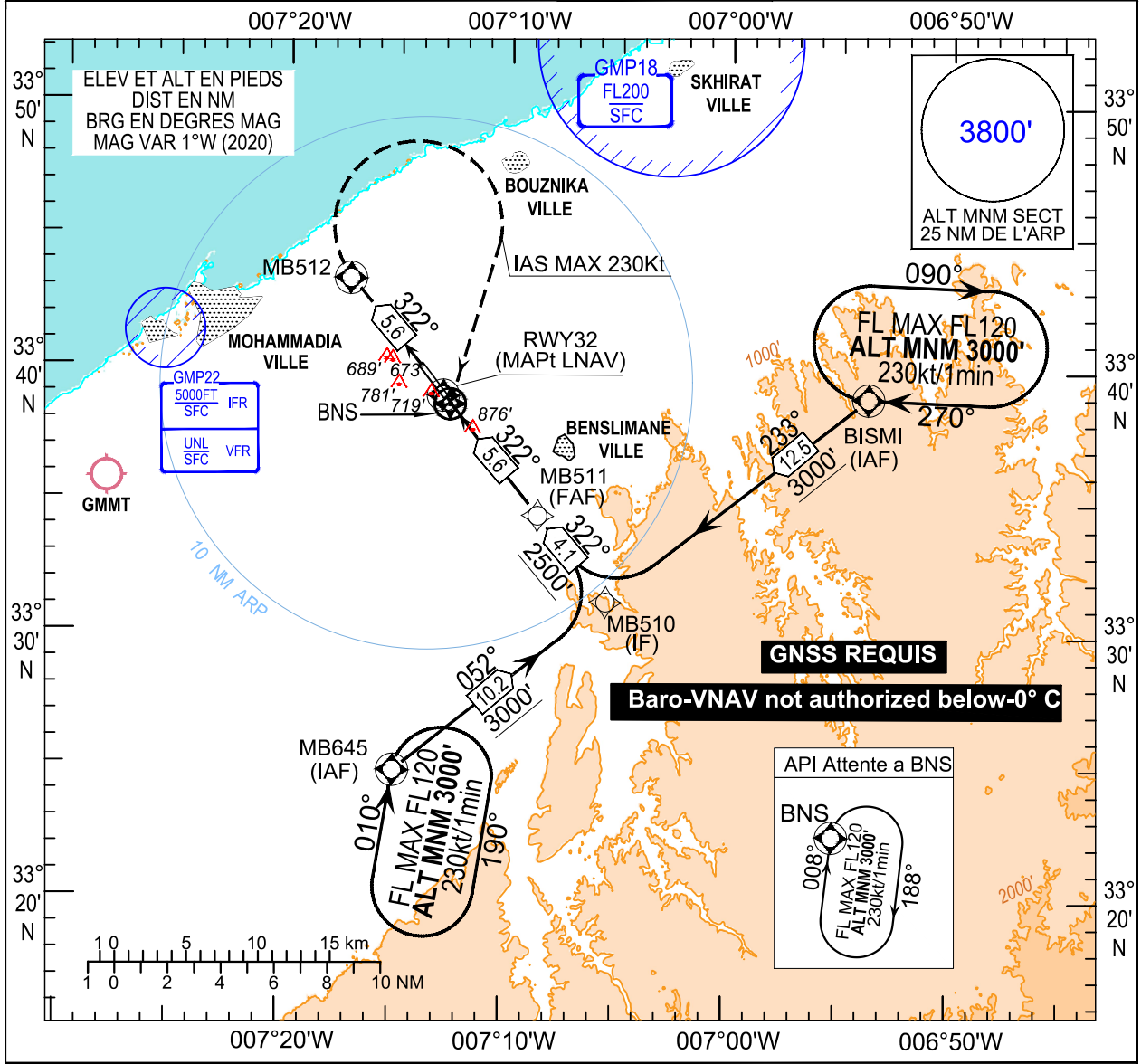
N° de série	Description de parcours	Identificateur de point de cheminement	A survoler	Direction M° (T°)	Déclinaison magnétique	Distance (NM)	Direction du virage	Altitude (pieds)	Vitesse (kt)	VPA/ TCH	Spécification de navigation
1	IF	BISMI (IAF)	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
2	TF	MB501	-	298 (296.6)	-	13.2	-	-	-230	-	RNP APCH
3	TF	MB502	-	322 (321)	-	9.6	-	-	-	-	RNP APCH
4	TF	MB503 (IF)	-	234 (232.5)	-	7	L	+3000	-185	-	RNP APCH
1	IF	BNS (IAF)	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
2	TF	MB501	-	034 (032.4)	-	7.4	-	-	-230	-	RNP APCH
3	TF	MB502	-	322 (321)	-	9.6	-	-	-	-	RNP APCH
4	TF	MB503 (IF)	-	234 (232.5)	-	7	L	+3000	-185	-	RNP APCH
1	IF	MB507 (IAF)	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
2	TF	MB503 (IF)	-	008 (007)	-	4.8	-	+3000	-185	-	RNP APCH
3	TF	MB504 (FAF)	-	142 (141)	-	4.2	-	@2500	-	-	RNP APCH
4	TF	RWY14 (MAPt LNAV)	Y	142 (141)	-	6	-	-	-	-3.0° / 50 ft	RNP APCH
5	TF	MB506	Y	142 (141)	-	9	-	-	-230	-	RNP APCH
6	DF	BNS	-	-	-	-	L	-	-	-	RNP APCH
7	HM	BNS	Y	008 (007.1)	-	-	R	+3000	-	-	RNP APCH

Leg Sequence	Description de parcours	Identificateur de point de cheminement	A survoler	Direction M° (T°)	Déclinaison magnétique	Distance (NM ou min)	Direction du virage	Altitude MNM (ft)	Altitude MAX (ft)	Vitesse (kt)	Spécification de navigation
HLDG	HM	BNS	Y	008 (007.1)	-1.3	1 min	R	+3000	FL120	230	RNP APCH
HLDG	HM	BISMI	Y	270 (268.9)	-1.3	1 min	R	+3000	FL120	230	RNP APCH
HLDG	HM	MB507	Y	142 (140.9)	-1.3	1 min	R	+3000	FL120	230	RNP APCH

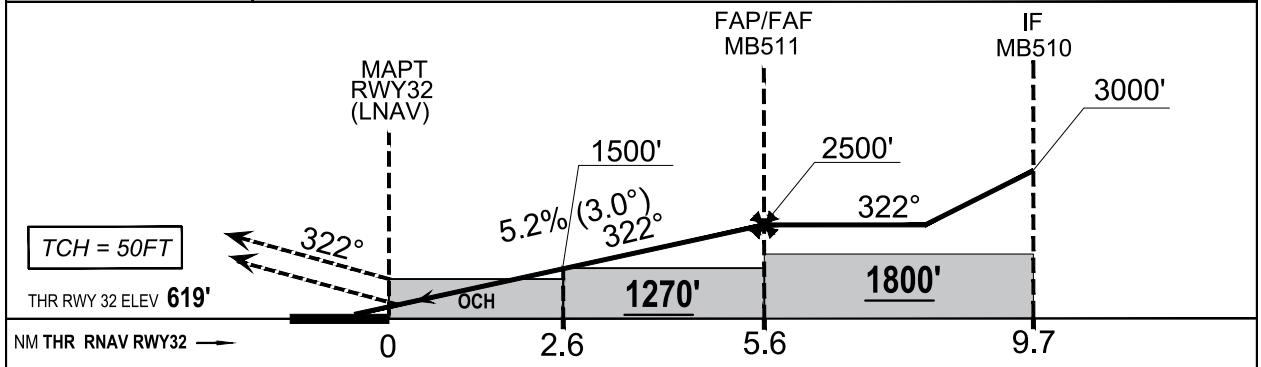
Identificateur de point de cheminement	Coordonnées	
BISMI (IAF)	33°38'50.00"N	006°53'37.00"W
BNS (IAF)	33°38'30.48"N	007°12'28.79"W
MB507 (IAF)	33°51'44.56"N	007°25'18.51"W
MB501	33°44'45.83"N	007°07'44.21"W
MB502	33°52'16.01"N	007°14'59.73"W
MB503 (IF)	33°47'59.77"N	007°21'39.92"W
MB504 (FAF)	33°44'41.75"N	007°18'27.91"W
RWY14 (MAPt LNAV)	33°39'59.38"N	007°13'54.67"W
MB506	33°33'49.83"N	007°07'58.08"W
BNS	33°38'30.48"N	007°12'28.79"W

VAR : 001°18'W (01/01/2020)
Changing by 9'E per year

CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS - OACI -	ALT. D'AERODROME : 627 ft LES HAUTEURS SONT DETERMINEES PAR RAPPORT AU THR RWY 32 ALT : 619 ft	TWR : 118.200 APP : 119.900/121.300	BENSLIMANE (GMMB) RNP RWY 32



TA : 4000FT	**Approche Interrompue** :Monter dans l'axe vers 3000'. A MB512 tourner à droite (IAS MAX 230Kt) vers BNS ou suivre instructions ATC.



OCA/H en pied		A	B	C	D
Approche en ligne droite	LNAV	1270' (651')			
	LNAV/VNAV	1020' (401')	1040' (421')	1040' (421')	1050' (431')
Approche Indirecte		1210' (583')	1240' (613')	1380' (753')	1480' (853')

Vitesses sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAP / FAF THR 32 : 5.6 NM	min : s	4:59	4:06	3:29	3:01	2:41	2:11	1:53
Vitesse verticale de descente	ft /min	371	451	531	610	690	849	982

Distance RWY32	1	2	3	4	5	FAP
Altitudes (Hauteurs)(3.0° APCH)	987' (368')	1306' (687')	1624' (1005')	1943' (1324')	2261' (1642')	2500' (1881')

Modification : MSA,Altitudes BISMI et MB645, Data.

BENSLIMANE (GMMB)
RNP RWY 32

TABLEAU POUR INTEGRATEURS DE DONNEES
TABLE FOR DATA INTEGRATORS

N° de série	Description de parcours	Identificateur de point de cheminement	A survoler	Direction M° (T°)	Déclinaison magnétique	Distance (NM)	Direction du virage	Altitude (pieds)	Vitesse (kt)	VPA/ TCH	Spécification de navigation
1	IF	BISMI (IAF)	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
2	TF	MB510 (IF)	-	233 (231.7)	-1.3	12.5	-	+3000	-210	-	RNP APCH
1	IF	MB645 (IAF)	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
2	TF	MB510 (IF)	-	052 (051.1)	-1.3	10.2	-	+3000	-210	-	RNP APCH
1	IF	MB510 (IF)	-	-	-	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
2	TF	MB511 (FAF)	-	322 (321)	-1.3	4.1	-	@2500	-	-	RNP APCH
3	TF	MB513 (SDF LNAV)	-	322 (321)	-1.3	3	-	+1500	-	-	RNP APCH
4	TF	RWY32 (MAPt LNAV)	Y	322 (321)	-1.3	2.6	-	-	-	-3.0° / 50 ft	RNP APCH
5	TF	MB512	Y	322 (321)	-1.3	5.6	-	-	-230	-	RNP APCH
6	DF	BNS	-	-	-	-	R	-	-	-	RNP APCH
7	HM	BNS	Y	008 (007.1)	-1.3	-	R	+3000	-	-	RNP APCH

Leg Sequence	Description de parcours	Identificateur de point de cheminement	A survoler	Direction M° (T°)	Déclinaison magnétique	Distance (NM ou min)	Direction du virage	Altitude MNM (ft)	Altitude MAX (ft)	Vitesse (kt)	Spécification de navigation
HLDG	HM	BNS	Y	008 (007.1)	-1.3	1 min	R	+3000	FL120	230	RNP APCH
HLDG	HM	MB645	Y	010 (008.4)	-1.3	1 min	R	+3000	FL120	230	RNP APCH
HLDG	HM	BISMI	Y	270 (268.9)	-1.3	1 min	R	+3000	FL120	230	RNP APCH

Identificateur de point de cheminement	Coordonnées	
BISMI (IAF)	33°38'50.00"N	006°53'37.00"W
MB645 (IAF)	33°24'41.42"N	007°14'48.60"W
MB510 (IF)	33°31'06.04"N	007°05'20.39"W
MB511 (FAF)	33°34'19.65"N	007°08'26.77"W
MB513 (SDF LNAV)	33°36'40.87"N	007°10'42.92"W
RWY32 (MAPt LNAV)	33°38'48.66"N	007°12'46.35"W
MB512	33°43'10.96"N	007°16'59.99"W
BNS	33°38'30.48"N	007°12'28.79"W

VAR : 001°18'W (01/01/2020)
Changing by 9'E per year

AD2 – AÉRODROMES

GMMN AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMMN – CASABLANCA MOHAMMED V – INTERNATIONAL

GMMN AD 2.2 DONNÉES GEOGRAPHIQUES ETADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / *ARP coordinates and site at AD*	**33 21 51 N 007 34 54 W** 450 m RCL RWY 35R/17L, 2500 m THR RWY 17L
2	Direction et distance de la ville / *Direction and distance from city*	16,19 NM (30 KM) Sud/*South* CASABLANCA
3	Altitude et température de référence / *Elevation and reference temperature*	200 m (656 FT) / 31°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	48 m
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / *Magnetic variation and annual change*	1°W (2020) / 9' E
6	Administration de l'aérodrome / *AD Administration* - **Adresse**/*adress* ; - **TEL** ; - **FAX** ; - **AFTN** ; - **SITA**	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport de CASABLANCA MOHAMMED V B.P 52 Aéroport MOHAMMED V (20240) – MAROC **TEL** : +212.(0).522.53.90.40 / (0).522.53.91.40 **CALL CENTER** : +212.(0).522.43.58.58 **FAX** : +212.(0).522.53.90.51 **AFTN** : GMMNYDYD,GMMNZPZX **SITA** : **CMNAPXH-CMNODXH** (Directeur et officier de permanence / *Director and duty officer)* **CMNOPXH** (Poste de coordination des opérations / *Operation coordination office)* **CMNOVXH** (Poste de prévision des vols / *flight forecast office)* **CMNOSXH** (Service des statistiques et pré-facturation / *statistics and pre-billing service)*
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR, VFR
8	Code de référence d'aérodrome / *Reference code of aerodrome*	4E
9	Observations / *Remarks*	NIL

GMMN AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / *AD Administration*	MON–FRI : 08H30-16H30 (local time) Ramadan 09h00 14h30 permanence : H24	
2	Douane et contrôle des personnes / *Customs and immigration*	H24	
3	Santé et services sanitaires / *Health and sanitation*	H24	
4	Bureau de piste AIS / *AIS briefing office*	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / *ATS reporting office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET / *MET briefing office*	H24	
7	Services de la circulation aérienne / *ATS*	H24	
8	Avitaillement en carburant / *Refueling*	H24 **Paiement :** - Carte EXXON MOBIL - devises	*H24* ***Payment :*** - *Card EXXON MOBIL* - *currencies*
9	Services d'assistance en escale / *Handling*	H24	
10	Sûreté / *Security*	H24	

11	Dégivrage / *De-icing*	NIL
12	Observations / *Remarks*	NIL

GMMN AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D' ASSISTANCE EN ESCALE / *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / *Cargo-handling facilities*	Installations modernes (RAM & DHL)	*Modern facilities (RAM & DHL)*
2	Type de carburant et de lubrifiant / *Fuel and Oil types*	JET A1 : Tous indices Lubrifiant : NIL	*JET A1 : All types* *Oil : NIL*
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities and capacity*	- Système hydrant : 05 oléo-serveurs (3,5 m^3/min) - 02 Camions : 4,5 m^3/min - 01 Camion : 80 m^3 (3,5 m^3/min) - Capacité de stockage : 12 000 m^3 - Postes desservis par hydrant système: E1 → E12 B1 → B10 J5 → J9	*- Hydrant system :* *05 servers (3,5 m^3/min)* *- 02 Trucks : 4,5 m^3/min* *- 01 Truck : 80 m^3 (3,5 m^3/min)* *- Stock capacity : 12 000 m^3* *- Stands served by hydrant system :* *E1 → E12* *B1 → B10 J5 → J9*
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	Ateliers Royal Air Maroc Toutes réparations avions commerciaux	*Workshops Royal Air Maroc* *All repairs commercial ACFT*
7	Observations / *Remarks*	Oxygène et services connexes : disponibles pour tous les types d'avions Assistance en escale obligatoire pour l'aviation d'affaires et générale Coordonnées handlers à AD2.23	*Oxygen and related services: available for all types of aircraft* *Handling mandatory for business and general aviation* *Handlers coordinate at AD 2.23*

GMMN AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS / *PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / *Hotels*	- Hôtel au Terminal 2 - Hôtel à proximité de l'aéroport - Hôtels en ville de CASABLANCA	*- Hotel in Terminal 2* *- Hotel in the vicinity* *- Hotels in CASABLANCA City*
2	Restaurants	Snack - Bars H24 pour PAX hors douane et sous douane. Au-delà de 22 heures en transit O/R	*Snack - Bars H24 for PAX outside customs and under customs. Beyond 22 H in transit O/R*
3	Moyens de transport / *Transportation*	- Train, Taxis, Bus à l'hôtel à proximité de l'aéroport, Voitures de location	*- Train, Taxis, Bus to the closest hotel* *- Rental car*
4	Services médicaux / *Medical facilities*	- Contrôle de santé aux frontières - Unité médicale d'urgence à l'aéroport - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	*- border health control* *- Medical emergency unit at the airport* *- Public and private hospitals in the city* *- Sanitary evacuation : H24*
5	Services bancaires et postaux / *Bank and Post Office*	H24	
6	Services d'information touristique / *Tourist office*	Bureau à l'aéroport	*Office at airport*
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GMMN AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE / *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	**CAT 9**	
2	Equipements de sauvetage / *Rescue equipment*	- 1 VIM : 12000L eau/water (4750L/min) + 1450L émulseur/emulsifer + 250 Kg poudre/powder - 1 VIM : 12000L eau/water (5000L/min) + 1440L émulseur/emulsifer + 250 Kg poudre/powder - 1 VIR : 6000L eau (3000L/min) + 720L émulseur/emulsifer + 250 Kg poudre/powder - **2 Ambulances**	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / *Capability for removal of disabled aircraft*	Disponible avec délai	*Available with delay*
4	Observations / *Remarks*	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés : +212(0)660100120	*Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan* +212(0)660100120

-RAM Handling Tel :+212 5 22 42 08 98 /+212 6 61 16 63 62 / +212 6 68 19 99 14 E-mail : DO@ROYALAIRMAROC.COM DUTYMANAGER@ROYALAIRMAROC.COM ZOUACHTOU@RAMHANDLING.COM Tél : +212 6 62 79 57 55 1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10 **-Swissport Maroc** Tél : +212 6 25 57 20 04 E-mail : CMN.Operations@swissport.com 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10 **-Morocco GHS (Groupe Globalia)** Tél : +212 6 69 79 14 87 E-mail : operationscmn@groundforce.aero 1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10 -**RAM société d'assistance en escale** 4	***-RAM Handling*** *Tel : +212 5 22 42 08 98 /+212 6 61 16 63 62 /* *+212 6 68 19 99 14* *E-mail : DO@ROYALAIRMAROC.COM* *DUTYMANAGER@ROYALAIRMAROC.COM* *ZOUACHTOU@RAMHANDLING.COM* *Tél : +212 6 62 79 57 55* *1 ; 2 ; 3 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10* ***-Swissport Maroc*** *Tél : +212 6 25 57 20 04* *E-mail : CMN.Operations@swissport.com* *1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 7.1 ; 9 ; 10* ***-Morocco GHS (Groupe Globalia)*** *Tél : +212 6 69 79 14 87* *E-mail : operationscmn@groundforce.aero* *1 ; 2 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 ; 9 ; 10* - ***RAM ground handling company*** *4*

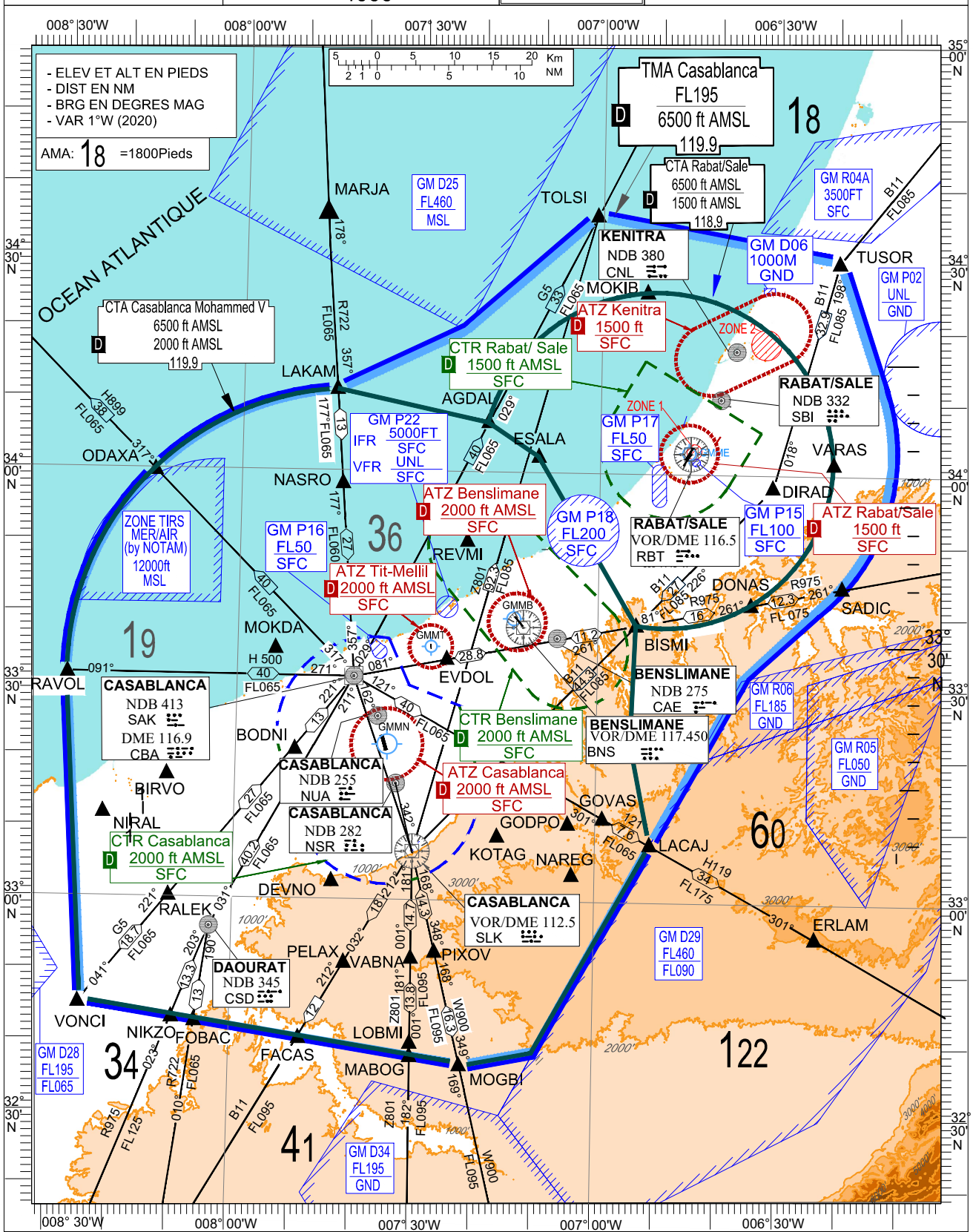
GMMN AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

	CARTES OACI / *ICAO CHARTS*	PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / *Aerodrome/Heliport Chart – ICAO*	AD2 GMMN-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI / *Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO*	AD2 GMMN-17 AD2 GMMN-17-a
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / *Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO*	AD2 GMMN-19
4	Cartes d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / *Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A* RWY 35R/17L & RWY 35L/17R	AD2 GMMN-21 AD2 GMMN-23
5	Cartes topographiques pour approche de précision – OACI / *Precision Approach Terrain Chart – ICAO* RWY 35R/17L & RWY 35L/17R	AD2 GMMN-25 AD2 GMMN-27
6	Carte régionale - OACI / *Area chart-OACI*	AD2 GMMN-29
7	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI / *Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO*	AD2 GMMN-31-1-1 AD2 GMMN-31-2-1
8	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI / *Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO*	AD2 GMMN-33-1-1 AD2 GMMN-33-2-1
9	Cartes d'approche aux instruments – OACI / *Instrument Approach Charts – ICAO*	AD2 GMMN-33-1-2 AD2 GMMN-33-2-2 AD2 GMMN-35-1-1 AD2 GMMN-35-1-2 AD2 GMMN-35-1-3 AD2 GMMN-35-1-4 AD2 GMMN-35-2-1 AD2 GMMN-35-2-2 AD2 GMMN-39-1-1 AD2 GMMN-39-1-3 AD2 GMMN-39-1-4 AD2 GMMN-39-2-1 AD2 GMMN-39-2-2 AD2 GMMN-39-2-3 AD2 GMMN-39-2-4 AD2 GMMN-39-2-5 AD2 GMMN-39-2-6
10	Carte d'approche à vue – OACI / *Visual Approach Chart – ICAO*	AD2 GMMN-43
11	Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / *ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO*	AD2 GMMN-49

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

CARTE REGIONALE - OACI -	ELEV AERODROME : 656 ft ALTITUDE DE TRANSITION 4000'	TWR : 118.500 / 121.000 APP : 119.900 / 121.300 GND : 130.600/ 121.700	CASABLANCA - Mohammed V (GMMN) TMA



Modification:Limites de CTR

Interruption des COM:

Régler le traspondeur sur le code 7600.

Manteinir les dernières vitesses et LVL assignés, ou l'ALT MNM FLT si elle est plus élevée, pendant une période de 7 min à partir:

a) du moment où le dernier LVL assigné, ou l'ALT MNM FLT, a été atteinte; ou

b) du moment où le traspondeur a été réglé sur le code 7600; ou

c) du moment où un REP aurait dû être faitâ la verticale d'un point de REP obligatoire; selon le moment qui se produit le dernier. Par la suite, modifier le LVL et la vitesse conformément au FPL.

Instructions

- les avions en vol à l'intérieur del la TMA de Casablanca doivent être équipés des moyens de communications VHF calés sur les fréquencesde travail TWR/APP.
- Les pilotes doivent maintenir l'écoute radio VHF dans la TMA de Casablanca.

Radio failure:

Set trasponder to Code 7600.

maintain for a period of 7 minutes the last assigned speed and LVL or the MNM FLT ALT, if it is highjer than the last assigned LVL:

a) at the time the last assigned level or MNM FLT ALT is reached, or

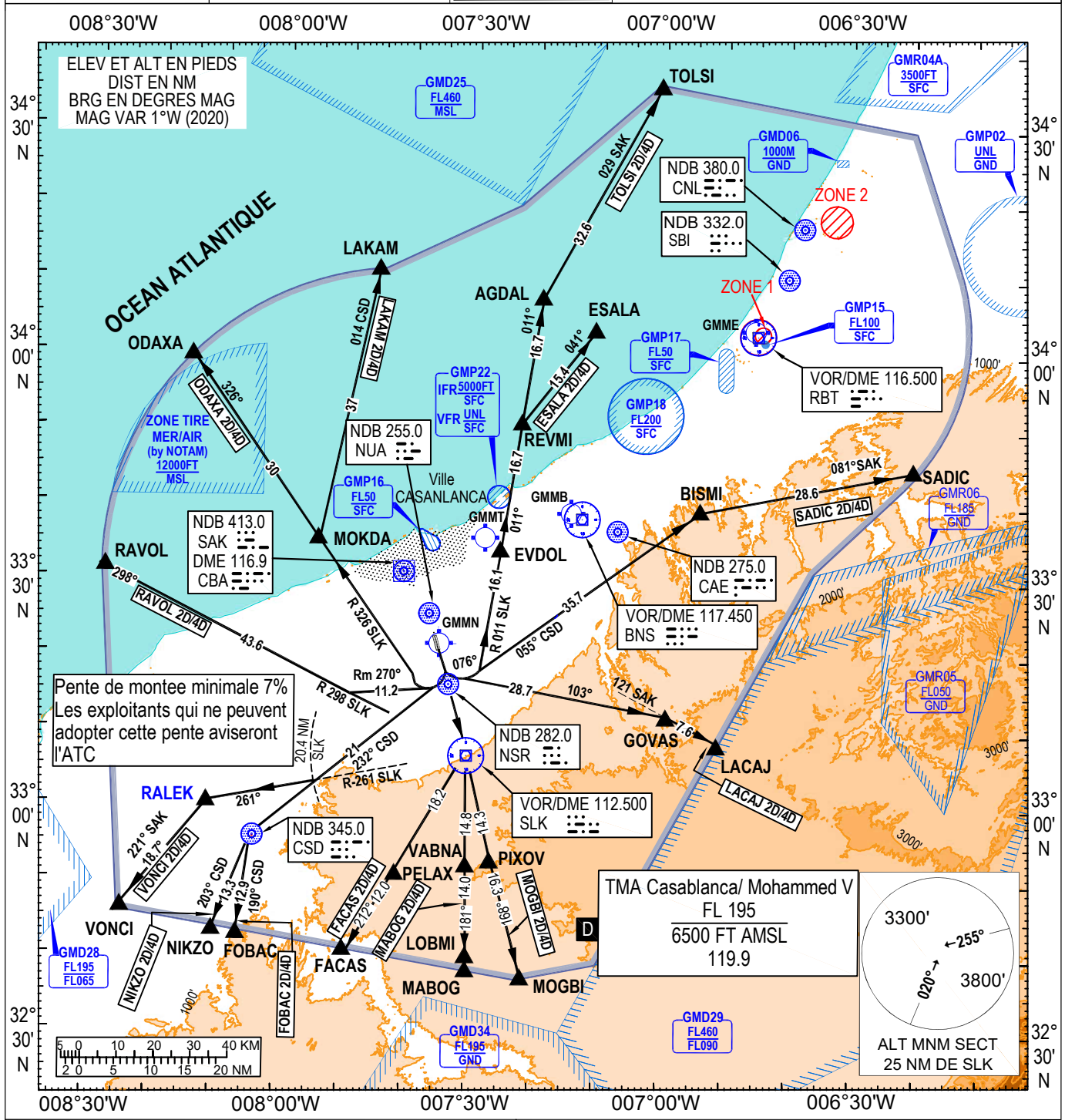
b) at the time the trasponder is set to Code 7600, or

c) at the time of a failed report of position over a compulsory REP, whichever is later. Thereafter adjust level and speed in accordance withthe filed FPL

Instructions:

- An aircraft flying within Casablanca TMA must be equipped with VHF communications means set on TWR/APP working frequencies.
- Pilots must be keep listening on working VHF radio frequency with Casablanca TMA

CARTE DE DEPART AUX INSTRUMENTS - OACI -	ALT. D'AERODROME : 656 ft ALTITUDE DE TRANSITION 4000'	TWR : 118.500/121.000 APP : 119.900/121.300 GND : 130.600/121.700	CASABLANCA-Mohammed V(GMMN) **SID RWY 17L/17R**



Modification : Correction du nom du point RALEK

1-ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNES :
CASABLANCA ACC et CASABLANCA-Mohammed V APP assurent la fourniture des services de la circulation aérienne dans la TMA de CASABLANCA-Mohammed V.

2-ESPACES DELEGUES A CASABLANCA-Mohammed V APP:
A-Limites latérales et verticales (cf.ENR 2.1)
B-Calage altimétrique :
- L'altitude de transition pour la TMA de Casablanca/ Mohammed V est de 4000'.
- Le niveau de transition est calcule par CASABLANCA -Mohammed V-APP.

3-PROCEDURES :
A-Limitation de vitesse:
- Sauf autorisation particulière de CASABLANCA-Mohammed V APP la vitesse indiquée (IAS) ne devra pas dépasser 250 Kt en dessous du FL 100.
- Virages au départ limites a Vi=230 kt maximum

B-Itinéraires normalises d'arrivées aux instruments (SIDs):
- Les itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA sont ceux décrits à la page AD2GMMN-31_2_1_DATA.
- Sauf autorisation de l'approche, les aéronefs doivent se conformer aux instructions fixées pour chaque itinéraire normalisé d'arrivée. En cas d'impossibilité de suivre ces instructions, le pilote doit en aviser le contrôle dès le premier contact.
- Les points d'entrées/sorties de la TMA doivent figurer au plan de vol pour les aéronefs en régime IFR.

1- AIR TRAFFIC SERVICES PROVIDERS:
CASABLANCA ACC and CASABLANCA-Mohammed V APP are the providers of air traffic services within CASABLANCA-Mohammed V TMA

2-AIRSPACE DELEGATED TO CASABLANCA-Mohammed V APP:
A-Lateral and vertical limits (cf ENR 2.1)
B-Altimeter setting:
- The transition altitude in CASABLANCA/ Mohammed V TMA is 4000 FT.
- The transition level will be calculated by CASABLANCA-Mohammed V APP.

2-PROCEDURES
A-Speed restriction:
- Except special clearance from CASABLANCA-Mohammed V APP, the indicated airspeed (IAS) shall not exceed 250 kt below FL100.
- Departure turns limited at 230 kt maximum IAS.

B-Standard arrivals routes (SIDs)
- IFR routes inside the TMA are those defined in AD2 GMMN 31_1_1_DATA.
- Except clearances from APP, the aircraft shall comply with instructions provided for each standard arival route. If unable to comply with theses instructions, the pilot must advise control at the first contact.
- TMA Entry/Exit points must be included in the flight plan for aircraft under IFR rules.

CASABLANCA Mohammed V (GMMN)

SID RWY 17L/17R

Depart 2D sur 17L/ 2D departure on 17 L

Depart 4D sur 17R/ 4D departure on 17R

ITINERAIRES

LAKAM 2D/4D
Monter dans l'axe, à ALT 2000' virer à droite pour suivre R-326 SLK. À MOKDA intercepter et suivre 014° QDR CSD jusqu'a LAKAM et route PLN.

ODAXA 2D/4D
Monter dans l'axe, à ALT 2000' virer à droite pour suivre R-326 SLK jusqu' a ODAXA et route PLN.

RAVOL 2D/4D
Monter dans l'axe, à ALT 2000' virer à droite et suivre Rm 270° pour suivre R-298 SLK jusqu'a RAVOL et route PLN.

VONCI 2D/4D
Monter dans l'axe, à ALT 2000' virer à droite et suivre QDM-232° CSD puis suivre R261 SLK. À RALEK suivre QDR-221 SAK jusqu'à VONCI et route PLN.

NIKZO 2D/4D
Monter dans l'axe, à ALT 2000' virer a droite pour intercepter QDM-232° CSD. À CSD suivre QDR-203° CSD jusqu'a NIKZO et route PLN.

FOBAC 2D/4D
Monter dans l'axe, a ALT 2000' virer a droite pour intercepter QDM-232° CSD. À CSD intercepter et suivre QDR-190° CSD jusqu'a FOBAC et route PLN.

FACAS 2D/4D
Monter dans l'axe, suivre R-167 SLK. À SLK suivre R-212 SLK jusqu'à FACAS et route PLN.

MABOG 2D/4D
Monter dans l'axe, suivre R-167 SLK. Verticale SLK suivre R-181 SLK jusqu'à MABOG et route PLN.

MOGBI 2D/4D
Monter dans l'axe, suivre R-167 SLK. Verticale SLK, suivre R-168 SLK [VOR] jusqu'à MOGBI et route PLN.

LACAJ 2D/4D
Monter dans l'axe, à ALT 2000' virer à gauche et suivre Rm 103° jusqu'à GOVAS, À GOVAS suivre 121° QDR SAK [NDB] jusqu'au LACAJ et route PLN.

SADIC 2D/4D
Monter dans l'axe, à ALT 2000' virer à gauche Rm 076° pour suivre 055° QDR CSD jusqu'a BISMI. À BISMI suivre 081° QDR SAK [NDB] jusqu'à SADIC et route PLN

ESALA 2D/4D
Monter dans l'axe, à ALT 2000' virer à gauche Rm 076° pour suivre R-011 SLK jusqu'a REVMI. À REVMI suivre 041° QDR SAK jusqu'à ESALA et route PLN

TOLSI 2D/4D
Monter dans l'axe, à ALT 2000' virer à gauche. Rm 076° pour suivre R-011 SLK. À AGDAL suivre 029° QDR SAK [NDB] jusqu'a TOLSI et route PLN.

PANNE DE COMMUNICATION:
-Afficher 7600.
-En VMC, faire demi-tour pour atterrir par circuit a l'ouest des installations.
-En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ (SID) au dernier FL assigné et en suite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.
-Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

OUTGOING ROUTES

LAKAM 2D/4D
Climb on track axis, at ALT 2000' turn right to intercept R-326 SLK. At MOKDA intercept and follow 014° QDR CSD [NDB] till LAKAM and PLN route.

ODAXA 2D/4D
Climb on track axis, at ALT 2000' turn right to follow R-326 SLK till ODAXA and PLN route.

RAVOL 2D/4D
Climb on track axis, at ALT 2000' turn right and follow Rm 270° to follow R-298 SLK till RAVOL and PLN route .

VONCI 2D/4D
Climb on track axis, at ALT 2000' turn right and follow 232° QDM CSD[NDB] to follow R-261 SLK. At RALEK follow 221 QDR SAK [NDB] till VONCI and PLN route.

NIKZO 2D/4D
Climb on track axis, at ALT 2000' turn right to follow 232° QDM CSD [NDB]. At CSD [NDB] follow 203° QDR CSD [NDB] till NIKZO and PLN route.

FOBAC 2D/4D
Climb on track axis, at ALT 2000' turn right to follow 232° QDM CSD [NDB]. At CSD [NDB] follow 190° QDR CSD [NDB] till FOBAC and PLN route.

FACAS 2D/4D
Climb on track axis, follow R-167 SLK [VOR]. At SLK [VOR] follow R-212 SLK [VOR] till FACAS and PLN route.

MABOG 2D/4D
Climb on track axis, follow R-167 SLK [VOR]. At SLK [VOR] follow R-181 SLK till MABOG and PLN route.

MOGBI 2D/4D
Climb on track axis, follow R-167 SLK [VOR]. At SLK [VOR] follow R-168 SLK [VOR] till MOGBI and PLN route.

LACAJ 2D/4D
Climb on track axis, at ALT 2000' turn left and follow Rm 103° till GOVAS, At GOVAS intercept and follow 121° QDR SAK [NDB] till LACAJ and PLN route.

SADIC 2D/4D
Climb on track axis, at ALT 2000' turn left Rm 076° then follow 055° QDR CSD till BISMI. At BISMI follow 081° QDR SAK [NDB] till SADIC and PLN route.

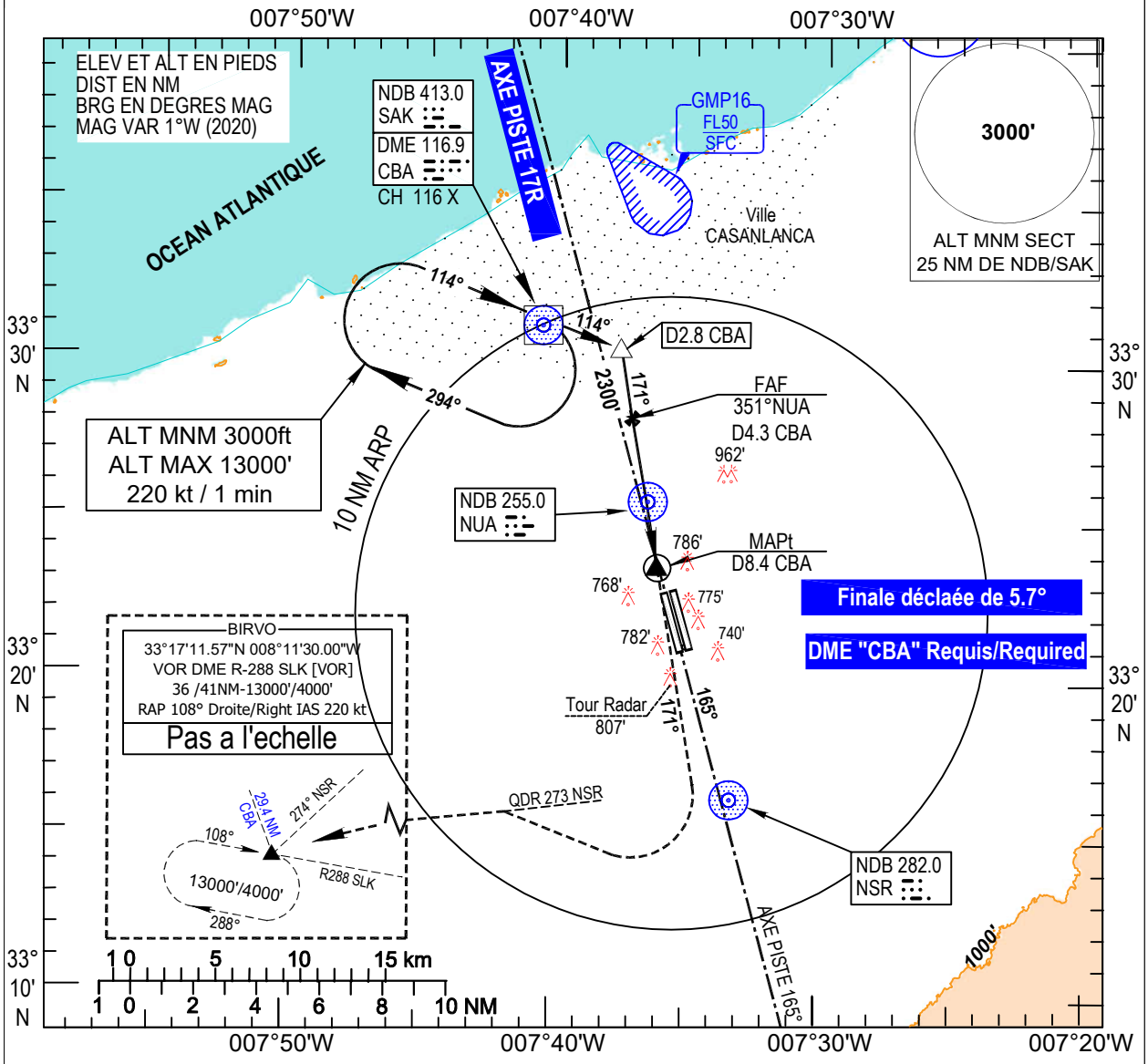
ESALA 2D/4D
Climb on track axis, at ALT 2000' turn left Rm 076° then follow R-011° SLK till REVMI. At REVMI follow QDR 041° SAK till ESALA and PLN route .

TOLSI 2D/4D
Climb on track axis, at ALT 2000' turn left Rm 076° then follow R-011° SLK till AGDAL. At AGDAL follow 029 QDR SAK [NDB] till TOLSI and PLN route.

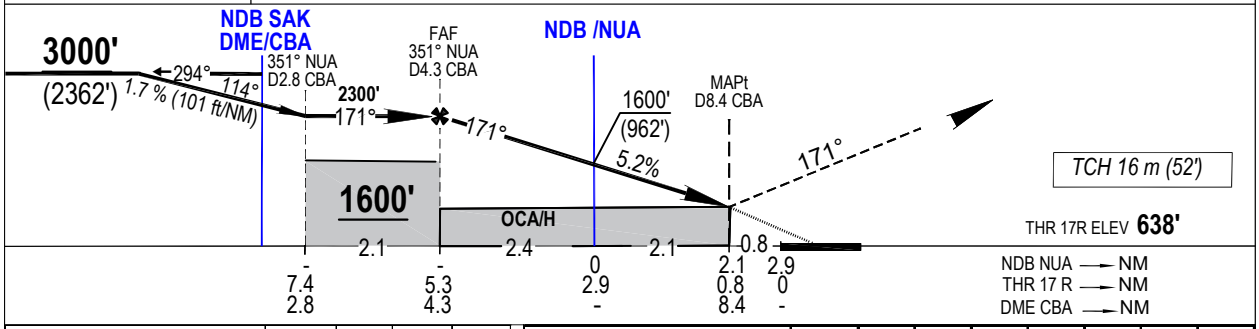
COMM FAILURE:
-Squawk 7600.
-In VMC, turn back and land using circuit in West of AD.
-In IMC, go through with the flight until TMA limits and comply with the departure routing (SID) at the latest assigned level, then climb to the cruising level. If the latest assigned level is not compatible with the minimal safety altitude, climb up to the cruising level.
-If the failure occurs when the ACFT is under radar vectoring, join the assigned SID as soon as possible.

Identificateur de point de cheminement	Coordonnées	Identificateur de point de cheminement	Coordonnées
LAKAM	34°11'14.00"N 007°44'18.00"W	KOTAG	33°09'09.01"N 007°16'19.14"W
MOGBI	32°37'10.63"N 007°21'58.78"W	TUSOR	34°29'50.00"N 0 06°19'54.00"W
DONAS	33°41'51.00"N 006°34'30.00"W	DIRAD	33°58'11.92"N 006°30'58.48"W
RAVOL	33°31'08.00"N 008°28'29.00"W	SADIC	33°44'02.15"N 006°19'59.59"W
VABNA	32°52'09.76"N 007°30'16.67"W	CAE	33°36'57.00"N 007°06'48,70"W
PIXOV	32°53'01.53"N 007°26'25.86"W	CBA	33°31'17.39"N 007°40'37.87"W
GOVAS	33°11'51.00"N 006°58'54.00"W	NUA	33 25 47.94"N 007°36'33.42"W
BISMI	33°38'50.00"N 006°53'37.00"W	NSR	33°16'24.32"N 007°33'19.32"W
NASRO	33°58'15.00"N 007°43'06.00"W	CNL	34°17'14.00"N 006°37'14.00"W
NIKZO	32°43'38.55"N 008°09'41.20"W	SBI	34°10'35.06"N 006°39'51.40"W
FOBAC	32°43'09.36"N 008°06'00.80"W	RBT	34°02'59.74"N 006°44'47.00"W
MABOG	32°38'18.70"N 007°30'11.09"W	BNS	33°38'30.50"N 007°12'28.80"W
DEVNO	33°02'37.36"N 007°43'41.65"W	CSD	32°56'01.00"N 008°03'54.00"W
GODPO	33°10'58.24"N 007°04'36.26"W	SAK	33°31'16.71"N 007°40'37.59"W
LACAJ	33°08'09.06"N 006°50'59.18"W	SLK	33°06'56.47"N 007°30'21.96"W
LOBMI	32°39'27.03"N 007°30'12.14"W		

CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS - OACI -	ALT. D'AERODROME : 656 ft LES HAUTEURS SONT DETERMINEES PAR RAPPORT AU THR RWY 17R ALT : 638 ft	TWR : 118.500/121.000 APP : 119.900/121.300 GND : 130.600/121.700	CASABLANCA-Mohammed V(GMMN) **NDB RWY 17R**



TA : 4000 FT	**Approche Interrompue :** Montez QDR 171 NUA .Travers NDB NSR tourner à droite.Intercepter et suivre QDR 273 NSR jusqu'à BIRVO en montée vers 4000' .Ou suivre instructions ATC.



OCA/H en pied		A	B	C	D
Approche en ligne droite	NDB NUA	1100' (462')			
Approche indirecte		1150' (512')		1280' (642')	1540' (902')

Vitesses sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAF/MAPt = 4.5 NM	min : s	3:51	3:10	2:42	2:21	2:04	1:41	1:27
Vitesse verticale de descente	ft /min	371	451	531	610	690	849	982

Tableau des données au verso

Modification : Correction de D29.4 CBA

CASABLANCA Mohammed V (GMMN)

NDB RWY 17R

TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES
Approche directe NDB/NUA vers RWY 17R depuis NDB/SAK

Repére / Point	Coordonnées	
THR RWY 17R (BRG 165.41°)	33°22'58,91" N	007°35'50.77" W
NDB/SAK (VAR 1.45° W - 01 JAN 2020)	33°31'16.71" N	007°35'37.59" W
DME CBA	33°31'17.39" N	007°40'37.87" W
NDB NUA	33°25'47,94" N	007°36'33.42" W
FAF 351° NUA /4.3 DME CBA	33°28'10,81" N	007°37'04.54" W
MA Pt BRG 171°NUA / 8.4 DME CBA	33°23'46.38" N	007°36'06.96" W
BIRVO R 288.15 SLK/ 36 DME SLK	33°17'11.57" N	008°11'30.00" W

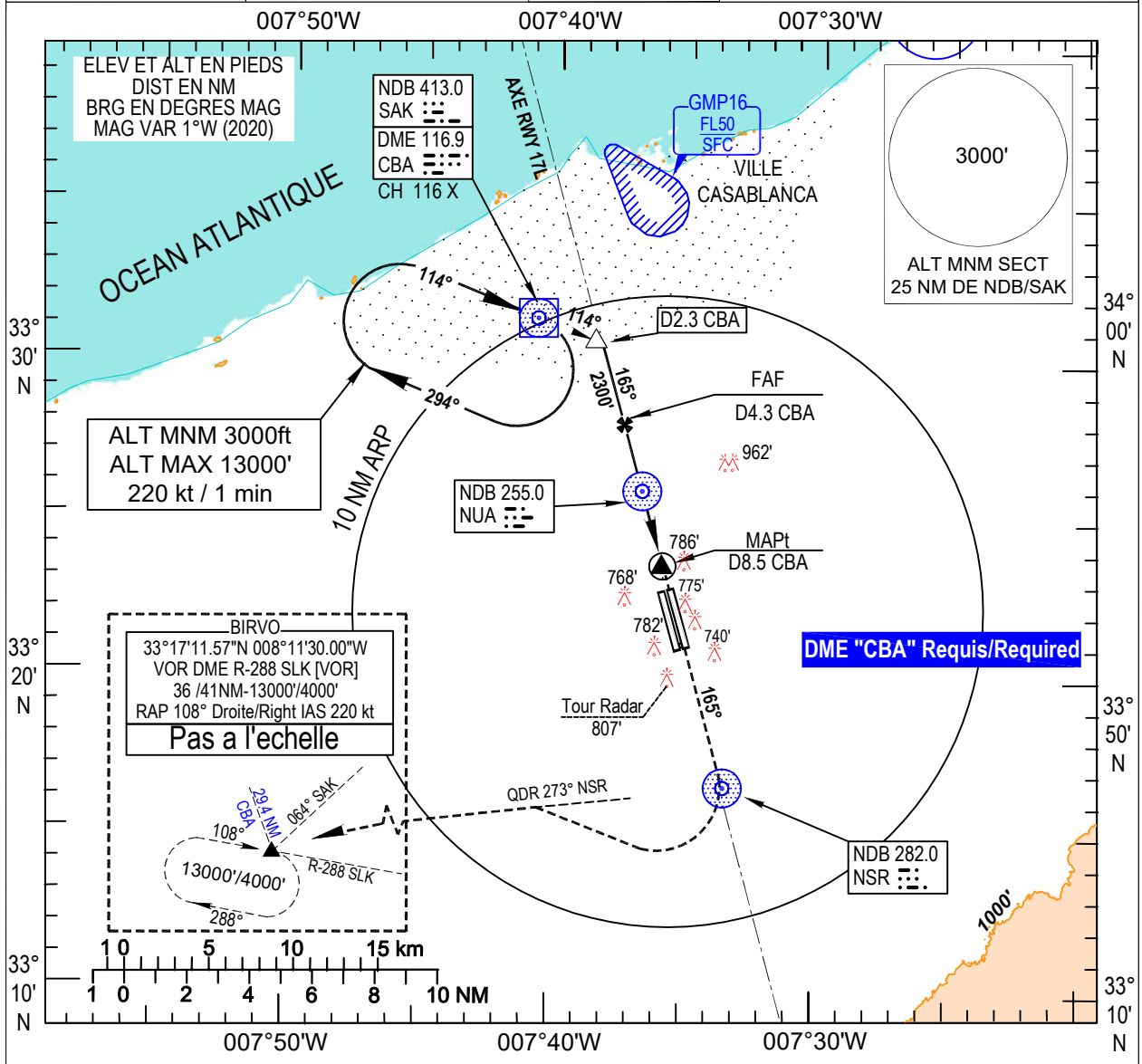
CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS - OACI -

ALT. D'AERODROME : 656 ft
LES HAUTEURS SONT DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 17L ALT : 633 ft

TWR : 118.500/121.000
APP : 119.900/121.300
GND : 130.600/121.700

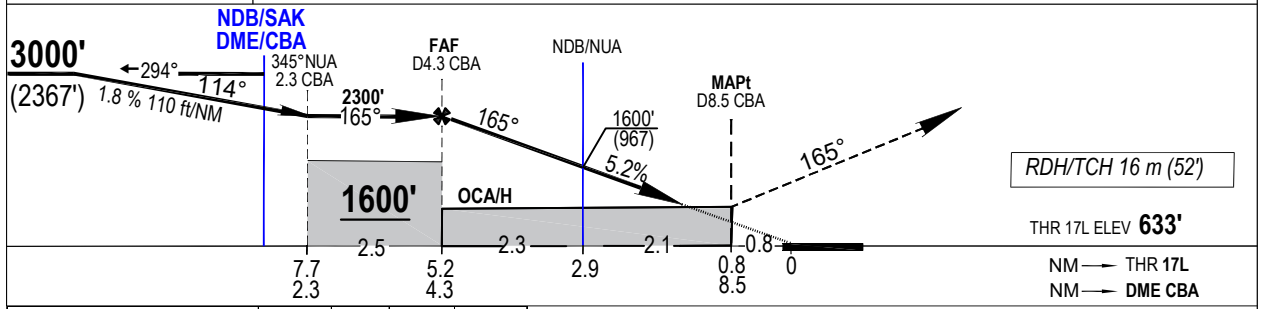
CASABLANCA-Mohammed V(GMMN)

NDBz RWY 17L



TA : 4000 FT

Approche Interrompue : Monter dans l'axe.Travers NDB NSR tourner à droite.Intercepter et suivre QDR 273° NSR jusqu'à BIRVO en montée vers 4000' ou suivre instructions ATC.



OCA/H en pied		A	B	C	D
Approche en ligne droite	NDB/NUA	1100' (467')			
Approche indirecte		1150' (517')		1280' (647')	1540' (907')

Vitesses sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAF/MAPt = 4.4 NM	min : s	3:46	3:06	2:38	2:18	2:02	1:39	1:25
Vitesse verticale de descente	ft /min	371	451	531	610	690	849	982

Tableau des données au verso

Modification : Correction de D29.4 CBA

CASABLANCA Mohammed V (GMMN)

NDBz RWY 17L

TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES
Approche directe NDB/NUA vers RWY 17L depuis NDB/SAK

Repére / Point	Coordonnées	
THR RWY 17L (BRG 165.41°)	33°23'02,43" N	007°35'36,67" W
NDB SAK (VAR 1.45° W - 01 JAN 2020)	33°31'16,71" N	007°40'37,59" W
DME CBA	33°31'17,39" N	007°40'37,87" W
NDB NUA	33°25"47,94" N	007°36'33.42" W
FAF 345° NUA /4.30DME CBA	33°28'00,13" N	007°37'18,71" W
MAPt 165° NUA/ 8.49 DME CBA	33°23'46.60" N	007°35'51.88" W
BIRVO R 288.15 SLK / 36 DME SLK	33°17'11.57"N	008°11'30.00"W

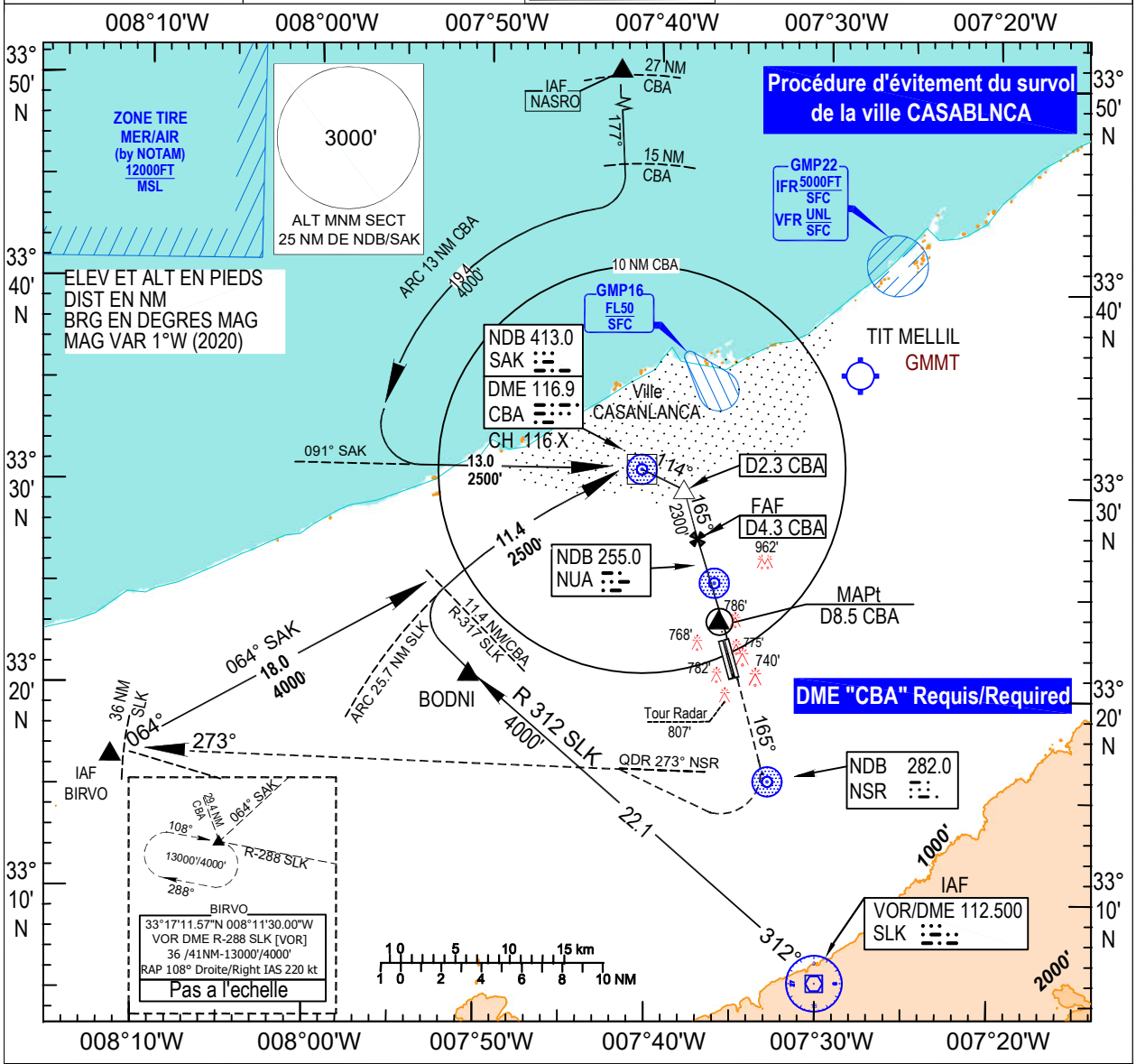
CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS - OACI -

ALT. D'AERODROME : 656 ft
LES HAUTEURS SONT DETERMINEES PAR RAPPORT AU
THR RWY 17L ALT : 633 ft

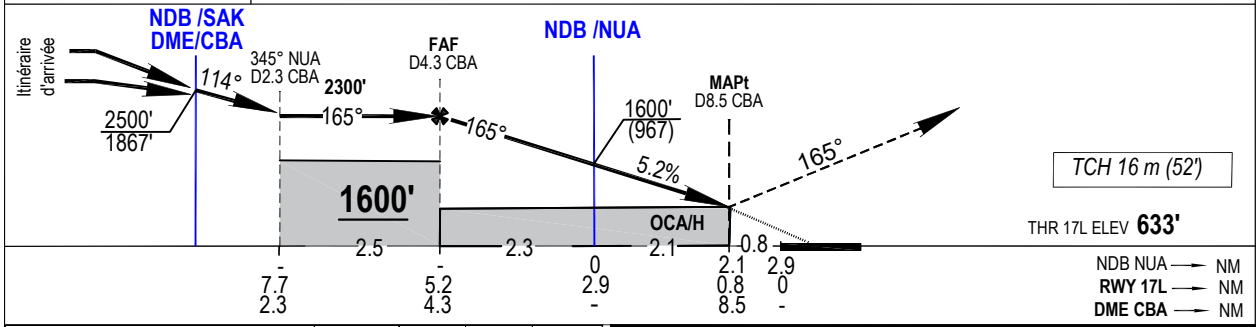
TWR : 118.500/121.000
APP : 119.900/121.300
GND : 130.600/121.700

CASABLANCA-Mohammed V(GMMN)

NDBy RWY 17L



TA : 4000 FT	**Approche Interrompue :** Monter dans l'axe .Vetical NDB NSR tourner à droite.Intercepter et suivre QDR 273° NSR jusqu'à BIRVO en montée vers 4000' .Ou suivre instructions ATC.



OCA/H en pied		A	B	C	D
Approche en ligne droite	NDB NUA	1100' (467')			
Approche indirecte		1150' (517')		1280' (647'	1540' (907')

Vitesses sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAF/MAPt = 4.4 NM	min : s	3:46	3:06	2:38	2:18	2:02	1:39	1:25
Vitesse verticale de descente	ft /min	371	451	531	610	690	849	982

Tableau des données au verso

Modification : Correction de D29.4 CBA

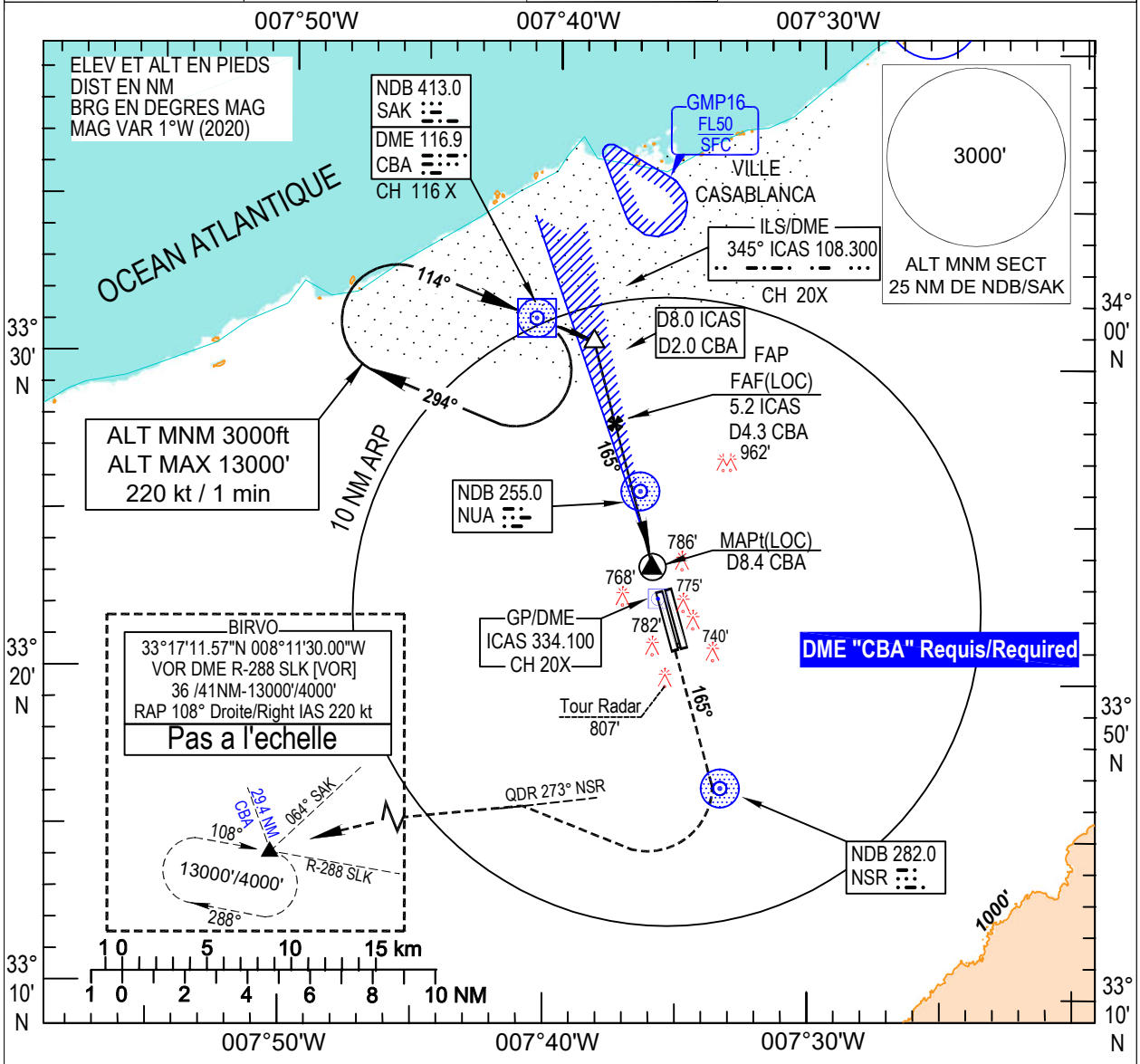
CASABLANCA Mohammed V (GMMN)

NDBy RWY 17L

TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES
Approche directe NDB/NUA vers RWY 17L

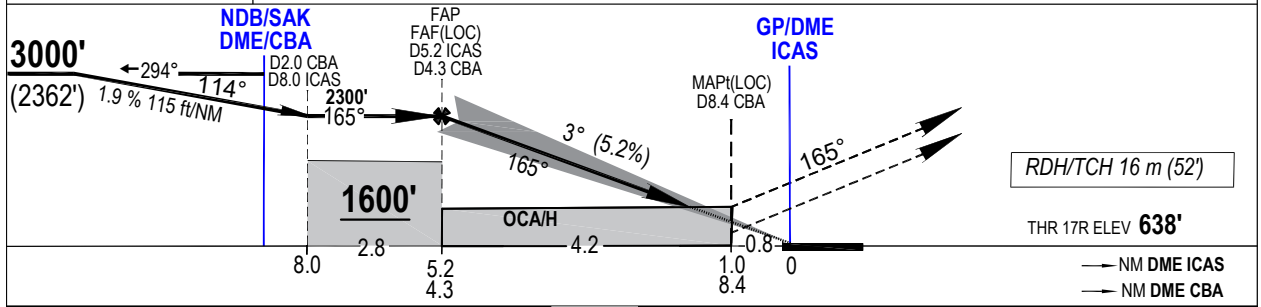
Repére / Point	Coordonnées	
THR RWY 17L (BRG 165.41°)	33°23'02,43" N	007°35'36.67" W
NDB/SAK (VAR 1.45° W - 01 JAN 2020)	33°31'16.71" N	007°40'37.59" W
DME CBA	33°31'17.39" N	007°40'37.87" W
NDB NUA	33°25'47,94" N	007°36'33.42" W
FAF R 165.40 SLK /4.30 DME CBA	33°28'00,13" N	007°37'18.71" W
MA Pt R 165.40 SLK /8.49 DME CBA	33°23'46.60" N	007°35'51.88" W
BIRVO R 288.15 SLK/ 36 DME SLK	33°17'11.57" N	008°11'30.00" W

CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS - OACI -	ALT. D'AERODROME : 656 ft LES HAUTEURS SONT DETERMINEES PAR RAPPORT AU THR RWY 17R ALT : 638 ft	TWR : 118.500/121.000 APP : 119.900/121.300 GND : 130.600/121.700	CASABLANCA-Mohammed V(GMMN) **ILSz RWY 17R**



TA : 4000 FT

Approche Interrompue : Monter dans l'axe.Travers NDB NSR tourner à droite.Intercepter et suivre QDR 273° NSR jusqu'à BIRVO en montée vers 4000' ou suivre instructions ATC.



OCA/H en pied		A	B	C	D
Approche en ligne droite	ILS CAT I	870' (232')		880' (242')	890' (252')
	GP INOP	1100' (462')			
Approche indirecte		1150' (512')		1280' (642')	1540' (902')

Vitesses sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAP/THR = 5.0 NM	min : s	4:22	3:36	3:03	2:39	2:21	1:55	1:39
FAF/MAPt = 4.2 NM	min : s	3:36	2:58	2:31	2:11	1:56	1:34	1:21
Vitesse verticale de descente	ft /min	371	451	531	610	690	849	982

DME ICAS	FAP	4	3	2	1
Altitudes (Hauteurs) (3° APCH)	2300' (1662'	1910' (1272'	1600' (962')	1280' (642')	960' (322')

Tableau des données au verso

Modification : Correction de D29.4 NM CBA

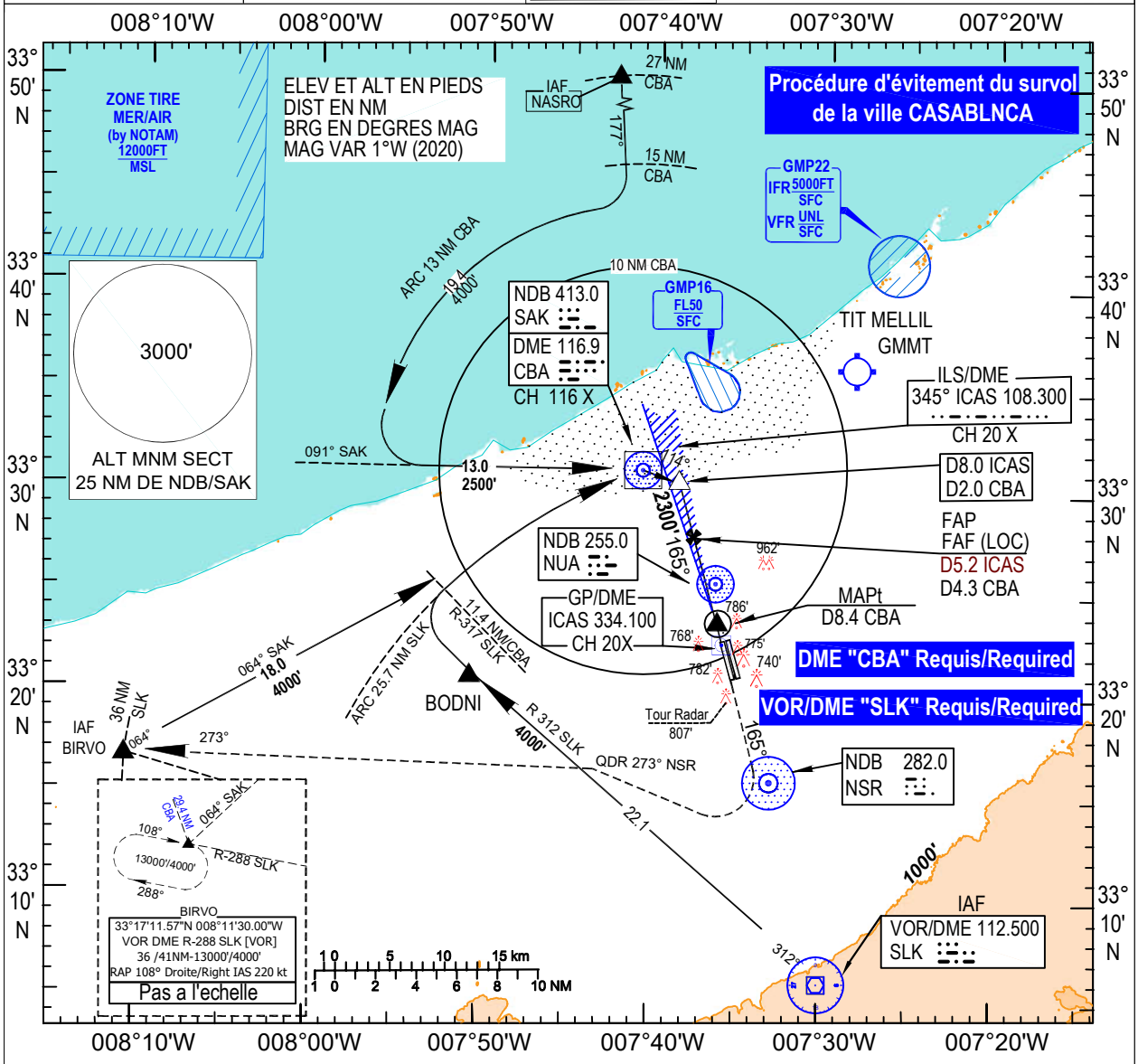
CASABLANCA Mohammed V (GMMN)

ILSz RWY 17R

TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES
Approche directe ILSz vers RWY 17R depuis NDB/SAK

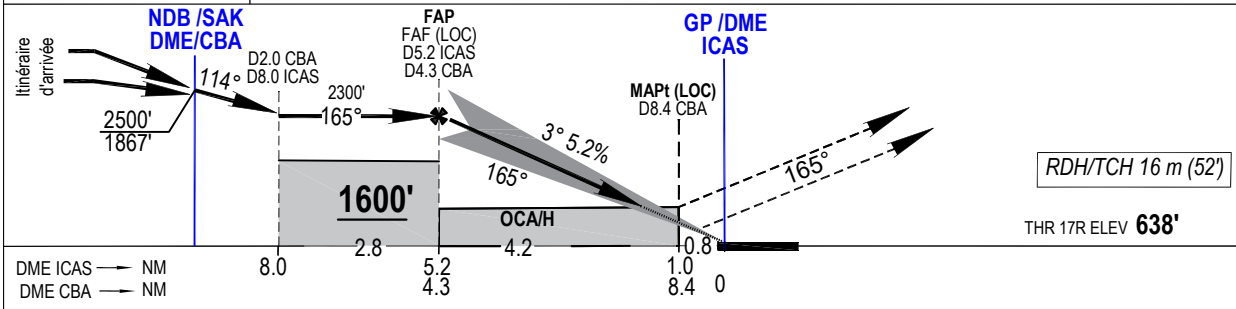
Repére / Point	Coordonnées	
THR RWY 17R (BRG 345.41°)	33°22'58,91" N	007°35'50.77" W
NDB/SAK (VAR 1.45° W - 01 JAN 2020)	33°31'16.71" N	007°40'37.59" W
DME CBA	33°31'17.39" N	007°40'37.87" W
LOC (ICAS 108.300 Mhz)	33°20'54,49" N	007°35'08.15" W
GP/DME (ICAS 334.100 Khz)	33°22'48,39" N	007°35'53.26" W
FAP/FAF (LOC) BRG 345.41° MGN 5.23 DME ICAS /4.3 DME CBA	33°27'50.81" N	007°37'30.96" W
MAPt (LOC) BRG 345.41° MGN 8.4 DME CBA	33°23'46.38" N	007°36'06.96" W
BIRVO R 288.15 SLK/ 36 DME SLK	33°17'11.57" N	008°11'30.00" W

CARTE D'APPROCHE AUX INSTRUMENTS - OACI -	ALT. D'AERODROME : 656 ft LES HAUTEURS SONT DETERMINEES PAR RAPPORT AU THR RWY 17R ALT : 638 ft	TWR : 118.500/121.000 APP : 119.900/121.300 GND : 130.600/121.700	CASABLANCA-Mohammed V(GMMN) **ILSy RWY 17R**



TA : 4000 FT

Approche Interrompue : Montez dans l'axe Travers NDB NSR tourner à droite.Intercepter et suivre QDR 273° NSR jusqu'à BIRVO en montée vers 4000' ou suivre instructions ATC.



OCA/H en pied		A	B	C	D
Approche en ligne droite	ILS CAT I	870' (232')		880' (242')	890' (252')
	GP INOP	1100' (462')			
Approche indirecte		1150' (512')		1280' (642')	1540' (902')

Vitesses sol (GS)	KT	70	85	100	115	130	160	185
FAP/THR = 5.0 NM	min : s	4:22	3:36	3:03	2:39	2:21	1:55	1:39
FAF/MAPt = 4.2 NM	min : s	3:36	2:58	2:31	2:11	1:56	1:34	1:21
Vitesse verticale de descente	ft /min	371	451	531	610	690	849	982

DME ICAS	FAP	4	3	2	1
Altitudes (Hauteurs) (3° APCH)	2300' (1662')	1910' (1272')	1600' (962')	1280' (642')	960' (322')

Tableau des données au verso

Modification : Correction de D29.4 CBA

CASABLANCA Mohammed V (GMMN)

ILSy RWY 17R

TABLEAU DE DONNEES AERONAUTIQUES
Approche directe ILSy vers RWY 17R

Repére / Point	Coordonnées	
THR RWY 17R (BRG 345.41°)	33°22'58,91" N	007°35'50.77" W
NDB/SAK (VAR 1.45° W - 01 JAN 2020)	33°31'16.71" N	007°40'37.59" W
DME CBA	33°31'17.39" N	007°40'37.87" W
LOC (ICAS 108.300)	33°20'54,49" N	007°35'08.15" W
GP/DME (ICAS 334.100)	33°22'48,39" N	007°35'53.26" W
FAP/FAF (LOC) BRG 345.41° /5.23 DME ICAS /4.3 DME CBA	33°27'50.81" N	007°37'30.96" W
MAPt (LOC) BRG 345.41° /8.4 DME CBA	33°23'46.38" N	007°36'06.96" W
BIRVO R 288.15 SLK/ 36 DME SLK	33°17'11.57" N	008°11'30.00" W

AD2 - AÉRODROMES

GMFI AD2-1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMFI – IFRANE / National

GMFI AD2-2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / *ARP coordinates and site at AD*	33 30 20N 005 09 09W Milieu de piste
2	Direction et distance de la ville / *Direction and distance from city*	045° / 5 Km d'IFRANE
3	Altitude et Température de référence / *Reference elevation and temperature*	1666 m 31°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	54 m
5	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Magnetic variation / annual change*	1°W (2020) / 9'E
6	Administration de l'aérodrome, adresse, TEL, FAX, SFA / *AD Administration, address, TEL, FAX, AFS*	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aérodrome d'Ifrane - MAROC TEL / FAX : +212 (0)5 35 56 61 52 SFA / *AFS* : **GMFFYDYD** (Aéroport de FES/Saiss)
7	Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / *Types of traffic permitted (IFR / VFR)*	VFR/IFR
8	Code de reference d'aérodrome / Reference code of aerodrome	NiL
9	Observations / *Remarks*	NiL

GMFI AD2-3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / *AD Administration*	Lun au Ven : 0830-1630 (Local time) Ramadan 09h00 14h30
2	Douane et contrôle des personnes / *Customs and immigration*	NiL
3	Santé et services sanitaires / *Health and sanitation*	NiL
4	Bureau de piste AIS / *AIS briefing office*	- Lun au Ven : 0830-1630 (Local time) en dehors de ces horaires O/R au commandant d'aérodrome 24 h à l'avance.
5	Bureau de piste ATS (ARO) / *ATS reporting office (ARO)*	- du 01 OCT au 30 MAY Lun au Ven : 0830-1630 (Local time) - du 01 JUN au 30 SEP Lun au Ven : SR-SS - Samedi, Dimanche et en dehors de ces horaires O/R au commandant d'aérodrome 24 h à l'avance
6	Bureau de piste MET / *MET briefing office*	H24
7	Services de la circulation aérienne / *ATS*	- Lun au Ven : 0830-1630 (Local time) en dehors de ces horaires O/R au commandant d'aérodrome 24 h à l'avance.
8	Avitaillement en carburant / *Fuelling*	NiL
9	Services d'assistance en escale / *Handling*	NiL
10	Sûreté / *Security*	NiL
11	Dégivrage / *De-icing*	NiL
12	Observations / *Remarks*	NiL

GMFI AD2-4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE / *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / *Cargo-handling facilities*	NiL
2	Type de carburant et de lubrifiant / *Fuel / Oil types*	NiL
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	NiL
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NiL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NiL
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NiL
7	Observations / *Remarks*	NiL

GMFI AD2-5 SERVICES AUX PASSAGERS / *PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / *Hotels*	En ville d'Ifrane	*downtown of Ifrane*
2	Restaurants	En ville d'Ifrane	*downtown of Ifrane*
3	Moyens de transport / *Transportation*	Taxis O/R	
4	Services médicaux / *Medical facilities*	- Hôpital en ville d'Ifrane - Cliniques en ville de Fès	*- Hospital downtown of Ifrane* *- Clinics downtown of Fès*
5	Services bancaires et postaux / *Bank and Post Office*	En Ville d'Ifrane	*downtown of Ifrane*
6	Services d'information touristique / *Tourist office*	En ville d'Ifrane	*downtown of Ifrane*
7	Observations / *Remarks*	NiL	

GMFI AD2-6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE / *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie/ *Aerodrome category for fire fighting*	CAT 5	
2	Equipements de sauvetage / *Rescue equipment*	-VIM120 : 12000 L eau/*water*, 4750 l/min Débit solution moussante/*Foaming solution flow*. 250 Kg Poudre/*Powder*, 3.5 Kg/s Débité poudre/*Flow Powder.* -VIM120 : 12000 L eau/*water,* 4750 l/min Débit solution moussante/*Foaming solution flow*. 250 Kg Poudre/*Powder*, 3.5 Kg/s Débité poudre/*Flow Powder*. -Ambulance médicalisée / *Medical ambulance*	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / *Capability for removal of disabled aircraft*	Disponible avec délai /*Available with delay*	
4	Observations / *Remarks*	CAT 5 :LUN-VEN :0730-1530, En dehors de ces HR et JF PPR PN 24 HR au CDT CAT 7 : PPR CDT PN 48 HR Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: +212(0)660100136	*CAT 5: MON-FRI: 0730-1530, Outside these HR and JF PPR PN 24 HR to AD CDT* *CAT 7: PPR AD CDT PN 48 HR.* *Coordinator's contact details of accidentally immobilized aircraft removal plan :+212(0)660100136*

GMFI AD2-7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT / *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*

1	Types d'équipement / *Types of clearing equipment*	NiL
2	Priorité de déneigement / *Clearance priorities*	NiL
3	Observations / *Remarks*	NiL

AD2 – AÉRODROMES

GMTN AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMTN – TETOUAN Saniat R'mel - INTERNATIONAL

GMTN AD 2.2 DONNÉES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / *ARP coordinates and site at* aerodrome	**35°35'40''N 005°19'12''W** Milieu de piste / *Middle of RWY*	
2	Direction et distance de la ville / *Direction and distance from city*	045°, 6 Km de la ville de TETOUAN	*045°, 6 Km from TETOUAN city*
3	Altitude et Température de référence / *Elevation and Reference temperature*	4 m (13 FT) / 31°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / *Geoid undulation at aerodrome elevation position*	42,5 m	
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / *Magnetic variation and annual change*	1° W (2020) / 9' E	
6	Administration de l'aérodrome / *AD Administration* - Adresse / *adress* - TEL, - FAX, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport TÉTOUAN / Saniat R'mel B.P 114 TÉTOUAN – MAROC TEL : +212 (0)5 39 97 18 76 / (0)5 39 97 16 43 FAX : +212 (0)5 39 97 10 98 AFTN : GMTNYDYD	
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR, VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / *Reference code of aerodrome*	4C	
9	Observations / *Remarks*	NIL	

GMTN AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / *AD Administration*	MON – FRI : 0830-1630 (Local time) Ramadan 09hoo 14h30	
2	Douane et contrôle des personnes / *Customs and immigration*	H24	
3	Santé et services sanitaires / *Health and sanitation*	Selon programme des vols commerciaux	*According to commercial flight program*
4	Bureau de piste AIS / *AIS briefing office*	OCT-APR : 0700-2000 MAI à SEP : H24	*OCT-APR : 0700-2000* *MAY to SEP : H24*
5	Bureau de piste ATS (ARO) / *ATS reporting office (ARO)*	OCT-APR : 0700-2000 MAI -SEP : H24	*OCT-APR : 0700-2000* *MAY to SEP : H24*
6	Bureau de piste MET / *MET briefing office*	OCT-APR : 0600-2100 *Outside these hours O/R 24H00 before* MAY-SEP : H24	
7	Services de la circulation aérienne / *ATS*	OCT-APR : 0700-2000 En dehors ces horaires O/R 24h00 à l'avance MAY - SEP : H24	*OCT-APR : 0700-2000* *Outside these hours O/R 24H00 before* *MAY to SEP : H24*
8	Avitaillement en carburant / *Refueling*	OCT-APR : 0700-2000 En dehors ces horaires O/R 24h00 à l'avance MAY-SEP : H24 **Payement :** - Espèces - Cartes : World fuel services Europe	*OCT-APR : 0700-2000* *Outside these hours O/R 24H00 before* *MAY to SEP : H24* ***Payment :*** *- cash* *- Cards : World fuel services Europe*
9	Services d'assistance en escale / *Handling*	OCT-APR : 0700-2000 En dehors ces horaires O/R 24h00 à l'avance MAY-SEP : H24	*OCT-APR : 0700-2000* *Outside these hours O/R 24H00 before* *MAY to SEP : H24*
10	Sûreté / *Security*	H24	
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*	NIL	

GMTN AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE / *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / *Cargo-handling facilities*	Installations RAM	*RAM facilities*
2	Type de carburant et de lubrifiant / *Fuel / Oil types*	JET A1 – AVGAS 100LL Lubrifiant : NIL	*JET A1 – AVGAS 100LL* *Oil : NIL*
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities and capacity*	**JET A1** : 1 camion de 40 000 litres (2 x 900L / Min) **AVGAS 100LL** : Fûts sur chariots équipés d'une pompe Japy / *Barrels on carriages equipped with a Japy pump*	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GMTN AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS / *PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / *Hotels*	En ville et à proximité de l'aéroport	*In the City and at airport proximity*
2	Restaurants	En ville et à proximité de l'aéroport	*In the city and at airport proximity*
3	Moyens de transport / *Transportation*	- Bus - Taxi O/R	
4	Services médicaux / *Medical facilities*	- Hôpitaux en ville - Evacuation sanitaire 0700/2000 ; au delà de cet horaire O/R	- *Hospitals in the city* - *Sanitary evacuation 0700/2000 ; outside this HR O/R*
5	Services bancaires et postaux / *Bank and Post Office*	En ville	*In the city*
6	Services d'information touristique / *Tourist office*	En ville	*In the city*
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GMTN AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE / *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	CAT 5	
2	Equipements de sauvetage / *Rescue equipment*	- **1 VMA 124** : 11100L eau/water+1410L émulseur/emulsifer, 250 KG poudre/ *Powder* (débit/*Flow* / 4500L/min) - **VIM 6*6** : 11000L eau/water ,1400L émulseur/ emulsifer, 250KG poudre/ *Powder* - **1 VMA 28** : 2500L eau/water, 300L émulseur/ emulsifer, 250 KG poudre/ *Powder* - **une ambulance** équipée / *equipped ambulance*	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / *Capability for removal of disabled aircraft*	Disponible avec délai	*Available with delay*
4	Observations / *Remarks*	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212 (0) 6 94 70 23 18	

GMTN AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT / *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*

1	Types d'équipement / *Types of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement / *Clearance priorities*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

GMTN AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE POINTS DE VÉRIFICATION / *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA*

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / *Apron surface and strength*	Parking **T1** → **T4** - Revêtement : Béton - PCN : 39/R/B/W/T Parking **H1** → **H6** - Revêtement : Bitume - Résistance : PCN = 27/F/C/W/T	*Parking **T1** → **T4*** *- Surface : Concrete* *- PCN : 39/R/B/W/T* *Parking **H1** → **H6*** *- Surface : Bitumen* *- Strength : PCN = 27/F/C/W/T*
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / *Taxiways width, surface and strength*	- Largeur : 23 m - Revêtement : Béton - Résistance : TWY **A**, **S**, **T** PCN : 36/R/B/W/T TWY **N** PCN : 57/R/B/W/T	*- Width : 23 m* *- Surface : Concrete* *- Strength :* *TWY **A**, **S**, **T** PCN = 36/R/B/W/T* *TWY **N** PCN = 57/R/B/W/T*
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / *ACL location and elevation*	Postes de stationnement	Parking stands
4	Emplacement des points de vérification VOR / *VOR check points*	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / *INS check points*	Postes de stationnement	Parking stands
6	Observations / *Remarks*	NIL	

GMTN AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE / *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / *Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands*	- Panneaux d'identification : TWY N et TWY S - Lignes de guidage en peinture sur les voies de circulation et au parking avions.	*- ID Signs : TWY N and TWY S* *- Guide lines (in paint) at TWY and to parking stands.*
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / *RWY and TWY markings and LGT*	- Ligne axiale de piste - NR d'identification des QFU - Marque axiale des TWY - Marques de seuil - Marques de point d'attente - Feux de seuil - Feux de seuil décalé RWY 06 - Feux d'extrémité de piste - Feux de bordure de piste - Feux des bords des TWY	*- RWY centre line* *- RWY designation* *- TWY centre line marking* *- Threshold markings* *- Holding position markings* *- Threshold lights* *- Deplaced THR lights RWY 06* *- RWY end lights* *- RWY edge lights* *- TWY edge lights*
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	NIL	

GMTT AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / *In approach / Take-off areas*						
RWY	**Type d'obstacle** / *Obstacle type*	**Coordonnées** / *Coordinates*	**Altitude** / *Elevation*	**Hauteur** / *Height*	**Marquage et balisage lumineux** / *Markings and Lighting*	**Observations** / *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**		**5**	**6**
06/24	PYLONE ELECTRIQUE	35°35'16.0"N 005°20'00.7"W	17.9m	12.0m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°35'14.9"N 005°20'01.1"W	17.7m	12.0m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°35'14.4"N 005°20'02.5"W	18.1m	13.0m	N/Y	
	CONSTRUCTION	35°35'13.9"N 005°20'02.6"W	20.4m	15.0m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°35'12.9"N 005°20'02.1"W	20.8m	15.6m	N/N	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°35'08.2"N 005°20'18.8"W	26.0m	13.2m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°35'07.5"N 005°20'19.3"W	27.6m	12.0m	N/Y	
	CONSTRUCTION	35°35'06.1"N 005°20'18.5"W	28.0m	12.5m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°35'04.5"N 005°20'21.8"W	33.9m	17.5m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°35'01.3"N 005°20'23.0"W	44.9m	18.9m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°35'03.3"N 005°20'27.0"W	47.2m	29.3m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'33.4"N 005°21'32.9"W	71.5m	32.1m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'31.9"N 005°21'34.8"W	73.3m	35.3m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'31.2"N 005°21'35.4"W	76.5m	38.2m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'27.4"N 005°21'51.1"W	82.1m	15.2m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'26.8"N 005°21'50.8"W	84.0m	15.2m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'26.3"N 005°21'51.2"W	84.3m	14.3m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'25.1"N 005°21'51.7"W	86.1m	14.9m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'25.8"N 005°21'54.1"W	87.3m	12.8m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'25.2"N 005°21'54.0"W	87.7m	12.9m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'23.8"N 005°21'53.8"W	88.0m	11.6m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'24.2"N 005°21'54.2"W	89.1m	11.9m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'23.7"N 005°21'54.3"W	90.1m	12.0m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'23.3"N 005°21'53.9"W	91.3m	13.8m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'25.0"N 005°21'55.5"W	92.5m	13.2m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'24.8"N 005°21'55.3"W	92.9m	13.6m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'23.8"N 005°21'54.6"W	93.7m	14.7m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'25.0"N 005°21'56.0"W	97.2m	16.7m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'23.2"N 005°21'55.5"W	98.2m	15.7m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'22.2"N 005°21'54.8"W	100.2m	18.1m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'22.3"N 005°21'55.5"W	100.9m	16.9m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°34'21.0"N 005°22'02.4"W	104.7m	22.0m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°33'09.2"N 005°22'37.9"W	130.8m	15.8m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°33'09.6"N 005°22'38.6"W	131.0m	16.7m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°33'09.1"N 005°22'38.4"W	136.4m	19.4m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°33'09.0"N 005°22'38.9"W	139.0m	19.7m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°33'08.6"N 005°22'38.0"W	140.8m	19.0m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°33'08.0"N 005°22'40.1"W	141.3m	12.6m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°33'07.2"N 005°22'39.9"W	146.5m	12.6m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°32'47.8"N 005°23'11.4"W	219.5m	2.5m	N/N	
	CONSTRUCTION	35°32'47.2"N 005°23'11.5"W	232.2m	3.6m	N/N	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°33'07.8"N 005°22'35.8"W	128.9m	12.4m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°33'05.8"N 005°22'39.1"W	151.3m	13.1m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°33'05.2"N 005°22'38.8"W	152.7m	13.5m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°33'06.0"N 005°22'39.6"W	153.6m	13.7m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°33'05.9"N 005°22'40.1"W	153.8m	11.4m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE MT	35°33'04.6"N 005°22'39.7"W	160.0m	13.6m	Y/N	
	PYLONE ELECTRIQUE MT	35°33'04.9"N 005°22'40.3"W	161.0m	13.9m	Y/N	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°33'04.9"N 005°22'40.9"W	162.4m	12.8m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°33'04.2"N 005°22'41.2"W	166.6m	12.4m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°33'04.5"N 005°22'45.0"W	170.0m	14.5m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°33'02.8"N 005°22'44.9"W	178.1m	12.9m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°33'01.3"N 005°22'44.6"W	186.5m	20.6m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°33'00.9"N 005°22'44.5"W	187.6m	20.5m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°32'48.7"N 005°23'10.4"W	209.1m	11.8m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°32'50.5"N 005°23'21.9"W	235.5m	11.8m	N/Y	

	PYLONE ELECTRIQUE	35°32'50.2"N 005°23'22.0"W	240.6m	11.8m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°32'49.8"N 005°23'23.2"W	248.0m	11.8m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°32'49.3"N 005°23'24.3"W	252.5m	11.1m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°32'48.6"N 005°23'25.7"W	259.1m	12.4m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°32'47.1"N 005°23'27.9"W	269.6m	11.2m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°32'47.1"N 005°23'28.1"W	270.4m	12.5m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°32'47.1"N 005°23'28.2"W	270.5m	12.7m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°32'46.2"N 005°23'29.3"W	276.4m	13.0m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°32'45.5"N 005°23'30.3"W	280.0m	12.0m	N/Y	

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome /
In circling area and at aerodrome

RWY	**Type d'obstacle** / *Obstacle type*	**Coordonnées** / *Coordinates*	**Altitude** / *Elevation*	**Hauteur** / *Height*	**Marquage et balisage lumineux** / *Markings and Lighting*	**Observations** / *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**		**5**	**6**
	LAMPADAIRE	35°35'00.8"N 005°19'54.5"W	18.7m	13.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'01.3"N 005°19'55.4"W	11.9m	7.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'01.7"N 005°19'52.7"W	10.8m	5.9m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'01.7"N 005°19'54.3"W	10.1m	m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'02.0"N 005°19'55.6"W	10.4m	5.6m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'02.1"N 005°19'51.9"W	10.5m	5.6m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'02.1"N 005°19'53.4"W	9.6m	5.4m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'02.2"N 005°19'54.1"W	9.6m	5.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'02.2"N 005°19'54.8"W	11.7m	7.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'02.4"N 005°19'52.8"W	9.6m	5.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'02.5"N 005°19'51.2"W	10.3m	5.5m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'02.5"N 005°19'55.9"W	11.4m	6.5m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'02.8"N 005°19'54.2"W	9.4m	4.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'02.8"N 005°19'55.0"W	10.0m	5.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'02.8"N 005°19'50.5"W	10.4m	5.9m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'03.1"N 005°19'53.4"W	9.6m	4.9m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'03.2"N 005°19'49.8"W	10.1m	5.7m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'03.3"N 005°19'55.3"W	10.0m	5.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'03.6"N 005°19'49.0"W	10.2m	5.6m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'03.9"N 005°19'55.6"W	10.0m	5.4m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'04.0"N 005°19'48.3"W	10.4m	5.9m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'04.2"N 005°19'56.8"W	10.5m	5.5m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'04.4"N 005°19'47.6"W	10.1m	5.7m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'04.5"N 005°19'55.9"W	10.0m	5.0m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'04.7"N 005°19'57.0"W	10.2m	5.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'04.8"N 005°19'46.9"W	9.9m	5.5m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'05.0"N 005°19'56.2"W	10.1m	5.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'05.2"N 005°19'46.2"W	9.9m	5.5m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'05.3"N 005°19'57.3"W	10.2m	5.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'05.5"N 005°19'56.4"W	10.1m	5.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'05.7"N 005°19'45.5"W	9.9m	5.6m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'05.8"N 005°19'57.6"W	10.3m	5.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'06.1"N 005°19'56.8"W	10.1m	5.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'06.1"N 005°19'44.9"W	9.9m	5.4m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'06.3"N 005°19'57.9"W	10.2m	5.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'06.6"N 005°19'44.2"W	10.1m	5.6m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'06.6"N 005°19'57.0"W	10.1m	5.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'07.0"N 005°19'43.5"W	10.0m	5.5m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'07.2"N 005°19'57.3"W	10.1m	5.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'07.4"N 005°19'58.4"W	10.3m	5.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'07.5"N 005°19'42.9"W	10.0m	5.7m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'07.7"N 005°19'57.6"W	10.2m	5.3m	N/Y	

06/24	LAMPADAIRE	35°35'07.9"N 005°19'42.2"W	9.9m	5.7m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'08.0"N 005°19'58.7"W	10.0m	5.0m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'08.3"N 005°19'57.9"W	10.2m	5.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'08.4"N 005°19'41.5"W	9.6m	5.4m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'08.8"N 005°19'58.1"W	10.2m	5.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'08.8"N 005°19'40.9"W	9.6m	5.5m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'09.0"N 005°19'59.3"W	10.2m	5.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'09.3"N 005°19'40.2"W	9.5m	5.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'09.3"N 005°19'58.4"W	10.3m	5.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'09.7"N 005°19'59.6"W	10.1m	5.0m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'09.7"N 005°19'39.5"W	9.4m	5.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'09.9"N 005°19'58.7"W	10.3m	5.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'10.1"N 005°19'59.8"W	10.5m	5.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'10.2"N 005°19'38.9"W	9.4m	5.4m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'10.4"N 005°19'58.9"W	10.3m	5.0m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'10.7"N 005°19'38.2"W	9.4m	5.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'10.7"N 005°20'00.1"W	10.5m	5.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'10.9"N 005°19'59.2"W	10.3m	5.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'11.1"N 005°19'37.6"W	9.2m	5.0m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'11.3"N 005°20'00.4"W	11.2m	5.9m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'11.6"N 005°19'59.5"W	11.1m	5.9m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'11.6"N 005°19'37.0"W	9.7m	5.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'11.9"N 005°20'00.8"W	10.3m	5.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'12.1"N 005°19'59.8"W	10.3m	5.0m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'12.2"N 005°19'36.4"W	9.5m	5.0m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'12.3"N 005°20'00.9"W	10.2m	4.7m	N/Y	
	LLZ	35°35'12.3"N 005°19'58.8"W	6.3m	2.7m	Y/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'12.7"N 005°19'35.8"W	9.4m	5.0m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'12.9"N 005°20'01.2"W	12.9m	7.4m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'13.1"N 005°20'00.3"W	10.3m	5.0m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'13.2"N 005°19'35.2"W	10.0m	5.6m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'13.4"N 005°20'01.5"W	12.9m	7.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'13.7"N 005°20'00.3"W	12.5m	7.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'13.7"N 005°19'34.6"W	10.1m	5.6m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'13.8"N 005°20'01.7"W	12.9m	7.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'14.2"N 005°20'00.7"W	12.5m	7.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'14.2"N 005°19'34.0"W	10.2m	5.7m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'14.6"N 005°20'02.1"W	12.9m	7.0m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'14.7"N 005°19'33.4"W	10.0m	5.4m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'14.9"N 005°20'01.1"W	12.5m	6.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'15.2"N 005°19'32.8"W	10.1m	5.5m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'15.4"N 005°20'02.5"W	12.9m	6.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'15.7"N 005°19'32.2"W	10.2m	5.6m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'16.1"N 005°20'02.8"W	12.9m	6.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'16.2"N 005°19'31.6"W	10.3m	5.5m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'16.4"N 005°20'01.9"W	12.8m	7.3m	N/Y	

06/24	LAMPADAIRE	35°35'16.7"N 005°19'31.0"W	10.1m	5.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'16.8"N 005°20'03.2"W	12.9m	6.7m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'17.1"N 005°20'02.3"W	13.1m	7.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'17.2"N 005°19'30.4"W	10.0m	5.4m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'17.5"N 005°20'03.6"W	12.9m	6.7m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'17.7"N 005°19'29.8"W	9.9m	5.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'17.9"N 005°20'02.7"W	13.1m	7.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'18.3"N 005°19'29.2"W	10.0m	5.6m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'18.3"N 005°20'04.0"W	12.8m	6.4m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'18.6"N 005°20'03.1"W	13.4m	7.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'18.8"N 005°19'28.7"W	10.1m	5.6m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'19.0"N 005°20'04.3"W	13.6m	7.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'19.3"N 005°19'28.1"W	10.3m	5.6m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'19.3"N 005°20'03.5"W	13.1m	7.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'19.4"N 005°20'00.9"W	20.8m	12.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'19.8"N 005°19'27.5"W	10.3m	5.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'20.0"N 005°20'03.8"W	13.4m	6.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'20.3"N 005°19'26.9"W	10.3m	5.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'20.8"N 005°20'04.2"W	13.5m	6.7m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'20.8"N 005°19'26.4"W	10.3m	5.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'21.3"N 005°19'25.8"W	10.3m	5.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'21.9"N 005°19'25.2"W	10.3m	5.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'22.4"N 005°19'24.6"W	10.3m	5.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'22.9"N 005°19'24.0"W	10.3m	5.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'23.4"N 005°19'23.5"W	10.3m	5.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'23.9"N 005°19'22.9"W	10.3m	5.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'24.5"N 005°19'22.4"W	10.3m	5.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'25.0"N 005°19'21.8"W	10.3m	5.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'25.6"N 005°19'21.1"W	10.2m	5.7m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'26.1"N 005°19'54.3"W	17.0m	13.0m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'26.1"N 005°19'20.5"W	10.3m	5.7m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'26.5"N 005°19'55.2"W	17.2m	13.0m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'26.6"N 005°19'19.9"W	10.5m	6.0m	N/Y	
	PYLONE ECLAIRAGE	35°35'26.9"N 005°19'50.6"W	28.0m	24.4m	Y/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'27.0"N 005°19'56.1"W	17.4m	12.9m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'27.2"N 005°19'19.3"W	10.4m	5.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'27.4"N 005°19'56.9"W	17.9m	12.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'27.7"N 005°19'18.7"W	10.4m	5.9m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'27.9"N 005°19'57.8"W	19.1m	12.6m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'27.9"N 005°20'00.1"W	20.5m	10.4m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'28.1"N 005°19'58.8"W	18.3m	10.4m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'28.1"N 005°19'18.0"W	10.1m	5.5m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'28.5"N 005°20'00.2"W	19.9m	9.7m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'28.6"N 005°19'56.3"W	15.0m	9.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'28.6"N 005°19'17.4"W	10.3m	5.7m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'28.7"N 005°19'59.0"W	18.5m	10.4m	N/Y	

06/24	LAMPADAIRE	35°35'28.8"N 005°19'55.1"W	15.0m	10.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'28.9"N 005°19'57.7"W	15.9m	9.4m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'29.0"N 005°19'16.7"W	10.2m	5.6m	N/Y	
	PYLONE ECLAIRAGE	35°35'29.1"N 005°19'51.3"W	28.2m	24.5m	Y/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'29.2"N 005°19'56.5"W	15.0m	10.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'29.4"N 005°19'55.3"W	14.2m	9.7m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'29.5"N 005°19'16.0"W	10.1m	5.7m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'29.6"N 005°19'54.0"W	14.4m	10.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'29.9"N 005°19'15.2"W	9.7m	5.4m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'30.2"N 005°19'14.5"W	9.7m	5.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'30.4"N 005°19'53.8"W	14.3m	10.0m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'30.6"N 005°19'13.7"W	9.7m	5.4m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'31.0"N 005°19'13.0"W	9.7m	5.5m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'31.3"N 005°19'12.2"W	9.7m	5.6m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'31.4"N 005°19'54.2"W	14.4m	10.0m	N/Y	
	PYLONE ECLAIRAGE	35°35'31.5"N 005°19'52.3"W	28.3m	24.4m	Y/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'31.6"N 005°19'11.4"W	9.6m	5.5m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'31.9"N 005°19'10.6"W	9.6m	5.5m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'32.2"N 005°19'09.8"W	9.9m	5.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'32.5"N 005°19'09.0"W	9.8m	5.6m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'32.9"N 005°19'08.0"W	10.2m	6.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'33.4"N 005°19'06.6"W	9.8m	5.7m	N/Y	
	PYLONE ECLAIRAGE	35°35'33.7"N 005°19'53.1"W	28.7m	24.7m	Y/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'33.7"N 005°20'00.6"W	18.7m	10.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'33.8"N 005°19'05.9"W	9.9m	6.0m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'34.1"N 005°19'05.1"W	10.0m	5.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'34.3"N 005°19'59.3"W	17.4m	10.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'34.5"N 005°19'04.3"W	9.9m	5.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'34.8"N 005°19'58.2"W	16.0m	10.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'34.9"N 005°19'03.6"W	10.0m	6.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'35.3"N 005°19'56.9"W	15.8m	10.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'35.4"N 005°19'02.9"W	10.0m	5.9m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'35.8"N 005°19'02.1"W	9.7m	5.7m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'36.2"N 005°19'01.4"W	9.8m	5.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'36.6"N 005°19'00.7"W	9.8m	5.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'37.1"N 005°18'60.0"W	10.3m	6.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'37.5"N 005°18'59.2"W	9.9m	6.0m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'37.9"N 005°18'58.5"W	10.0m	5.9m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'38.3"N 005°18'57.8"W	9.9m	5.9m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'38.8"N 005°18'57.1"W	9.8m	5.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'39.2"N 005°18'56.3"W	9.8m	6.0m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'39.6"N 005°18'55.6"W	10.0m	6.0m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'40.0"N 005°18'54.9"W	10.1m	5.9m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'40.5"N 005°18'54.2"W	9.8m	5.6m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'40.9"N 005°18'53.4"W	10.3m	6.6m	N/Y	

06/24	LAMPADAIRE	35°35'41.3"N 005°18'52.7"W	10.0m	6.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'41.7"N 005°18'52.0"W	10.2m	6.4m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'42.2"N 005°18'51.2"W	10.0m	6.4m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'42.6"N 005°18'50.5"W	9.9m	6.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'43.0"N 005°18'49.8"W	9.9m	6.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'43.4"N 005°18'49.1"W	9.9m	6.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'43.9"N 005°18'48.3"W	9.8m	6.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'44.3"N 005°18'47.6"W	9.8m	6.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'44.7"N 005°18'46.9"W	9.8m	6.4m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'45.1"N 005°18'46.2"W	9.7m	6.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'45.5"N 005°18'45.4"W	9.7m	6.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'46.0"N 005°18'44.7"W	9.4m	6.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'46.4"N 005°18'44.0"W	9.5m	6.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'46.8"N 005°18'43.2"W	9.4m	6.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'47.2"N 005°18'42.5"W	9.6m	6.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'47.7"N 005°18'41.8"W	9.9m	6.5m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'48.1"N 005°18'41.0"W	9.3m	6.0m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'48.5"N 005°18'40.3"W	9.2m	6.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'48.9"N 005°18'39.6"W	9.2m	6.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'49.4"N 005°18'38.9"W	9.3m	6.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'49.8"N 005°18'38.1"W	9.4m	6.4m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'50.2"N 005°18'37.4"W	9.1m	6.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'50.6"N 005°18'36.7"W	9.2m	6.2m	N/Y	
	ANEMOMETRE	35°35'50.7"N 005°18'42.8"W	12.6m	10.0m	Y/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'51.1"N 005°18'36.0"W	8.9m	5.7m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'51.5"N 005°18'35.2"W	8.7m	5.6m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'51.9"N 005°18'34.5"W	8.4m	5.4m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'52.3"N 005°18'33.8"W	8.7m	5.8m	N/Y	
	GP/DME	35°35'52.7"N 005°18'41.4"W	18.6m	15.9m	Y/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'52.8"N 005°18'33.0"W	9.2m	6.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'53.2"N 005°18'32.3"W	9.2m	6.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'53.6"N 005°18'31.6"W	8.4m	5.4m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'54.0"N 005°18'30.9"W	8.5m	5.5m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'54.2"N 005°18'38.9"W	6.3m	4.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'54.5"N 005°18'30.1"W	8.2m	5.4m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'54.9"N 005°18'29.4"W	8.1m	5.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'55.3"N 005°18'28.7"W	8.4m	5.6m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'55.7"N 005°18'28.0"W	8.3m	5.5m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'56.2"N 005°18'27.2"W	8.4m	5.6m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'56.6"N 005°18'26.5"W	8.5m	5.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'57.0"N 005°18'25.8"W	8.5m	5.9m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'57.4"N 005°18'25.0"W	8.9m	6.4m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'57.9"N 005°18'24.3"W	8.8m	6.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'58.3"N 005°18'23.6"W	8.5m	6.1m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°35'58.4"N 005°18'20.4"W	10.2m	8.6m	Y/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°35'58.4"N 005°18'20.5"W	10.1m	8.5m	Y/Y	

06/24	LAMPADAIRE	35°35'58.7"N 005°18'22.9"W	8.3m	5.9m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'59.1"N 005°18'22.1"W	8.2m	5.7m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°35'59.6"N 005°18'21.4"W	8.5m	6.0m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°35'59.7"N 005°18'19.8"W	11.6m	9.0m	Y/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°35'59.7"N 005°18'17.6"W	11.8m	9.1m	Y/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°35'59.7"N 005°18'17.5"W	11.7m	9.0m	Y/Y	
	LAMPADAIRE	35°36'00.0"N 005°18'20.7"W	8.7m	6.0m	N/Y	
	PYLONE ELECTRIQUE	35°36'00.0"N 005°18'18.3"W	13.3m	10.7m	Y/Y	
	LAMPADAIRE	35°36'00.4"N 005°18'20.0"W	8.4m	5.7m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°36'00.6"N 005°18'18.7"W	8.5m	5.9m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°36'00.7"N 005°18'19.5"W	8.7m	5.8m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°36'01.2"N 005°18'18.5"W	7.5m	5.3m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°36'01.3"N 005°18'19.4"W	8.7m	6.2m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°36'01.7"N 005°18'18.1"W	7.9m	5.6m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°36'02.3"N 005°18'17.4"W	7.9m	5.6m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°36'14.4"N 005°18'27.9"W	12.0m	10.1m	N/Y	
	LAMPADAIRE	35°36'14.6"N 005°18'29.1"W	12.3m	10.3m	N/Y	
	TWR	35°35'25.7"N 005°19'50.6"W	19.0m	13.1m	Y/Y	
	MANCHE A AIR	35°35'26.2"N 005°19'44.4"W	10.9m	7.0m	Y/Y	
	PYLONE ECLAIRAGE	35°35'27.8"N 005°19'55.3"W	16.9m	12.8m	Y/Y	
	DVOR-DME	35°35'42.1"N 005°19'28.8"W	13.3m	10.7m	Y/Y	

GMTN AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /

Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / *personal consultation*
T = téléphone / *telephone*
TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*
D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*
C = cartes / *charts*
CR = coupes transversales / *cross-sections*
PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*
TB = tables et tableaux / *tables*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*
S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*
U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*
W = carte du temps significatif / *significant weather chart*
SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*
SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*
SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / *Associated MET office*	TETOUAN / Saniat R'mel
2	Heures de service / *Operational hours* Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / *MET office responsible outside hours*	OCT-APR : 0600-2100 MAY-SEP : H24
3	Centre responsable de préparation des TAFet période de validité des prévisions / *Office responsible for TAF preparation and periods of validity*	-
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / *Type of trend forecast and interval of issuance*	Tendance incluse dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultations assurées / *Briefing and consultation provided*	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / *Flight documentation/ and language(s) used*	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / *Charts and other information available for briefing or consultation*	S, U, P85, P70, P50, P30, P25, P20, W, SWH, SWM, SWL
8	Equipement complémentaire de renseignement / *Supplementary equipment available for providing information*	Messir Aéro, Télécopieur, Aeroview, Station automatique complète
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / *ATS units provided with information*	TWR, RAM
10	Renseignements supplémentaires *(limitation* du service, etc.) /*Additional information (limitation of service, etc.)*	NIL

1 / Températures moyennes (°C) MAX-MNM /
MEAN MAXI-MINI temperature (°C)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	17,9	17,8	19,2	20,7	23,8	27,3	30,1	**30,8**	28,1	25,0	20,6	18,6
MNM	9,4	9,5	11,2	13,2	15,4	18,3	20,7	21,7	19,9	16,7	12,9	10,3

2 / Pression moyenne(HPa) /
Mean pressure (HPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1021,8	1020,4	1017,2	1014,7	1015,4	1015,6	1014,6	1014,5	1015,8	1016,1	1016,7	1023,2
12:00	1022,9	1021,6	1018,1	1015,5	1016,1	1016,2	1015,2	1015,2	1016,5	1016,9	1017,5	1024,2
18:00	1022,0	1020,3	1017,0	1014,5	1014,8	1014,7	1013,5	1013,6	1015,3	1016,0	1016,9	1023,5

3 / Humidité moyenne %) /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	78,3	77,7	78,2	80,5	80,0	75,7	73,1	72,8	79,9	82,0	79,2	80,7
12:00	59,9	58,2	60,8	63,3	59,9	55,0	52,8	53,4	58,1	60,6	60,9	63,1
18:00	69,2	66,5	66,2	67,4	64,1	58,8	57,7	59,4	68,1	72,7	71,8	73,8

GMTN AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement Vrai / *True Bearing*	Dimensions des pistes / *Dimension of RWY* (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil / *THR coordinates*	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de piste de précision / *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
06	054,33°	2300 x 45	PCN : 60/R/B/W/T BITUME / *Bitumen*	**DTHR** 35 35 22,76 N 005 19 40,97 W	THR : 4 m TDZ : 4 m
24	234,33°			35 36 01,45 N 005 18 34,68 W	THR : 2,4 m TDZ : 2,9 m

Pente de RWY-SWY / *Slope of RWY-SWY*	SWY (M)	CWY (M)	Bande / *Strip* (M)	Zone dégagée d'obstacles / *OFZ*	Observations / *Remarks*
7	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
REF Carte AD2 GMTN.18	60 x 45	200 x 150	2540 x 300	NIL	THR 06 : 35 35 18,02 N 005 19 49,07 W ALT : 4 m
	60 x 45	NIL		NIL	NIL

GMTN AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES DES PISTES /
DECLARED DISTANCES

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
06	2300	2500	2360	2050	**DTHR : 250 m**
24	2300	2300	2360	2300	NIL

GMTN AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / *APCH LGT Type LEN INTST*	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / *THR LGT Colour, WBAR*	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / *TDZ LGT LEN*	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / *RWY Centre Line LGT, Length, spacing, Colour, INTST*	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / *RWY edge LGT, LEN, spacing, Colour, INTST*	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / *RWY End LGT, Colour, WBAR*	Longueur et couleur des feux de SWY / *SWY LGT, LEN (M) Colour*	Observations / *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	NIL	G WBAR: NiL	PAPI 3°	NIL	NIL	2300 m 60 m W LIL	R WBAR: NIL	NIL	PAPI à 512 m seuil 06
24	-- 300 m LIH	G WBAR: NiL	PAPI 3°	NIL	NIL	2300 m 60 m W LIL	R WBAR: NIL	NIL	Portée PAPI : 11 Km de jour 30 Km de nuit

GMTN AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIARE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / *ABN / IBN location, characteristics and hours of operation*	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / *LDI location & LGT / Anemometer location and LGT*	Anémomètre : -35°35'50.7"N 005°18'42.8"W	*Anemometer :* *-35°35'50.7"N 005°18'42.8"W*
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / *TWY edge and centre line lighting*	- Bord : bleus - Axiaux : NIL	*Edge : blue* *Centre line : NIL*
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / *Secondary power supply and switch-over time*	2 Groupes électrogènes : 100 KVA et 160 KVA / 13 SEC	*2 Generators :* *100 KVA and 160 KVA / 13 SEC*
5	Observations / *Remarks*	NIL	

GMTN AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde / *Coordinates TLOF or THR of FATO* *Geoïd undulation*	NIL
2	Altitude TLOF / FATO (m/ft) / *TLOF / FATO elevation (m/ft)*	NIL
3	TLOF + FATO: aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / *TLOF and FATO : area, dimensions, surface, strength, marking*	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / *True BRG of FATO*	NIL
5	Distances déclarées disponibles / *Declared distance available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / *APP and FATO lighting*	NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

GMTN AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /
ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales / *Designation and lateral limits*	**CTR** : **a)** Cercle de 5,3 NM de rayon centré sur l'ARP. **b)** Arc de cercle de 10 NM de rayon centré sur l 'ARP allant du point 354514N 0052247W au point 352850N 0052810W dans le sens des aiguilles d'une montre et une ligne droite reliant ces deux points.	**a)** *Circle, 5,3 NM radius centred on ARP.* **b)** *Arc of circle, 10 NM radius centred on the ARP from point 354514N 0052247W until point 352850N 0052810W in a clockwise direction and the line joining the two points.*
2	Limites verticales / *Vertical limits*	**a)** 300 m / SFC	**b)** FL 065 / 300 m
3	Classification de l'espace aérien / *Airspace classification*	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / *ATS unit call sign and Languages*	TETOUAN Tour / *tower*	
5	Altitude de transition / *Transition altitude*	6000 FT	
6	Observations / *Remarks*	NIL	

GMTN AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service / *Service désignation*	Indicatif d'appel / *Call sign*	Fréquences / *Frequencies*	Horaires / *Hours of operation*	Observations / *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TWR	TETOUAN Tour / *tower*	119,000 MHz 131,250 MHz	0700-2000 Horaires d'été / *Summer times* From MAY TIL SEP : H24	Détresse / *emergency* 121,500 MHz
D-ATIS	TETOUAN INFORMATION	124.8 MHz	H24	NIL

GMTN AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / *Type of aid* (VAR)	IDENT	FREQ (canal)	Horaire de fonctionnent / *Hours of operation*	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / *Site of transmitting antenna coordinates*	Altitude de l'antenne d'émission DME / *DME transmitting antenna ALT*	Observations / *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
D-VOR/DME 1°W(2020)	TTN	117,300 MHz (CH 120X)	H24	35°35'42,12"N 005°19'28,75"W	0 m	300 m RCL, 850 m THR 06 Haut antenne : 8,23 m
ILS RWY 24						
LOC	ITN	110,100 MHz	H24	35°35'12,34"N 005°19'58,77"W	--	DIST / THR 06 : 301 m
GP/DME	ITN	334,400 MHz (CH 38X)	H24	35°35'52,70 "N 005°18'41,42"W	18 m	DIST / THR 24: 320 m DIST RCL THR 24: 120,5m Pente/*Slope* : 3°

GMTN AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

- Aéroport interdit aux avions non munis de radio. - Virage à gauche après décollage piste 24.	*- Airport prohibited for non-radio equipped aircraft.* *- Left Turn after take-off RWY 24.*

GMTN AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMTN AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GMTN AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

Danger aviaire aux abords de l'aérodrome et aire de manœuvre.	*Bird hazard at vicinity of aerodrome and maneuvering area.*

GMTN AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO AN AERODROME

	CARTES OACI – *ICAO CHARTS*	**PAGES**
1	Carte d'aérodrome/Hélistation – OACI *Aerodrome/Heliport chart – ICAO*	AD2 GMTN-**15**
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / *Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO*	AD2 GMTN-**17**
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / *Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO*	AD2 GMTN-**19**
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / *Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A*	AD2 GMTN-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI / *Precision Approach Terrain Chart – ICAO*	AD2 GMTN-25
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI / *Instrument Approach Chart – ICAO*	AD2 GMTN-**39-1** AD2 GMTN-39-2 AD2 GMTN-41
7	Carte d'approche à vue – OACI / *Visual Approach Chart – ICAO*	AD2 GMTN-**43**

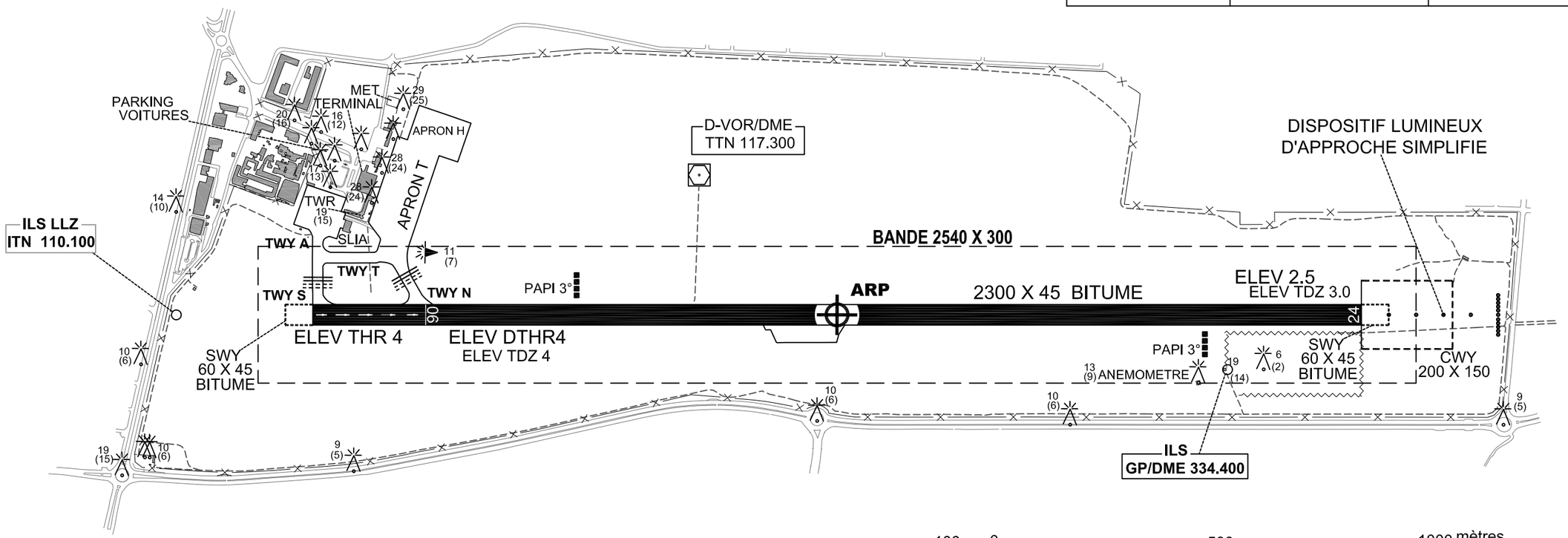
CARTE D'AERODROME - OACI- | 35°35'40"N 005°19'12"W | ELEV 4 m | TWR 119.000 | **TETOUAN / Saniat R'mel**

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES

RWY	DIRECTION	THR-DTHR		FORCE PORTANTE
06	055°	THR	35°35'18" N 005°19'49" W	BITUME PCN 60/R/B/W/T
		DTHR	35°35'23" N 005°19'41" W	
24	235°	THR	35°36'01" N 005°18'35" W	

VAR 1° W (2020)
VARIATION ANNUELLE 9' E

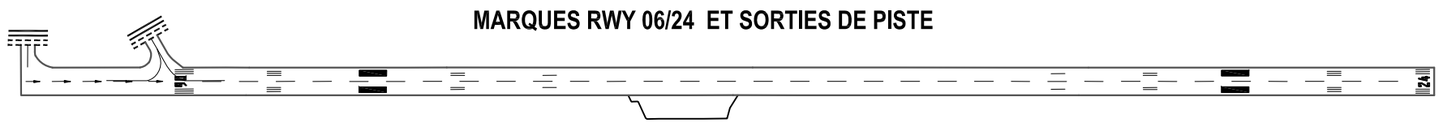
Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	**LARGEUR** (m)	**FORCE PORTANTE**
A	23	PCN 36 R/B/W/T
N		PCN 57 R/B/W/T
S		PCN 36 R/B/W/T
T		PCN 36 R/B/W/T



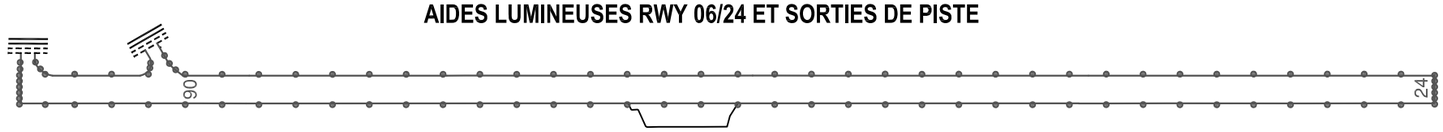
100 0 500 1000 mètres
500 0 1000 2000 3000 pieds

LEGENDE	
Manche à air (balisée)	
Feu de voie de circulation	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Mur de clôture	
Chemin de ronde	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
PAPI	
Bâtiment	

MARQUES RWY 06/24 ET SORTIES DE PISTE



AIDES LUMINEUSES RWY 06/24 ET SORTIES DE PISTE



0 500 mètres
0 1000 2000 pieds

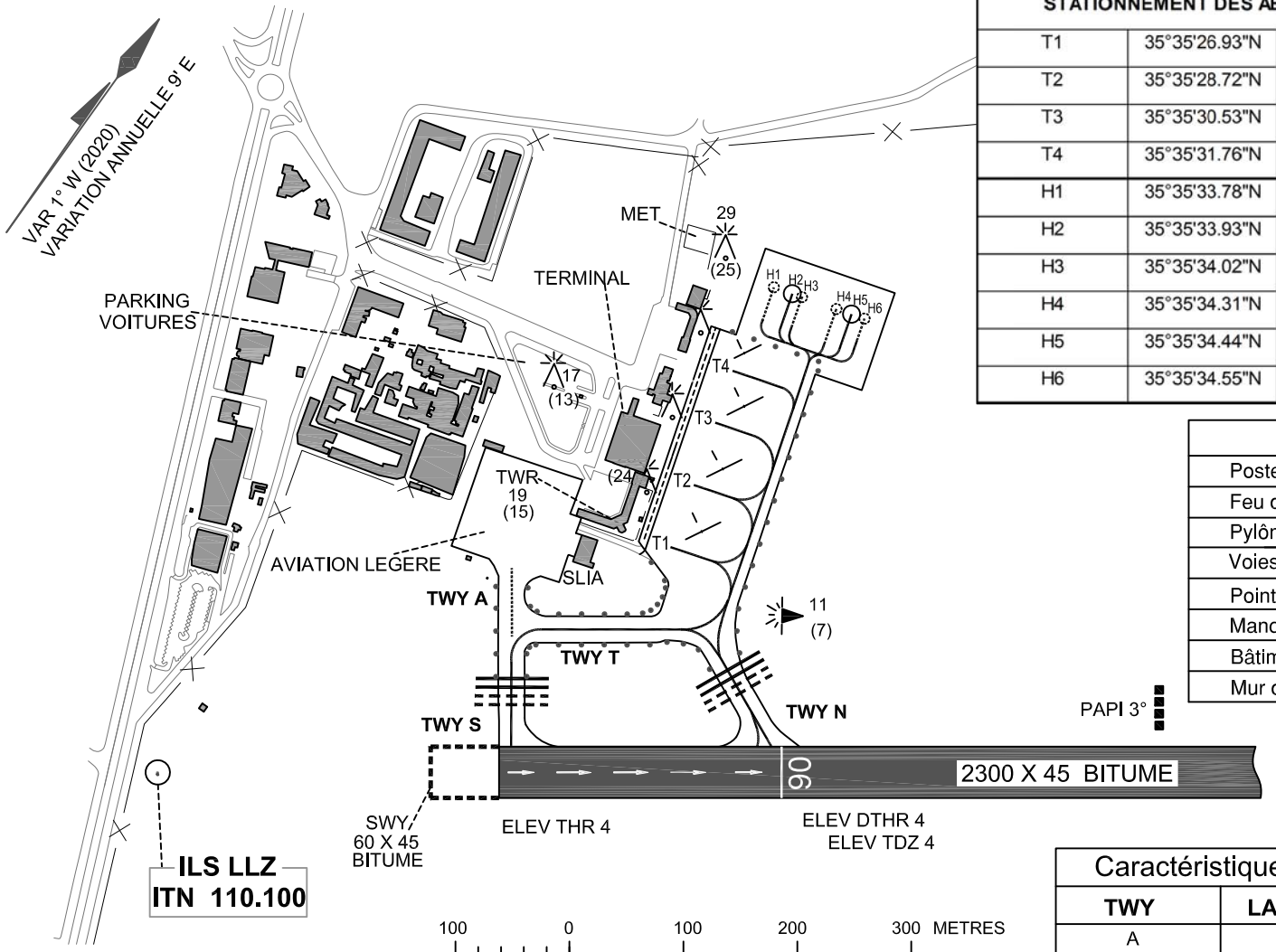
CARTE DE STATIONNEMENT ET D'ACCOSTAGE D'AERONEF - OACI -

ELEV AIRE DE TRAFIC 4 m

TWR 119.000

TETOUAN / Saniat R'mel

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES



COORDONNEES WGS84 DES POSTES DE STATIONNEMENT DES AERONEFS			ALT	FORCE PORTANTE
T1	35°35'26.93"N	005°19'48.20"W	3,86	PCN 39 R/B/W/T BITUME
T2	35°35'28.72"N	005°19'48.87"W	3,85	
T3	35°35'30.53"N	005°19'49.54"W	3,79	
T4	35°35'31.76"N	005°19'50.61"W	3,76	
H1	35°35'33.78"N	005°19'51.11"W	3,19	PCN 27 F/C/W/T BITUME
H2	35°35'33.93"N	005°19'50.45"W	3,20	
H3	35°35'34.02"N	005°19'50.12"W	3,11	
H4	35°35'34.31"N	005°19'48.90"W	3,00	
H5	35°35'34.44"N	005°19'48.36"W	2,94	
H6	35°35'34.55"N	005°19'47.90"W	2,86	

LEGENDE	
Poste de stationnement d'aéronef	T3
Feu de voie de circulation	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Manche à air (balisée)	
Bâtiment	
Mur de clôture	

Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	**LARGEUR** (m)	**FORCE PORTANTE**
A	23	PCN 36 R/B/W/T
N		PCN 57 R/B/W/T
S		PCN 36 R/B/W/T
T		PCN 36 R/B/W/T

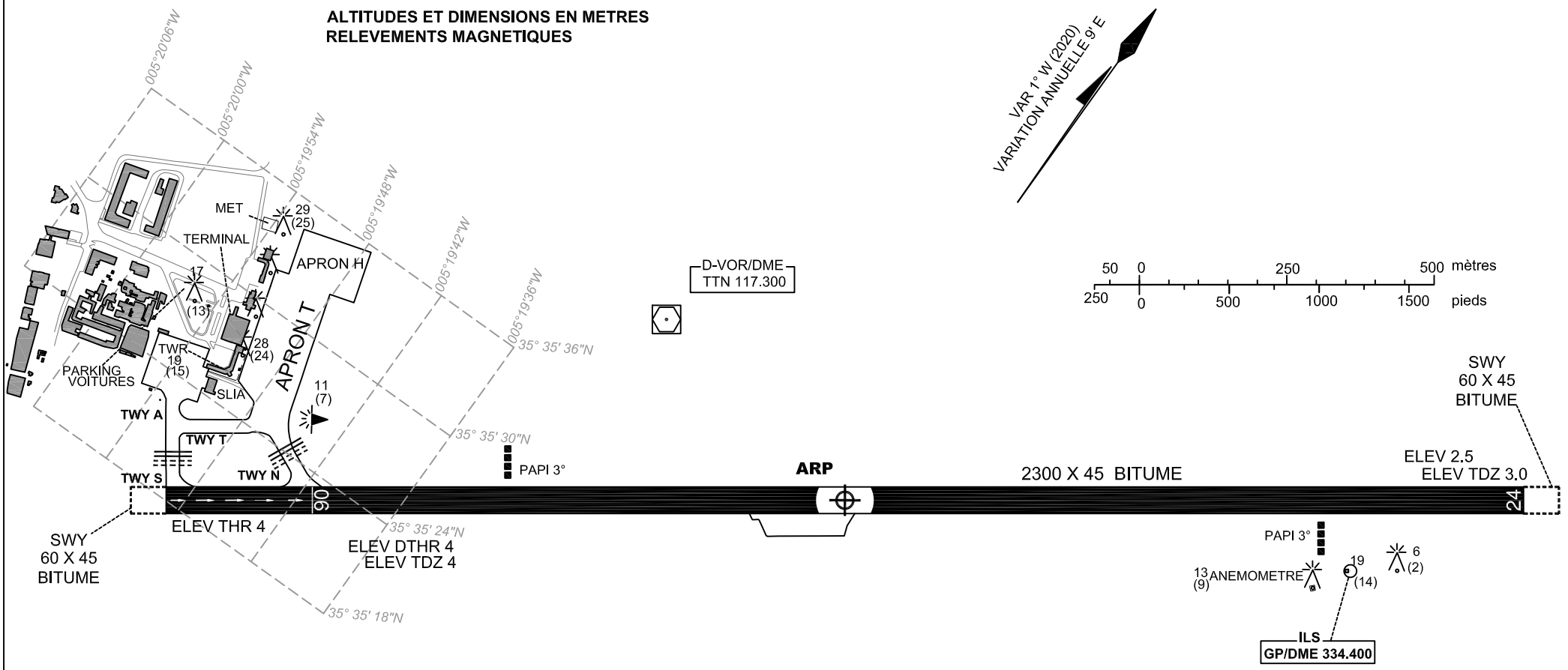
FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION

CARTE DES MOUVEMENTS
A LA SURFACE DE L'AERODROME -OACI-

ELEV
AIRE DE TRAFIC
4 m

TWR 119.000

TETOUAN / Saniat R'mel



LEGENDE	
Manche à air (balisée)	
Pylône d'éclairage, Antenne	
Voies de service	
Point d'attente avant piste	
Bâtiment	
PAPI	

Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	**LARGEUR** (m)	**FORCE PORTANTE**
A	23	PCN 36 R/B/W/T
N		PCN 57 R/B/W/T
S		PCN 36 R/B/W/T
T		PCN 36 R/B/W/T

FEUX DE BORD DE VOIE DE CIRCULATION
SUR TOUTES LES VOIES DE CIRCULATION

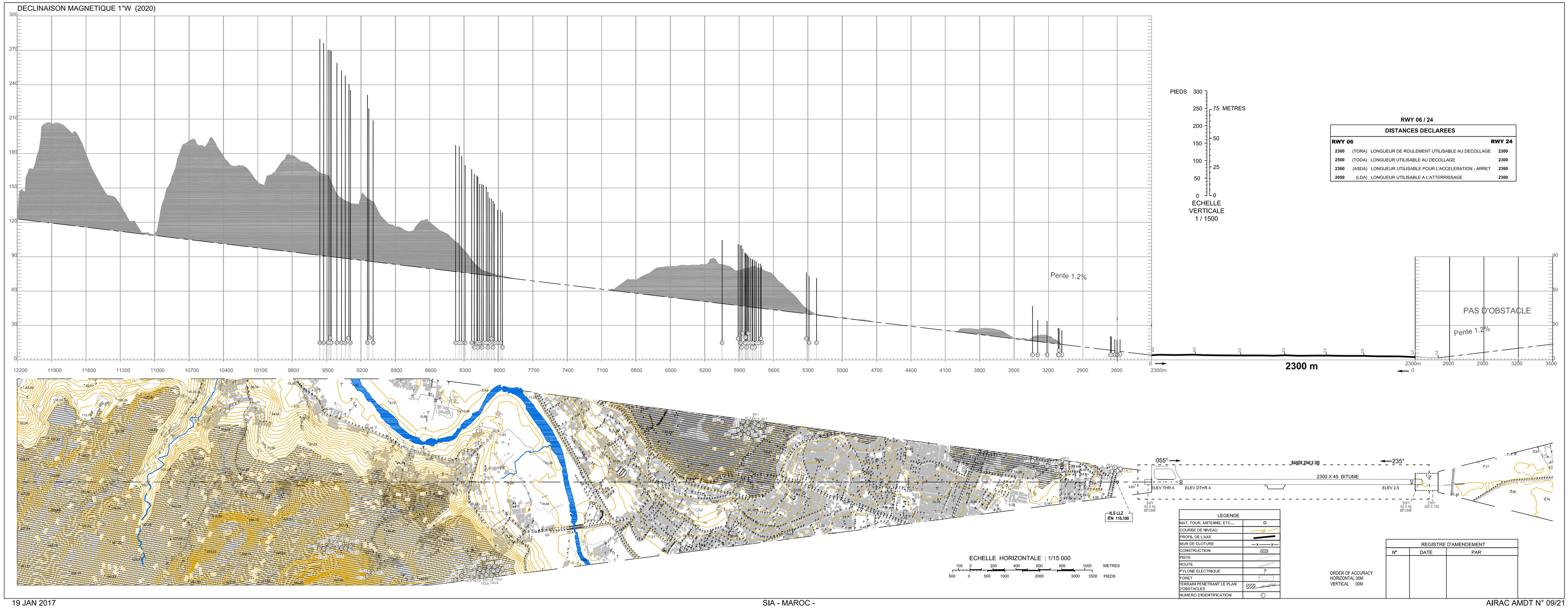
CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME -OACI-

TYPE A (APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

TETOUAN / Saniat R'mel

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

DECLINAISON MAGNETIQUE 1°W (2020)



RWY 06 / 24

DISTANCES DECLAREES			
RWY 06			**RWY 24**
2300	(TORA)	LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DECOLLAGE	**2300**
2500	(TODA)	LONGUEUR UTILISABLE AU DECOLLAGE	**2300**
2360	(ASDA)	LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCELERATION - ARRET	**2360**
2050	(LDA)	LONGUEUR UTILISABLE A L'ATTERRISSAGE	**2300**

LEGENDE	
MAT, TOUR, ANTENNE, ETC....	
COURBE DE NIVEAU	
PROFIL DE L'AXE	
MUR DE CLOTURE	
CONSTRUCTION	
PISTE	
ROUTE	
PYLONE ELECTRIQUE	
FORET	
TERRAIN PENETRANT LE PLAN D'OBSTACLES	
NUMERO D'IDENTIFICATION	

ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 00M
VERTICAL 00M

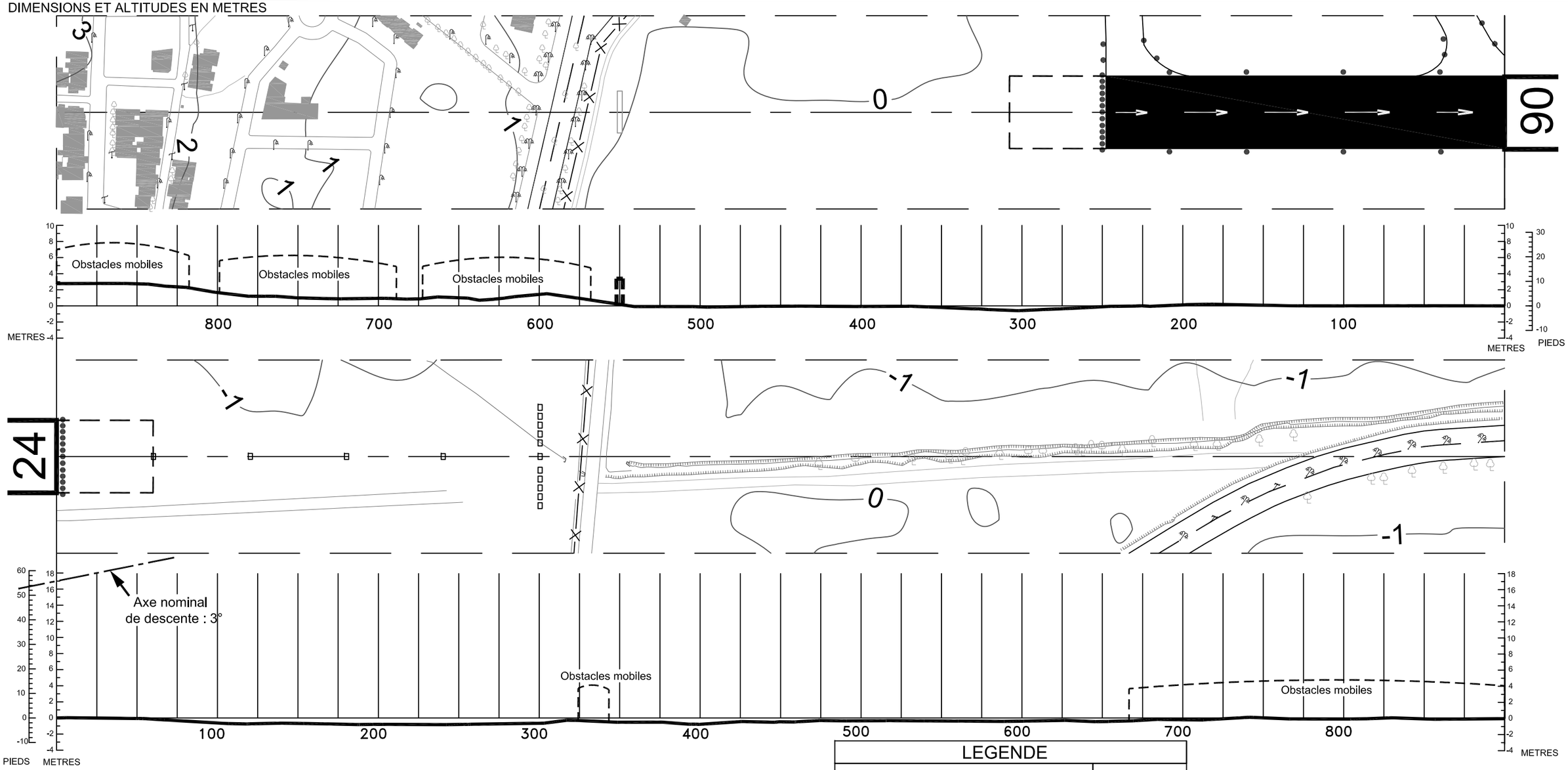
REGISTRE D'AMENDEMENT		
N°	DATE	PAR

CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION -OACI-

TETOUAN / Saniat R'mel

RWY 06/24

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES



REGISTRE D'AMENDEMENT		
N°	DATE	PAR

ECHELLE HORIZONTALE : 1 / 2 500

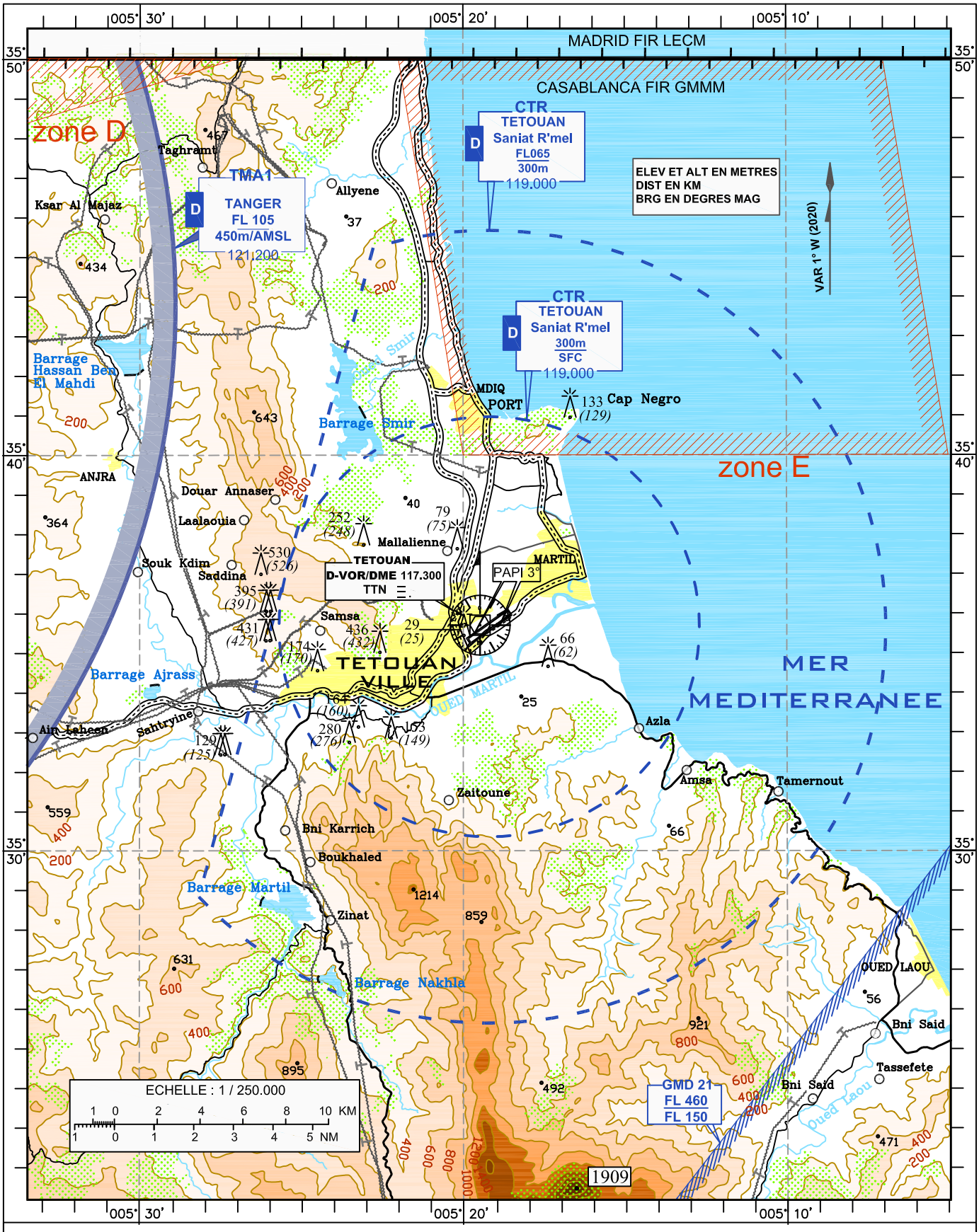
ECHELLE VERTICALE : 1 / 500

LEGENDE	
ANTENNE LOCALIZER	
CONSTRUCTION	
AXE PISTE	
PROFIL DE L'AXE	
COURBE DE NIVEAU	+1
ARBRE	
MUR DE CLOTURE	
ANTENNE	
AUTOROUTE	
FEUX D'APPROCHE	

LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

CARTE D'APPROCHE A VUE -OACI-

AD ELEV 4m
LES HAUTEURS SONT DETERMINEES PAR RAPPORT A AD ELEV

TWR 119.000
131.250

TETOUAN / Saniat R'mel