

ROYAUME DU MAROC

MINISTÈRE DU TOURISME, DE L'ARTISANAT, DU TRANSPORT AERIEN
 ET DE L'ECONOMIE SOCIALE
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

AIRAC**AMDT N°10/20**

Date de publication
30-JUL-2020

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
 SFA : GMMYNYX
<http://www.onda.ma/sia-maroc>
 E-mail : sia-maroc@onda.ma

Date de mise en vigueur / *Effective date***WEF 10-SEP-2020**

Pages à insérer / <i>Pages to be inserted</i>		Pages à supprimer / <i>Pages to be removed</i>	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<u>GEN</u>		<u>GEN</u>	
GEN 0.4-1	10-SEP-2020	GEN 0.4-1	16-JUL-2020
GEN 0.4-2	21-MAY-2020	GEN 0.4-2	21-MAY-2020
GEN 0.4-3	10-SEP-2020	GEN 0.4-3	16-JUL-2020
GEN 0.4-4	16-JUL-2020	GEN 0.4-4	16-JUL-2020
GEN 0.5-1	21-MAY-2020	GEN 0.5-1	21-MAY-2020
GEN 0.5-2	10-SEP-2020	GEN 0.5-2	26-MAR-2020
<u>AD</u>		<u>AD</u>	
AD 1.5-1	10-SEP-2020	AD 1.5-1	12-SEP-2019
<u>AGADIR Al Massira</u>		<u>AGADIR Al Massira</u>	
AD2 GMAD-1	25-APR-2019	AD2 GMAD-1	25-APR-2019
AD2 GMAD-2	10-SEP-2020	AD2 GMAD-2	26-MAR-2020
<u>BENI MELLAL</u>		<u>BENI MELLAL</u>	
AD2 GMMD-5	10-SEP-2020	AD2 GMMD-5	18-JUN-2020
AD2 GMMD-6	25-APR-2019	AD2 GMMD-6	25-APR-2019
<u>CASABLANCA / Mohammed V</u>		<u>CASABLANCA / Mohammed V</u>	
AD2 GMMN-5	10-SEP-2020	AD2 GMMN-5	18-JUN-2020
AD2 GMMN-6	15-SEP-2016	AD2 GMMN-6	15-SEP-2016

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
1^{ère} PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)					
GEN 0					
0.1-1	01-03-2018	1.7-10	08-12-2016	3.2-1	15-02-2007
0.1-2	26-04-2018	1.7-11	13-10-2016	3.2-2	20-07-2017
0.1-3	18-08-2016	1.7-12	23-06-2016	3.2-3	15-02-2007
0.1-4	15-02-2007	1.7-13	23-06-2016	3.2-4	15-02-2007
0.2-1	03-01-2019	GEN 2		3.2-5	12-09-2019
0.3-1	23-04-2020	2.1-1	03-01-2019	3.2-6	16-07-2020
0.4-1	10-09-2020	2.1-2	23-04-2020	3.2-7	23-04-2020
0.4-2	21-05-2020	2.2-1	15-02-2007	3.2-8	16-07-2020
0.4-3	10-09-2020	2.2-2	20-10-2011	3.2-9	16-07-2020
0.4-4	16-07-2020	2.2-3	28-05-2015	3.2-10	25-07-2013
0.4-5	16-07-2020	2.2-4	20-10-2011	3.2-11	30-05-2013
0.4-6	16-07-2020	2.2-5	20-10-2011	3.3-1	20-07-2017
0.5-1	21-05-2020	2.2-6	27-02-2020	3.3-2	20-07-2017
0.5-2	10-09-2020	2.2-7	05-04-2012	3.3-3	26-04-2018
0.6-1	20-07-2010	2.2-8	05-04-2012	3.3-4	20-10-2014
0.6-2	20-04-2017	2.2-9	27-02-2020	3.4-1	20-07-2017
0.6-3	20-04-2017	2.2-10	27-02-2020	3.4-2	01-03-2018
0.6-4	20-04-2017	2.2-11	20-10-2015	3.4-3	31-01-2019
GEN 1					
1.1-1	24-05-2018	2.2-12	27-02-2020	3.4-4	26-04-2018
1.1-2	23-06-2016	2.2-13	31-05-2012	3.5-1	20-07-2017
1.1-3	18-08-2016	2.2-14	31-05-2012	3.5-2	24-05-2018
1.2-1	20-07-2017	2.2-15	29-05-2014	3.5-3	20-07-2017
1.2-2	21-08-2014	2.2-16	15-02-2007	3.5-4	24-05-2018
1.2-3	26-04-2018	2.2-17	15-02-2007	3.5-5	26-04-2018
1.2-4	02-02-2017	2.3-1	15-02-2007	3.5-6	26-03-2020
1.2-5	20-07-2017	2.3-2	15-02-2007	3.5-7	20-07-2011
1.2-6	21-08-2014	2.3-3	15-02-2007	3.5-8	01-03-2018
1.3-1	21-08-2014	2.3-4	15-02-2007	3.5-9	26-04-2018
1.3-2	21-08-2014	2.3-5	15-02-2007	3.5-10	20-07-2011
1.4-1	15-02-2007	2.4-1	26-04-2018	3.6-1	03-04-2014
1.4-2	15-02-2007	2.5-1	06-12-2018	3.6-2	26-04-2018
1.5-1	15-02-2007	2.5-2	12-10-2017	3.6-3	03-04-2014
1.5-2	15-02-2007	2.6-1	15-02-2007	3.6-4	03-04-2014
1.5-3	15-02-2007	2.6-2	15-02-2007	3.6-5	03-04-2014
1.6-1	15-02-2007	2.7-1	24-05-2018	3.6-6	03-04-2014
1.6-2	15-02-2007	2.7-2	24-05-2018	3.6-7	03-04-2014
1.6-3	15-02-2007	2.7-3	24-05-2018	3.6-8	03-04-2014
1.6-4	15-02-2007	2.7-4	24-05-2018	3.6-9	03-04-2014
1.6-5	15-02-2007	2.7-5	24-05-2018	3.6-10	03-04-2014
1.6-6	15-02-2007	2.7-6	24-05-2018	GEN 4	
1.7-1	08-12-2016	2.7-7	24-05-2018	4.1-1	26-07-2012
1.7-2	13-10-2016	2.7-8	24-05-2018	4.1-2	26-07-2012
1.7-3	13-10-2016	2.7-9	24-05-2018	4.1-3	02-03-2017
1.7-4	13-10-2016	GEN 3		4.1-4	02-03-2017
1.7-5	13-10-2016	3.1-1	20-07-2017	4.1-5	02-03-2017
1.7-6	08-12-2016	3.1-2	15-02-2007	4.1-6	26-07-2012
1.7-7	28-02-2019	3.1-3	15-02-2007	4.1-7	02-03-2017
1.7-8	28-02-2019	3.1-4	18-08-2016	4.2-1	26-07-2012
1.7-9	08-12-2016	3.1-5	24-05-2018	4.2-2	01-03-2018
		3.1-6	20-10-2010	4.2-3	26-07-2012
		3.1-7	08-03-2012	4.2-4	26-07-2012
		3.1-8	08-03-2012	4.2-5	26-07-2012

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 0					
0.6-1	27-02-2020	1.12-2	15-02-2007	3.2-5	12-09-2019
0.6-2	27-02-2020	1.12-3	15-02-2007	3.2-6	31-03-2016
		1.12-4	15-02-2007	3.2-7	12-09-2019
		1.12-5	15-02-2007	3.2-8	12-09-2019
ENR 1				3.2-9	12-10-2017
1.1-1	20-07-2017	1.13-1	15-02-2007	3.2-10	31-03-2016
1.1-2	15-02-2007	1.13-2	15-02-2007	3.2-11	23-04-2020
1.1-3	15-02-2007			3.2-12	12-10-2017
1.1-4	15-02-2007	1.14-1	15-02-2007	3.2-13	12-10-2017
1.1-5	15-02-2007	1.14-2	20-04-2009	3.2-14	12-09-2019
		1.14-3	15-02-2007	3.2-15	12-09-2019
1.2-1	20-01-2012	1.14-4	15-02-2007	3.2-16	12-10-2017
1.2-2	15-02-2007	1.14-5	15-02-2007	3.2-17	12-10-2017
1.2-3	15-02-2007	1.14-6	15-02-2007	3.2-18	12-09-2019
1.2-4	15-02-2007	1.14-7	15-02-2007	3.2-19	21-06-2018
1.2-5	15-02-2007			3.2-20	12-09-2019
		ENR 2		3.2-21	31-03-2016
1.3-1	15-02-2007	2.1-1	12-09-2019	3.2-22	23-04-2020
1.3-2	23-04-2020	2.1-2	12-09-2019	3.2-23	12-10-2017
1.3-3	23-04-2020	2.1-3	12-09-2019	3.2-24	12-10-2017
1.3-4	27-02-2020	2.1-4	12-09-2019	3.2-25	31-03-2016
1.3-5	27-02-2020	2.1-5	12-09-2019	3.2-26	12-09-2019
		2.1-6	12-09-2019		
		2.1-7	12-09-2019	3.3-1	23-06-2016
		2.1-8	12-09-2019	3.3-2	23-06-2016
1.4-1	15-02-2007	2.1-9	12-09-2019	3.3-3	23-06-2016
1.4-2	15-02-2007	2.1-10	12-09-2019	3.3-4	25-05-2017
		2.1-11	12-09-2019	3.3-5	15-09-2016
1.5-1	20-04-2013	2.1-12	12-09-2019	3.3-6	12-09-2019
				3.3-7	23-06-2016
1.6-1	06-12-2018	2.2-1	03-06-2010	3.3-8	26-04-2018
1.6-2	21-08-2014			3.3-9	28-05-2015
1.6-3	04-02-2016	ENR 3		3.3-10	12-10-2017
1.6-4	06-12-2018	3.1-1	12-09-2019	3.3-11	23-06-2016
1.6-5	06-12-2018	3.1-2	12-09-2019	3.3-12	26-04-2018
1.6-6	26-04-2018	3.1-3	31-03-2016	3.3-13	26-04-2018
1.6-7	06-12-2018	3.1-4	26-04-2018	3.3-14	26-04-2018
		3.1-5	12-09-2019	3.3-15	23-06-2016
1.7-1	12-09-2019	3.1-6	12-09-2019	3.3-16	23-06-2016
1.7-2	15-02-2007	3.1-7	25-05-2017	3.3-17	27-02-2020
1.7-3	26-04-2018	3.1-8	31-03-2016	3.3-18	26-04-2018
1.7-4	03-04-2014	3.1-9	31-03-2016	3.3-19	28-05-2015
		3.1-10	31-03-2016	3.3-20	12-09-2019
1.8-1	26-04-2018	3.1-11	31-03-2016		
		3.1-12	23-04-2020	3.4-1	15-02-2007
1.9-1	26-04-2018	3.1-13	31-03-2016		
1.9-2	04-06-2009	3.1-14	31-03-2016	3.5-1	15-02-2007
1.9-3	04-06-2009	3.1-15	12-09-2019	3.6-1	25-05-2017
1.9-4	31-07-2008	3.1-16	12-09-2019	3.6-2	25-05-2017
1.9-5	20-04-2009	3.1-17	31-03-2016		
1.9-6	15-02-2007	3.1-18	31-03-2016	ENR 4	
1.9-7	15-02-2007	3.1-19	31-03-2016	4.1-1	12-09-2019
1.9-8	15-02-2007	3.1-20	12-09-2019	4.1-2	28-02-2019
1.9-9	31-07-2008	3.1-21	26-04-2018	4.1-3	12-09-2019
		3.1-22	12-09-2019	4.1-4	21-05-2020
1.10-1	08-12-2016	3.1-23	23-04-2020		
1.10-2	15-02-2007	3.1-24	31-03-2016	4.2-1	15-02-2007
1.10-3	15-02-2007	3.1-25	31-03-2016		
1.10-4	15-02-2007	3.1-26	31-03-2016	4.3-1	25-04-2019
1.10-5	15-02-2007	3.1-27	12-09-2019	4.4-1	23-04-2020
1.10-6	15-02-2007			4.4-2	26-03-2020
		3.2-1	12-09-2019	4.4-3	27-02-2020
1.11-1	26-04-2018	3.2-2	12-10-2017	4.4-4	21-05-2020
		3.2-3	31-03-2016	4.4-5	23-04-2020
1.12-1	15-02-2007	3.2-4	12-10-2017	4.4-6	25-04-2019
				4.5-1	25-04-2019
				4.5-2	25-04-2019

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 5		AD2 GMAD-15	10-12-2015	BENSLIMANE	
5.1-1	01-05-2014	AD2 GMAD-17	27-04-2017	AD2 GMMB-1	28-03-2019
5.1-2	01-05-2014	AD2 GMAD-18	10-12-2015	AD2 GMMB-2	28-03-2019
5.1-3	23-06-2016	AD2 GMAD-29	07-01-2016	AD2 GMMB-3	28-03-2019
5.1-4	13-11-2014	AD2 GMAD-29-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-4	28-03-2019
5.1-5	28-05-2015	AD2 GMAD-31-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-5	18-06-2020
5.1-6	15-11-2012	AD2 GMAD-31-1-1-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-6	28-03-2019
5.1-7	28-05-2015	AD2 GMAD-31-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-7	26-03-2020
5.2-1	15-02-2007	AD2 GMAD-31-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-8	12-09-2019
5.3-1	26-06-2014	AD2 GMAD-33-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-15	28-03-2019
5.4-1	15-02-2007	AD2 GMAD-33-1-1-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-17	28-03-2019
5.4-1	15-02-2007	AD2 GMAD-33-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-19	28-03-2019
5.5-1	20-08-2015	AD2 GMAD-33-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-21	28-03-2019
5.5-2	20-08-2015	AD2 GMAD-35-2	07-01-2016	AD2 GMMB-27	28-03-2019
5.5-3	20-08-2015	AD2 GMAD-35-2 Data	07-01-2016	AD2 GMMB-11	15-03-2007
5.5-4	20-08-2015	AD2 GMAD-39-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-43	12-09-2019
5.6-1	15-02-2007	AD2 GMAD-39-1-1 Data	07-01-2016	BOUARFA	
5.6-2	15-02-2007	AD2 GMAD-39-1-2	07-01-2016	AD2 GMFB-1	18-06-2020
5.6-3	15-02-2007	AD2 GMAD-39-1-2 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-2	23-04-2020
		AD2 GMAD-39-1-3	07-01-2016	AD2 GMFB-3	07-11-2019
ENR 6		AD2 GMAD-39-1-3 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-4	18-06-2020
6.1	23-04-2020	AD2 GMAD-39-2-1	07-01-2016	AD2 GMFB-5	18-06-2020
6.1-1	23-04-2020	AD2 GMAD-39-2-1 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-6	21-06-2018
6.1-2	23-04-2020	AD2 GMAD-39-2-2	07-01-2016	AD2 GMFB-7	07-11-2019
6.1-3	27-02-2020	AD2 GMAD-39-2-2 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-15	07-11-2019
6.2	27-02-2020	AD2 GMAD-43	10-12-2015	AD2 GMFB-17	07-11-2019
6.3	21-06-2018	AD2 GMAD-49	19-11-2009	AD2 GMFB-19	07-11-2019
3^{ème} PARTIE – AÉRODROMES (AD)		AL HOCEIMA / Chérif El Idrisi		AD2 GMFB-21	07-11-2019
AD 0		AD2 GMTA-1	19-07-2018	AD2 GMFB-13	15-03-2007
0.6-1	20-01-2017	AD2 GMTA-2	23-04-2020	AD2 GMFB-43	07-11-2019
0.6-2	20-01-2017	AD2 GMTA-3	16-08-2018	CASABLANCA / Mohammed V	
0.6-3	20-01-2017	AD2 GMTA-4	27-04-2017	AD2 GMMN-1	26-03-2020
0.6-4	20-01-2017	AD2 GMTA-5	23-04-2020	AD2 GMMN-2	18-06-2020
0.6-5	20-01-2017	AD2 GMTA-6	12-03-2009	AD2 GMMN-3	16-08-2018
0.6-6	20-01-2017	AD2 GMTA-7	19-07-2018	AD2 GMMN-4	25-05-2017
0.6-7	20-01-2017	AD2 GMTA-8	27-04-2017	AD2 GMMN-4-1	13-09-2018
0.6-8	20-01-2017	AD2 GMTA-11	20-10-2013	AD2 GMMN-4-2	18-08-2016
0.6-9	20-01-2017	AD2 GMTA-13	03-05-2012	AD2 GMMN-4-3	18-08-2016
0.6-10	20-01-2017	AD2 GMTA-15	03-05-2012	AD2 GMMN-4-4	27-02-2020
0.6-11	20-01-2017	AD2 GMTA-17	12-03-2009	AD2 GMMN-5	10-09-2020
0.6-12	20-01-2017	AD2 GMTA-21	04-06-2009	AD2 GMMN-6	15-09-2016
		AD2 GMTA-21-Data	12-03-2009	AD2 GMMN-7	18-08-2016
AD 1		AD2 GMTA-23	12-03-2009	AD2 GMMN-8	12-09-2019
1.1-1	15-02-2007	AD2 GMTA-23-Data	12-03-2009	AD2 GMMN-8-Data	27-02-2020
1.1-2	15-02-2007	AD2 GMTA-39	12-03-2009	AD2 GMMN-9	27-02-2020
1.2-1	15-02-2007	AD2 GMTA-41-1	03-04-2014	AD2 GMMN-10	27-02-2020
		AD2 GMTA-41-1-Data	03-04-2014	AD2 GMMN-11	18-06-2020
1.3-1	20-10-2014	BÉNI MELLAL		AD2 GMMN-12	18-06-2020
1.3-2	10-01-2013	AD2 GMMD-1	18-06-2020	AD2 GMMN-13	18-06-2020
1.4-1	15-02-2007	AD2 GMMD-2	08-11-2018	AD2 GMMN-14	18-06-2020
1.5-1	10-09-2020	AD2 GMMD-3	25-04-2019	AD2 GMMN-14-1	23-04-2020
		AD2 GMMD-4	25-04-2019	AD2 GMMN-15	23-04-2020
AD 2		AD2 GMMD-5	10-09-2020	AD2 GMMN-17	23-04-2020
AGADIR/AIMassira		AD2 GMMD-6	25-04-2019	AD2 GMMN-17-a	27-02-2020
AD2 GMAD-1	25-04-2019	AD2 GMMD-7	25-04-2019	AD2 GMMN-19	23-04-2020
AD2 GMAD-2	10-09-2020	AD2 GMMD-8	12-09-2019	AD2 GMMN-21	27-02-2020
AD2 GMAD-3	02-01-2020	AD2 GMMD-15	25-04-2019	AD2 GMMN-23	27-02-2020
AD2 GMAD-4	10-12-2015	AD2 GMMD-17	25-04-2019	AD2 GMMN-25	18-08-2016
AD2 GMAD-5	16-07-2020	AD2 GMMD-19	25-04-2019	AD2 GMMN-27	18-08-2016
AD2 GMAD-6	23-04-2020	AD2 GMMD-21	25-04-2019	AD2 GMMN-29	12-09-2019
AD2 GMAD-7	10-12-2015	AD2 GMMD-39-1-1	29-05-2014	AD2 GMMN-31-1-1	12-09-2019
AD2 GMAD-8	23-04-2020	AD2 GMMD-39-1-1-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-31-1-1-Data	12-09-2019
AD2 GMAD-9	08-12-2016	AD2 GMMD-39-1-2	29-05-2014	AD2 GMMN-31-2-1	12-09-2019
AD2 GMAD-10	26-03-2020	AD2 GMMD-39-1-2-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-31-2-1-Data	12-09-2019
AD2 GMAD-11	10-12-2015	AD2 GMMD-41-1	12-09-2019		
AD2 GMAD-13	10-12-2015	AD2 GMMD-41-1 Data	12-09-2019		
		AD2 GMMD-43	25-04-2019		

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date
AD2 GMMN-33-1-1	12-09-2019
AD2 GMMN-33-1-1-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-33-1-2	12-09-2019
AD2 GMMN-33-2-1	12-09-2019
AD2 GMMN-33-2-1-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-33-2-2	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-1	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-1-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-2	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-2-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-3	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-3-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-4	12-09-2019
AD2 GMMN-35-1-4-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-35-2-1	12-09-2019
AD2 GMMN-35-2-1-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-35-2-2	12-09-2019
AD2 GMMN-35-2-2-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-1-1	12-09-2019
AD2 GMMN-39-1-1-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-1-3	12-09-2019
AD2 GMMN-39-1-3-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-1-4	12-09-2019
AD2 GMMN-39-1-4-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-1	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-1-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-2	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-2-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-3	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-3-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-4	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-4-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-5	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-5-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-6	12-09-2019
AD2 GMMN-39-2-6-Data	12-09-2019
AD2 GMMN-43	12-09-2019
AD2 GMMN-49	12-09-2019
CASABLANCA /	
TIT MELLIL	
AD2 GMMT-1	12-09-2019
AD2 GMMT-2	18-12-2008
AD2 GMMT-3	23-07-2015
AD2 GMMT-4	13-10-2016
AD2 GMMT-5	25-06-2015
AD2 GMMT-6	12-09-2019
AD2 GMMT-7	12-09-2019
AD2 GMMT-15	25-06-2015
AD2 GMMT-17	25-06-2015
AD2 GMMT-17-a	25-06-2015
AD2 GMMT-19	25-06-2015
AD2 GMMT-21	20-08-2015
AD2 GMMT-43	12-09-2019
DAKHLA	
AD2 GMMH-1	18-06-2020
AD2 GMMH-2	26-03-2020
AD2 GMMH-3	20-04-2015
AD2 GMMH-4	02-02-2017
AD2 GMMH-5	18-06-2020
AD2 GMMH-6	08-03-2012
AD2 GMMH-7	28-03-2019
AD2 GMMH-8	28-03-2019
AD2 GMMH-15	31-05-2012
AD2 GMMH-17	31-05-2012
AD2 GMMH-19	31-05-2012
AD2 GMMH-21	31-05-2012
AD2 GMMH-25	27-08-2009
AD2 GMMH-29	27-08-2009

Page	Date
AD2 GMMH-39-1	28-03-2019
AD2 GMMH-39-1-Data	28-03-2019
AD2 GMMH-39-2	28-03-2019
AD2 GMMH-39-2-Data	28-03-2019
AD2 GMMH-41-1	02-02-2017
AD2 GMMH-41-1-Data	02-02-2017
AD2 GMMH-41-2	02-02-2017
AD2 GMMH-41-2-Data	02-02-2017
AD2 GMMH-43	31-05-2012
ERRACHIDIA /	
Moulay Ali Chérif	
AD2 GMFK-1	19-07-2018
AD2 GMFK-2	23-04-2020
AD2 GMFK-3	28-05-2015
AD2 GMFK-4	18-06-2020
AD2 GMFK-5	02-04-2015
AD2 GMFK-6	19-07-2018
AD2 GMFK-7	28-05-2015
AD2 GMFK-11	28-05-2015
AD2 GMFK-13	28-05-2015
AD2 GMFK-15	05-08-2004
AD2 GMFK-17	05-08-2004
AD2 GMFK-19	28-05-2015
AD2 GMFK-21	28-05-2015
AD2 GMFK-25	28-05-2015
AD2 GMFK-35.1	28-06-2012
AD2 GMFK-35.1-Data	28-06-2012
AD2 GMFK-35.2	28-06-2012
AD2 GMFK-35.2-Data	28-06-2012
AD2 GMFK-43	28-05-2015
ESSAOUIRA /	
Mogador	
AD2 GMMI-1	23-04-2020
AD2 GMMI-2	26-03-2020
AD2 GMMI-3	08-11-2018
AD2 GMMI-4	16-07-2020
AD2 GMMI-5	16-08-2018
AD2 GMMI-6	16-08-2018
AD2 GMMI-7	13-09-2018
AD2 GMMI-15	16-08-2018
AD2 GMMI-17	16-08-2018
AD2 GMMI-19	16-08-2018
AD2 GMMI-21	16-08-2018
AD2 GMMI-25	16-08-2018
AD2 GMMI-39-1	13-09-2018
AD2 GMMI-39-1-Data	13-09-2018
AD2 GMMI-39-3	13-09-2018
AD2 GMMI-41-1	01-03-2018
AD2 GMMI-41-1-Data	01-03-2018
AD2 GMMI-43	16-08-2018
FES / Saïss	
AD2 GMFF-1	26-03-2020
AD2 GMFF-2	13-09-2018
AD2 GMFF-3	26-03-2020
AD2 GMFF-4	26-03-2020
AD2 GMFF-5	26-03-2020
AD2 GMFF-6	16-07-2020
AD2 GMFF-7	26-03-2020
AD2 GMFF-8	19-07-2018
AD2 GMFF-9	26-03-2020
AD2 GMFF-10	26-03-2020
AD2 GMFF-11	26-03-2020
AD2 GMFF-15	26-03-2020
AD2 GMFF-17	26-03-2020
AD2 GMFF-19	26-03-2020
AD2 GMFF-20	26-03-2020
AD2 GMFF-25	04-02-2016

Page	Date
AD2 GMFF-21	07-05-2009
AD2 GMFF-21-Data	07-05-2009
AD2 GMFF-23	02-07-2009
AD2 GMFF-23-Data	02-07-2009
AD2 GMFF-29	06-02-2014
AD2 GMFF-29-Data	06-02-2014
AD2 GMFF-35-2	15-12-2011
AD2 GMFF-35-2-Data	15-12-2011
AD2 GMFF-37-2	27-08-2009
AD2 GMFF-37-2-Data	27-08-2009
AD2 GMFF-43	04-02-2016
GUELMIME	
AD2 GMAG-1	23-04-2020
AD2 GMAG-2	18-06-2020
AD2 GMAG-3	24-05-2018
AD2 GMAG-4	24-05-2018
AD2 GMAG-5	23-04-2020
AD2 GMAG-6	24-05-2018
AD2 GMAG-7	24-05-2018
AD2 GMAG-8	21-06-2018
AD2 GMAG-15	24-05-2018
AD2 GMAG-17	24-05-2018
AD2 GMAG-19	24-05-2018
AD2 GMAG-21	24-05-2018
AD2 GMAG-25	24-05-2018
AD2 GMAG-39-1	02-02-2017
AD2 GMAG-39-1-Data	02-02-2017
AD2 GMAG-39-2	24-05-2018
AD2 GMAG-39-2-Data	24-05-2018
AD2 GMAG-43	26-04-2018
IFRANE	
AD2 GMFI-1	24-05-2018
AD2 GMFI-2	21-05-2020
AD2 GMFI-3	01-03-2018
AD2 GMFI-4	21-05-2020
AD2 GMFI-5	07-05-2009
AD2 GMFI-6	21-06-2018
AD2 GMFI-7	06-02-2014
AD2 GMFI-43	06-02-2014
LAAYOUNE /	
Hassan 1^{er}	
AD2 GMML-1	18-06-2020
AD2 GMML-2	26-03-2020
AD2 GMML-3	20-10-2009
AD2 GMML-4	18-06-2020
AD2 GMML-5	05-07-2007
AD2 GMML-6	05-07-2007
AD2 GMML-7	07-11-2019
AD2 GMML-8	27-04-2017
AD2 GMML-9	05-07-2007
AD2 GMML-11	05-07-2007
AD2 GMML-13	05-07-2007
AD2 GMML-15	05-07-2007
AD2 GMML-17	05-07-2007
AD2 GMML-19	05-07-2007
AD2 GMML-27	05-07-2007
AD2 GMML-29	18-12-2008
AD2 GMML-39-1	16-12-2010
AD2 GMML-39-1-Data	20-01-2011
AD2 GMML-39-2	16-12-2010
AD2 GMML-39-2-Data	20-01-2011
AD2 GMML-41-1	01-05-2014
AD2 GMML-41-1-Data	01-05-2014
MARRAKECH /	
Ménara	
AD2 GMMX-1	24-05-2018
AD2 GMMX-2	27-02-2020
AD2 GMMX-3	22-06-2017

GEN 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP /
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

Page(s) visée(s) de l'AIP / <i>AIP page(s) affected</i>	Texte de l'amendement / <i>Amendment text</i>	Consécutif à l'amendement de l'AIP NR / <i>Introduced by AIP amendment NR</i>
AD2 GMMW-19	Lire AD2 GMMW-29 au lieu de AD2 GMMW-19 / Read AD2 GMMW-29 instead of AD2 GMMW-19	AIRAC AMDT N°03/04
AD2 GMFK-15 AD2 GMFK-17	Corriger ALT de transition 9000 FT au lieu de 6000 FT / Correct transition ALT 9000 FT instead of 6000 FT	AIRAC AMDT N°05/04
AD2 GMMB-11	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger date 15 MAR 2007 au lieu de 15 MAR 2006 / Correct date 15 MAR 2007 instead of 15 MAR 2006 • Corriger altitude de transition 4000 FT au lieu de 3300 FT / Correct transition altitude 4000 FT instead of 3300 FT • Corriger FREQ APP 119,900 MHZ au lieu de 121,300 MHZ / Correct FREQ APP 119,900 MHZ instead of 121,300 MHZ 	AIRAC AMDT N°02/07
AD2 GMAT-9 AD2 GMAT-11 AD2 GMAT-13 AD2 GMAT-19	<ul style="list-style-type: none"> • Ajouter DME au VOR / Add DME to VOR • Changer l'identification du VOR/DME TAN par TNN / Change VOR / DME identification TAN to TNN • Supprimer le symbole du point de vérification VOR situé avant le point d'arrêt TWY C / Remove the VOR check-point symbol located before the TWY C stopping position • Supprimer Indicateur de direction d'atterrissage / Remove landing direction indicator (LDI) • Ajouter PAPI 3° à gauche RWY 03/21 / Add PAPI 3 ° to the left RWY 03/21 	AIRAC AMDT N°06/07
AD2 GMFF-21	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHZ au lieu de 118,600 MHZ / Correct FREQ APP 121,400 MHZ instead of 118,600 MHZ 	AIRAC AMDT N°04/09
AD2 GMFF-23	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHZ au lieu de 118,600 MHZ / Correct FREQ APP 121,400 MHZ instead of 118,600 MHZ 	AIRAC AMDT N°06/09
AD2 GMMH-25 AD2 GMMH-29	<ul style="list-style-type: none"> • Supprimer définitivement SWY RWY 03 = 100m et SWY RWY 21 = 60m / Permanently delete SWY RWY 03 = 100m and SWY RWY 21 = 60m • Corriger Fréquence APP 119,500 MHZ au lieu de 127,500 MHZ / Correct APP frequency 119.500 MHZ instead of 127.500 MHZ 	AIRAC AMDT N°08/09
AD2 GMFF-37-2	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT / Correct transition altitude 7000 FT instead of 6300 FT • Corriger FREQ APP 121,400 MHZ au lieu de 118,600 MHZ / Correct FREQ APP 121,400 MHZ instead of 118,600 MHZ 	AIRAC AMDT N° 08/09
AD2 GMML-39-1 AD2 GMML-39-2	Corriger altitude de transition 3500 FT au lieu de 3000 FT / Correct transition altitude 3500 FT instead of 3000 FT	AIRAC AMDT N°12/10
AD2 GMAZ-15 AD2 GMAZ-43	<ul style="list-style-type: none"> • Ajouter PAPI 3° dans les deux RWY 11/29 / Add PAPI 3 ° in both RWY 11/29 • Ajouter dispositif lumineux d'approche de type SIAL sur 420 m RWY 29 / Add SIAL type approach lighting systems on 420 m RWY 29 	AIRAC AMDT N°02/11
AD2 GMMX-39-2-1 AD2 GMMX-39-3-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO	AIRAC AMDT N° 03/11
AD2 GMMX-39-1-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO	AIRAC AMDT N°08/11
AD2 GMMX-33-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO / Read GOSNO instead of BAKBO	AIRAC AMDT N°03/11

GEN 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP /
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

Page(s) visée(s) de l'AIP / <i>AIP page(s) affected</i>	Texte de l'amendement / <i>Amendment text</i>	Consécutif à l'amendement de l'AIP NR / <i>Introduced by AIP amendment NR</i>
AD2 GMFF-35-2	Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz	AIRAC AMDT N°12/11
AD2 GMMX-33-1a AD2 GMMX-33-2 AD2 GMMX-33-2a	<ul style="list-style-type: none"> • Lire GSN 1A au lieu de BKO 1A / Read GSN 1A instead of BKO 1A • Lire GSN 2A au lieu de BKO 2A / Read GSN 2A instead of BKO 2A • Lire GOSNO 1A au lieu de BAKBO 1A / Read GOSNO 1A instead of BAKBO 1A • Lire GOSNO 2A au lieu de BAKBO 2A / Read GOSNO 2A instead of BAKBO 2A 	AIRAC AMDT N°10/12
AD2 GMFF-29	Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz / Correct FREQ APP 121,400 MHz instead of 118,600 MHz	AIRAC AMDT N°01/14
AD2 GMAD-49	Supprimer les points KESIR et TOLSO / Remove the points KESIR and TOLSO	AIRAC AMDT N°06/17
AD2 GMTA-13	VOIR AIP/SUP N°02/18 / See AIP/SUP N°02/18	AIRAC AMDT N°09/18

AD 1.5 Etat de certification des aérodrômes / Status of the aerodromes certification

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement	Date de certification	Validité de la certification	Remarque
1	2	3	4
AGADIR / Al Massira - INTERNATIONAL GMAD	5 juillet 2016 30 juin 2020	30 JUIN 2020 31 Décembre 2020	Certification DAC
RABAT / Salé – INTERNATIONAL GMME	12 juillet 2017 01 Février 2018	31 JANVIER 2018 31 Décembre 2022	Certification DAC
FES/SAISS- INTERNATIONAL GMFF	17 MAI 2018 08 MARS 2019	31 OCTOBRE 2018 31 MARS 2024	Certification DAC
MARRAKECH / Ménara- INTERNATIONAL	30 juin 2020	30 JUIN 2025	Certification DAC

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

AD2 - AÉRODROMES

GMAD – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMAD – AGADIR Al Massira - INTERNATIONAL

GMAD – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	30°19'21"N 009°24'41"W Milieu de piste – <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	120°; 10 NM FM AGADIR
3	Altitude / température de référence / <i>Elevation/Reference temperature</i>	77 m / 32°C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	46 m
5	Déclinaison magnétique/variation annuelle / <i>Magnetic variation/annual change</i>	3°W (2015) / 7' E
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> - Adresse/address, - TEL, - FAX, - SITA, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport AGADIR / AL MASSIRA B.P 2000 AGADIR ALMASSIRA - AGADIR <u>MAROC</u> TEL : +212. (0)5.28.83.91.02 FAX : +212. (0)5 28.83.91.49 AFTN : GMADYDYD SITA : AGAAPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAD – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0830-1630 (Heure locale) Horaire du Ramadan : 0900-1430 Permanence : H24	MON-FRI : 0830-1630 (Local time) Ramadan hours : 0900-1430 Permanence : H24
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant / <i>Fueling</i>	H24 (*)	
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	(*) Paiement : - MAD - Devises étrangères	(*) Payment : - MAD - Foreign currencies

GMAD – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Elévateur à fourche - RAM (capacité 2 Tonnes)	<i>Forklift - RAM</i> (capacity 2 Tons)
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : Nil	<i>JET A1 - AVGAS 100LL</i> <i>Oil : Nil</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	Jet A1 : • Système hydrant avec 3 pompes de 2,5 m ³ /MIN chacune. • 4 oléo serveurs • 1 Camion avitailleur Jet A-1 (18 000L) • 1 chariot AVGAS 100LL (1 000L)	jet A1 : • hydrant system with 3 pumps 2,5 m ³ /MIN each one. • 4 servicers • 1 fueller jet A-1 (18 000L) • 1 chariot AVGAS 100LL (1 000L)
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations <i>Remarks</i>	NIL	

GMAD – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville (grandes capacités)	<i>In the City (large capacity)</i>
2	Restaurants	- A l'aéroport (en fonction des vols commerciaux) - En ville	- <i>At the airport (according to scheduled commercial flights)</i> - <i>In the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis - Voitures de location	- <i>Taxis</i> - <i>Rental car</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Contrôle de santé aux frontières - Unité médicale d'urgence à l'aéroport - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- <i>Border health control</i> - <i>Emergency medical unit at the airport</i> - <i>hospitals and clinics in the city</i> - <i>Medical evacuation : H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Bureau de change pendant des vols Internationaux. - Guichets automatiques (GAB) - Poste : 0930-1230 / 1430-1900	- <i>Exchange office according scheduled international flights).</i> - <i>ATM</i> - <i>Post office : 0930-1230 / 1430-1900</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMAD – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 8	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> - 1 VMA 120/16P2.5: 12000 L eau/water + 4500 L émulseur/emulsifier + 250 Kg agent complémentaire/additional agent + 250 Kg/min poudre/powder - 1 VMA 124 : 11000 L eau/water + 4500 L émulseur/emulsifier + 250 Kg agent complémentaire/additional agent +100 Kg/min poudre/powder - 1 VIR Felix 4x4 : 6000 L eau + 3000 L émulseur/emulsifier + 250 Kg agent complémentaire/additional agent +100 Kg/min poudre/powder - 1 Ambulance médicalisée - 1 Ambulance équipée - Protection civile en ville d'AGADIR à 22 KM 	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés:+212 (0)660100661	

**GMMD AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
D = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
BMS = Bulletin Météorologique Spécial / <i>Special Meteorological Bulletin</i>	SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>
	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	BÉNI MELLAL (GMMD)
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	05H30 – 19H00
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	NIL
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision tendance de 2 Heures de validité dans les messages METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, W, SWL, BMS, Images satellite, Prévisions cisaillement de vent.
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Messir Aéro ,Aéroview , Indicateurs,numériques , Aéro web , Intranet ,Extranet
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	ONDA, TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

**1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /
Mean temperature (°C) : MAX-MNM**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	18,4	19,0	23,3	25,3	30,3	34,1	37,9	38,4	33,3	29,3	22,4	20,1
MNM	4,0	4,4	7,2	10,7	14,3	17,3	20,4	21,9	18,1	15,3	8,8	5,7

**2 / Pression moyenne /
Mean pressure (HPa)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	963,5	960,4	959,0	955,9	955,8	957,0	956,9	956,3	957,6	957,7	959,2	963,2
12:00	964,6	961,3	959,8	956,3	956,0	956,8	956,6	956,4	957,9	958,1	959,9	964,9
18:00	963,2	959,7	958,0	954,8	954,2	954,9	954,8	954,7	956,3	956,9	958,9	963,9

**3 / Humidité moyenne /
Mean humidity (%)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	82,4	87,1	87,9	88,1	79,3	67,7	62,5	56,1	68,9	67,4	72,3	84,0
12:00	54,4	54,1	52,1	50,4	41,5	40,5	31,1	28,6	36,2	36,9	45,5	49,3
18:00	62,2	53,7	47,3	46,3	32,9	24,0	21,5	21,0	28,1	37,3	51,5	62,3

GMMD AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement Vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des pistes / <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
05	045,41°	2490 x 45	PCN FM THR 05 : 0m TO 1200m 54/F/C/W/T	32 23 38,24 N 006 19 31,59 W	THR : 509 m TDZ : 512 m	
23	225,42°	2490 x 45	1200m TO 2490m 64/F/A/W/T BITUME / <i>Bitumen</i>	32 24 34,86 N 006 18 23,89 W	THR : 518 m TDZ : 517 m	
RWY	Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip (M)</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11	12
05	REF AD2 GMMD-21	NIL	NIL	2670 x 300	NIL	NIL
23	REF AD2 GMMD-21	60 x 45	NIL	2670 x 300	NIL	NIL

GMMD AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES DES PISTES /
DECLARED DISTANCES

Piste / <i>RWY</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	2490	2490	2490	2490	NIL
23	2490	2490	2550	2490	NIL

GMMD AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Couleurs des feux de seuil et barres de Flanc / <i>THR LGT Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT LEN</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY centre line LGT, length, Spacing, colour INTST</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>RWY End LGT Colour WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT LEN Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	NIL	G	PAPI Letf 3° (14.30m)	NIL	NIL	2490 m 60 m LIL	R	NIL	NIL
23	NIL	G	PAPI Letf 3° (14.30m)	NIL	NIL	2490 m 60 m LIL	R	NIL	NIL

GMMN AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table:

P = consultation personnelle / <i>personal consultation</i>	P = carte en altitude prévue / <i>prognostic upper air chart</i>
T = téléphone / <i>telephone</i>	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / <i>surface analysis (current chart)</i>
C = cartes / <i>charts</i>	U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / <i>upper analysis (current chart)</i>
D = affichage pour autobriefing / <i>display for autobriefing</i>	W = carte du temps significatif / <i>significant weather chart</i>
PL = textes abrégés en langage clair / <i>abbreviated plain language texts</i>	SWL = temps significatif en basse altitude / <i>significant weather low</i>
SWM = temps significatif en moyenne altitude / <i>significant weather medium</i>	SWH = temps significatif en haute altitude / <i>significant weather high</i>

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Centre Provincial de la Météorologie – Nouasseur
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre Provincial Météorologique Nouasseur. 30 heures.
4	Prévision de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision Tendance : 2 Heures. IP : toutes les demi-heures pour les METAR.
5	Exposés verbaux & consultation assurées / <i>Briefing & consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation & language(s) used</i>	C, PL Fr, En
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, W, SWL
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Messir Aéro pour la visualisation des sorties de cartes, des modèles numériques et de la transmission des messages aéronautiques. Messir Term pour la visualisation et la transmission des messages. Deport des images satellites. Intranet et Extranet.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR - Contrôle local – Radar APP
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, et.)</i>	NIL

1/ Température Moyenne (°C) MAX-MNM /
Mean temperature (°C) MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	17,7	18,6	21,1	22,5	25,5	28,3	30,0	31,0	28,8	26,9	21,7	19,2
MNM	5,9	6,6	8,7	10,6	13,3	16,8	18,9	19,5	17,7	14,9	10,3	7,6

2/ Pression Moyenne (hPa) /
Mean pressure (hPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	997,9	995,7	993,5	991,1	991,6	992,3	992,0	991,3	992,2	992,2	993,6	997,0
12:00	954,2	951,0	949,3	946,8	991,9	946,3	947,2	946,7	947,9	947,8	949,5	953,1
18:00	998,0	995,9	993,3	990,9	991,2	991,6	991,3	990,7	991,9	992,1	993,6	997,3

3/ Humidité Moyenne (%) /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	90	90	90	91	88	86	87	88	89	87	88	89
12:00	70	67	62	58	52	52	51	52	54	56	62	67
18:00	75	72	67	65	60	60	61	63	66	69	73	76

GMMN AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimensions of RWY</i> (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
17L	163,96°	3 720 x 45	0m → 2890m PCN = 65/F/C/W/T ASPH 2890m → 3660m PCN = 73/R/C/W/T ASPH 3660m → 3720m PCN = 67/R/C/W/T CONC	33 23 02,43 N 007 35 36,67 W	THR : 193 m TDZ : 196m	
35R	343,96°	3 720 x 45	0m → 60m PCN = 67/R/C/W/T CONC MP60 → MP830 PCN = 73/R/C/W/T ASPH 830m → 3720m PCN = 65/F/C/W/T ASPH	33 21 06,46 N 007 34 56,94 W	THR : 199,9 m TDZ : 199,3 m	
17R	163,96°	3 720 x 45	0m → 2520m PCN = 66/F/B/W/T ASPH 2520m → 3720m PCN = 62/R/B/W/T CONC	33 22 58,91 N 007 35 50,77 W	THR : 194,6 m TDZ : 194,8 m	
35L	343,97°	3 720 x 45	0m → 1200m PCN = 62/R/B/W/T CONC 1200m → 3720m PCN = 66/F/B/W/T ASPH	33 21 03,19 N 007 35 11,13 W	THR : 199,7 m TDZ : 199,0 m	
RWY	Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11	12
17L	Pente moyenne : 0,18%	60 x 45	900 x 150	3960 x 300	NIL	NIL
35R	Pente moyenne : 0,18%	60 x 45	400 x 150	3960 x 300	NIL	NIL
17R	Pente moyenne : 0,16%	60 x 45	890 x 150	3960 x 300	NIL	NIL
35L	Pente moyenne : 0,16%	60 x 45	300 x 150	3960 x 300	NIL	NIL