

**ROYAUME DU MAROC**

MINISTÈRE DU TOURISME, DU TRNSPORT AERIEN, DE L'ARTISANAT  
ET DE L'ECONOMIE SOCIALE  
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE  
DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE  
**SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE**  
B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

**AIRAC**  
**AMDT N°12/18**  
Date de publication  
**27-SEP-2018**

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12  
FAX : +212.(0)5.22.53.91.23  
SFA : GMMMYNYX  
<http://www.onda.ma/sia-maroc>  
E-mail : [sia-maroc@onda.ma](mailto:sia-maroc@onda.ma)

Date de mise en vigueur / *Effective date*

**08-NOV-2018**

Pages à insérer / <i>Pages to be inserted</i>		Pages à supprimer / <i>Pages to be removed</i>	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<b><u>GEN</u></b>		<b><u>GEN</u></b>	
GEN 0.3-1	<a href="#">08-NOV-2018</a>	GEN 0.3-1	16-AUG-2018
GEN 0.4-1	<a href="#">08-NOV-2018</a>	GEN 0.4-1	13-SEP-2018
GEN 0.4-2	<a href="#">08-NOV-2018</a>	GEN 0.4-2	13-SEP-2018
GEN 0.4-3	<a href="#">08-NOV-2018</a>	GEN 0.4-3	13-SEP-2018
GEN 0.4-4	<a href="#">08-NOV-2018</a>	GEN 0.4-4	13-SEP-2018
GEN 0.5-1	21-JUN-2018	GEN 0.5-1	21-JUN-2018
GEN 0.5-2	<a href="#">08-NOV-2018</a>	GEN 0.5-2	16-AUG-2018
<b><u>ENR</u></b>		<b><u>ENR</u></b>	
ENR 4.1-1	<a href="#">08-NOV-2018</a>	ENR 4.1-1	21-JUN-2018
ENR 4.1-2	24-MAY-2018	ENR 4.1-2	24-MAY-2018
<b><u>AD</u></b>		<b><u>AD</u></b>	
<b><u>AGADIR/ALMASSIRA</u></b>		<b><u>AGADIR/ALMASSIRA</u></b>	
AD2 GMAD-1	24-MAY-2018	AD2 GMAD-1	24-MAY-2018
AD2 GMAD-2	<a href="#">08-NOV-2018</a>	AD2 GMAD-2	19-JUL-2018
<b><u>BENI MELLAL</u></b>		<b><u>BENI MELLAL</u></b>	
AD2 GMMD-1	<a href="#">08-NOV-2018</a>	AD2 GMMD-1	21-JUN-2018
AD2 GMMD-2	<a href="#">08-NOV-2018</a>	AD2 GMMD-2	21-AUG-2014
AD2 GMMD-3	<a href="#">08-NOV-2018</a>	AD2 GMMD-3	06-FEB-2014
AD2 GMMD-4	24-MAY-2018	AD2 GMMD-4	24-MAY-2018
AD2 GMMD-5	06-FEB-2014	AD2 GMMD-5	06-FEB-2014
AD2 GMMD-6	<a href="#">08-NOV-2018</a>	AD2 GMMD-6	21-JUN-2018
AD2 GMMD-7	<a href="#">08-NOV-2018</a>	AD2 GMMD-7	26-APR-2018
<b><u>ESSAOUIRA / Mogador</u></b>		<b><u>ESSAOUIRA / Mogador</u></b>	
AD2 GMMI-3	<a href="#">08-NOV-2018</a>	AD2 GMMI-3	16-AUG-2018
AD2 GMMI-4	16-AUG-2018	AD2 GMMI-4	16-AUG-2018

**GEN 0.3 REGISTRE DES SUPPLÉMENTS DE L'AIP /**  
*RECORD OF AIP SUPPLEMENTS*

N°/ Année NR / Year	Objet / Object	Section(s) visée(s) de l'AIP / AIP section(s) affected	Période de validité / Period of validity		Registre d'annulation / Cancellation record
			du / from	au / to	
04/18	<b>AGADIR/AL MASSIRA (GMAD)</b> Restriction d'utilisation AD Agadir Al Massira GMAD cause travaux de renforcement et balisage de la piste 09/27 et des TWY E et F	AD	du/from 25 OCT 2018 au/to 22 FEB 2019		
03/18	<b>Casablanca Mohammed V (GMMN)</b> Nouveaux postes de stationnement.	AD	Annoncée par NOTAM / <i>Announced by NOTAM</i>		
02/18	<b>AL HOCEIMA /CHÉRIF EL IDRISI (GMTA)</b> Nouvelle configuration de l'aire de stationnement	AD	Annoncée par NOTAM / <i>Announced by NOTAM</i>		
01/18	<b>TAN-TAN/Plage Blanche (GMAT)</b> Travaux de mise à niveau des infrastructures aéronautiques de l'aéroport de TanTan/ plage blanche	AD	Annoncée par NOTAM / <i>Announced by NOTAM</i>		
<b>03/16</b>	<b>FIR Casablanca (GMMM)</b> Plan d'urgence ATM / <i>ATM Contingency plan</i>	ENR	07 OCT 2016-PERM		
<b>01/16</b>	<b>RABAT/SALE (GMME)</b> Mise en exploitation des postes de stationnement J1 et J2 / Go live of parking stand J1 and J2	AD	Annoncée par NOTAM / <i>Announced by NOTAM</i>		
<b>03/15</b>	<b>ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif (GMFK)</b> Travaux de construction de la nouvelle Aérogare / <i>New Terminal construction works</i>	AD	Annoncée par NOTAM / <i>Announced by NOTAM</i>		
<b>01/15</b>	<b>OUARZAZATE (GMMZ)</b> Travaux sur l'aire de mouvement / <i>Works on the movement area</i>	AD	Annoncée par NOTAM / <i>Announced by NOTAM</i>		

Page laissée intentionnellement blanche

*Page left intentionally blank*

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>1<sup>ère</sup> PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)</b>					
<b>GEN 0</b>					
0.1-1	01-03-2018	1.7-10	08-12-2016	3.2-1	15-02-2007
0.1-2	26-04-2018	1.7-11	13-10-2016	3.2-2	20-07-2017
0.1-3	18-08-2016	1.7-12	23-06-2016	3.2-3	15-02-2007
0.1-4	15-02-2007	1.7-13	23-06-2016	3.2-4	15-02-2007
0.2-1	20-04-2016	<b>GEN 2</b>		3.2-5	13-09-2018
0.3-1	<a href="#">08-11-2018</a>	2.1-1	24-05-2018	3.2-6	16-08-2018
0.4-1	<a href="#">08-11-2018</a>	2.1-2	19-07-2018	3.2-7	16-08-2018
0.4-2	<a href="#">08-11-2018</a>	2.2-1	15-02-2007	3.2-8	16-08-2018
0.4-3	<a href="#">08-11-2018</a>	2.2-2	20-10-2011	3.2-9	16-08-2018
0.4-4	<a href="#">08-11-2018</a>	2.2-3	28-05-2015	3.2-10	25-07-2013
0.4-5	16-08-2018	2.2-4	20-10-2011	3.2-11	30-05-2013
0.4-6	13-09-2018	2.2-5	20-10-2011	3.3-1	20-07-2017
0.5-1	21-06-2018	2.2-6	20-10-2011	3.3-2	20-07-2017
0.5-2	<a href="#">08-11-2018</a>	2.2-7	05-04-2012	3.3-3	26-04-2018
0.6-1	20-07-2010	2.2-8	05-04-2012	3.3-4	20-10-2014
0.6-2	20-04-2017	2.2-9	15-12-2011	3.4-1	20-07-2017
0.6-3	20-04-2017	2.2-10	15-12-2011	3.4-2	01-03-2018
0.6-4	20-04-2017	2.2-11	20-10-2015	3.4-3	26-04-2018
<b>GEN 1</b>		2.2-12	20-04-2013	3.4-4	26-04-2018
1.1-1	24-05-2018	2.2-13	31-05-2012	3.5-1	20-07-2017
1.1-2	23-06-2016	2.2-14	31-05-2012	3.5-2	24-05-2018
1.1-3	18-08-2016	2.2-15	29-05-2014	3.5-3	20-07-2017
1.2-1	20-07-2017	2.2-16	15-02-2007	3.5-4	24-05-2018
1.2-2	21-08-2014	2.2-17	15-02-2007	3.5-5	26-04-2018
1.2-3	26-04-2018	2.3-1	15-02-2007	3.5-6	24-05-2018
1.2-4	02-02-2017	2.3-2	15-02-2007	3.5-7	20-07-2011
1.2-5	20-07-2017	2.3-3	15-02-2007	3.5-8	01-03-2018
1.2-6	21-08-2014	2.3-4	15-02-2007	3.5-9	26-04-2018
1.3-1	21-08-2014	2.3-5	15-02-2007	3.5-10	20-07-2011
1.3-2	21-08-2014	2.4-1	26-04-2018	3.6-1	03-04-2014
1.4-1	15-02-2007	2.5-1	12-10-2017	3.6-2	26-04-2018
1.4-2	15-02-2007	2.5-2	12-10-2017	3.6-3	03-04-2014
1.5-1	15-02-2007	2.6-1	15-02-2007	3.6-4	03-04-2014
1.5-2	15-02-2007	2.6-2	15-02-2007	3.6-5	03-04-2014
1.5-3	15-02-2007	2.7-1	24-05-2018	3.6-6	03-04-2014
1.6-1	15-02-2007	2.7-2	24-05-2018	3.6-7	03-04-2014
1.6-2	15-02-2007	2.7-3	24-05-2018	3.6-8	03-04-2014
1.6-3	15-02-2007	2.7-4	24-05-2018	3.6-9	03-04-2014
1.6-4	15-02-2007	2.7-5	24-05-2018	3.6-10	03-04-2014
1.6-5	15-02-2007	2.7-6	24-05-2018	<b>GEN 4</b>	
1.6-6	15-02-2007	2.7-7	24-05-2018	4.1-1	26-07-2012
1.7-1	08-12-2016	2.7-8	24-05-2018	4.1-2	26-07-2012
1.7-2	13-10-2016	2.7-9	24-05-2018	4.1-3	02-03-2017
1.7-3	13-10-2016	<b>GEN 3</b>		4.1-4	02-03-2017
1.7-4	13-10-2016	3.1-1	20-07-2017	4.1-5	02-03-2017
1.7-5	13-10-2016	3.1-2	15-02-2007	4.1-6	26-07-2012
1.7-6	08-12-2016	3.1-3	15-02-2007	4.1-7	02-03-2017
1.7-7	08-12-2016	3.1-4	18-08-2016	4.2-1	26-07-2012
1.7-8	08-12-2016	3.1-5	24-05-2018	4.2-2	01-03-2018
1.7-9	08-12-2016	3.1-6	20-10-2010	4.2-3	26-07-2012
		3.1-7	08-03-2012	4.2-4	26-07-2012
		3.1-8	08-03-2012	4.2-5	26-07-2012

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>ENR 0</b>					
0.6-1	20-07-2010	1.12-2	15-02-2007	3.2-5	31-03-2016
0.6-2	20-01-2013	1.12-3	15-02-2007	3.2-6	31-03-2016
<b>ENR 1</b>		1.12-4	15-02-2007	3.2-7	12-10-2017
1.1-1	20-07-2017	1.12-5	15-02-2007	3.2-8	12-10-2017
1.1-2	15-02-2007			3.2-9	12-10-2017
1.1-3	15-02-2007	1.13-1	15-02-2007	3.2-10	31-03-2016
1.1-4	15-02-2007	1.13-2	15-02-2007	3.2-11	12-10-2017
1.1-5	15-02-2007			3.2-12	12-10-2017
1.2-1	20-01-2012	1.14-1	15-02-2007	3.2-13	12-10-2017
1.2-2	15-02-2007	1.14-2	20-04-2009	3.2-14	12-10-2017
1.2-3	15-02-2007	1.14-3	15-02-2007	3.2-15	26-04-2018
1.2-4	15-02-2007	1.14-4	15-02-2007	3.2-16	12-10-2017
1.2-5	15-02-2007	1.14-5	15-02-2007	3.2-17	12-10-2017
		1.14-6	15-02-2007	3.2-18	26-04-2018
		1.14-7	15-02-2007	3.2-19	21-06-2018
		<b>ENR 2</b>		3.2-20	12-10-2017
1.3-1	15-02-2007	2.1-1	26-04-2018	3.2-21	31-03-2016
1.3-2	15-02-2007	2.1-2	26-04-2018	3.2-22	31-03-2016
1.3-3	15-02-2007	2.1-3	03-04-2014	3.2-23	12-10-2017
		2.1-4	26-04-2018	3.2-24	12-10-2017
1.4-1	15-02-2007	2.1-5	25-05-2017	3.2-25	31-03-2016
1.4-2	15-02-2007	2.1-6	26-04-2018	3.2-26	12-10-2017
		2.1-7	26-04-2018		
1.5-1	20-04-2013	2.1-8	07-01-2016	3.3-1	23-06-2016
		2.1-9	21-06-2018	3.3-2	23-06-2016
1.6-1	26-04-2018	2.1-10	06-02-2014	3.3-3	23-06-2016
1.6-2	21-08-2014	2.1-11	13-10-2016	3.3-4	25-05-2017
1.6-3	04-02-2016	2.1-12	26-04-2018	3.3-5	15-09-2016
1.6-4	26-04-2018	2.1-13	26-04-2018	3.3-6	23-06-2016
1.6-5	26-04-2018	2.1-14	26-04-2018	3.3-7	23-06-2016
1.6-6	26-04-2018	2.1-15	10-12-2015	3.3-8	26-04-2018
1.6-7	26-04-2018			3.3-9	28-05-2015
		2.2-1	03-06-2010	3.3-10	12-10-2017
1.7-1	07-01-2016	<b>ENR 3</b>		3.3-11	23-06-2016
1.7-2	15-02-2007	3.1-1	31-03-2016	3.3-12	26-04-2018
1.7-3	26-04-2018	3.1-2	31-03-2016	3.3-13	26-04-2018
1.7-4	03-04-2014	3.1-3	31-03-2016	3.3-14	26-04-2018
		3.1-4	26-04-2018	3.3-15	23-06-2016
1.8-1	26-04-2018	3.1-5	31-03-2016	3.3-16	23-06-2016
		3.1-6	12-10-2017	3.3-17	26-04-2018
		3.1-7	25-05-2017	3.3-18	26-04-2018
1.9-1	26-04-2018	3.1-8	31-03-2016	3.3-19	28-05-2015
1.9-2	04-06-2009	3.1-9	31-03-2016	3.3-20	23-06-2016
1.9-3	04-06-2009	3.1-10	31-03-2016		
1.9-4	31-07-2008	3.1-11	31-03-2016	3.4-1	15-02-2007
1.9-5	20-04-2009	3.1-12	12-10-2017		
1.9-6	15-02-2007	3.1-13	31-03-2016	3.5-1	15-02-2007
1.9-7	15-02-2007	3.1-14	31-03-2016	3.6-1	25-05-2017
1.9-8	15-02-2007	3.1-15	12-10-2017	3.6-2	25-05-2017
1.9-9	31-07-2008	3.1-16	26-04-2018	<b>ENR 4</b>	
		3.1-17	31-03-2016	4.1-1	<a href="#">08-11-2018</a>
		3.1-18	31-03-2016	4.1-2	24-05-2018
		3.1-19	31-03-2016	4.1-3	29-03-2018
1.10-1	08-12-2016	3.1-20	26-04-2018	4.1-4	29-03-2018
1.10-2	15-02-2007	3.1-21	26-04-2018		
1.10-3	15-02-2007	3.1-22	12-10-2017	4.2-1	15-02-2007
1.10-4	15-02-2007	3.1-23	31-03-2016		
1.10-5	15-02-2007	3.1-24	31-03-2016	4.3-1	26-04-2018
1.10-6	15-02-2007	3.1-25	31-03-2016	4.3-2	21-06-2018
		3.1-26	31-03-2016	4.3-3	21-06-2018
1.11-1	26-04-2018	3.1-27	12-10-2017	4.3-4	13-09-2018
				4.3-5	13-09-2018
1.12-1	15-02-2007	3.2-1	26-04-2018	4.3-6	13-09-2018
		3.2-2	12-10-2017	4.4-1	15-02-2007
		3.2-3	31-03-2016	4.4-2	15-02-2007
		3.2-4	12-10-2017		

**GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES**

Page	Date	Page	Date	Page	Date
<b>ENR 5</b>		AD2 GMAD-11	10-12-2015	AD2 GMMD-43	26-04-2018
5.1-1	01-05-2014	AD2 GMAD-13	10-12-2015	<b>BENSLIMANE</b>	
5.1-2	01-05-2014	AD2 GMAD-15	10-12-2015	AD2 GMMB-1	24-05-2018
5.1-3	23-06-2016	AD2 GMAD-17	27-04-2017	AD2 GMMB-2	15-02-2007
5.1-4	13-11-2014	AD2 GMAD-18	10-12-2015	AD2 GMMB-3	05-07-2007
5.1-5	28-05-2015	AD2 GMAD-29	07-01-2016	AD2 GMMB-4	24-05-2018
5.1-6	15-11-2012	AD2 GMAD-29-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-5	15-02-2007
5.1-7	28-05-2015	AD2 GMAD-31-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-6	02-02-2017
5.2-1	15-02-2007	AD2 GMAD-31-1-1-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-7	21-06-2018
5.3-1	26-06-2014	AD2 GMAD-31-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-9	28-09-2006
5.4-1	15-02-2007	AD2 GMAD-31-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-11	15-03-2007
5.5-1	20-08-2015	AD2 GMAD-33-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-13	28-09-2006
5.5-2	20-08-2015	AD2 GMAD-33-1-1-Data	07-01-2016	<b>BOUARFA</b>	
5.5-3	20-08-2015	AD2 GMAD-33-1-2	07-01-2016	AD2 GMFB-1	24-05-2018
5.5-4	20-08-2015	AD2 GMAD-33-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMFB-2	13-01-2011
5.6-1	15-02-2007	AD2 GMAD-35-2	07-01-2016	AD2 GMFB-3	08-03-2012
5.6-2	15-02-2007	AD2 GMAD-35-2 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-4	20-10-2016
5.6-3	15-02-2007	AD2 GMAD-39-1-1	07-01-2016	AD2 GMFB-5	13-01-2011
		AD2 GMAD-39-1-1 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-6	21-06-2018
<b>ENR 6</b>		AD2 GMAD-39-1-2	07-01-2016	AD2 GMFB-7	22-09-2011
6.1	26-04-2018	AD2 GMAD-39-1-2 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-15	13-01-2011
6.1-1	26-04-2018	AD2 GMAD-39-1-3	07-01-2016	AD2 GMFB-17	08-03-2012
6.1-2	26-04-2018	AD2 GMAD-39-1-3 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-19	13-01-2011
		AD2 GMAD-39-2-1	07-01-2016	AD2 GMFB-21	13-01-2011
6.2	15-02-2007	AD2 GMAD-39-2-1 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-25	13-01-2011
6.3	21-06-2018	AD2 GMAD-39-2-2	07-01-2016	AD2 GMFB-13	15-03-2007
<b>3<sup>eme</sup> PARTIE – AÉRODROMES (AD)</b>		AD2 GMAD-39-2-2 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-43	13-01-2011
<b>AD 0</b>		AD2 GMAD-43	10-12-2015	<b>CASABLANCA / Mohammed V</b>	
0.6-1	20-01-2017	AD2 GMAD-49	19-11-2009	AD2 GMMN-1	24-05-2018
0.6-2	20-01-2017	<b>AL HOCEIMA / Chérif El Idrisi</b>		AD2 GMMN-2	25-05-2017
0.6-3	20-01-2017	AD2 GMATA-1	19-07-2018	AD2 GMMN-3	16-08-2018
0.6-4	20-01-2017	AD2 GMATA-2	20-07-2017	AD2 GMMN-4	25-05-2017
0.6-5	20-01-2017	AD2 GMATA-3	16-08-2018	AD2 GMMN-4-1	13-09-2018
0.6-6	20-01-2017	AD2 GMATA-4	20-07-2017	AD2 GMMN-4-2	18-08-2016
0.6-7	20-01-2017	AD2 GMATA-5	20-10-2016	AD2 GMMN-4-3	18-08-2016
0.6-8	20-01-2017	AD2 GMATA-6	12-03-2009	AD2 GMMN-4-4	18-08-2016
0.6-9	20-01-2017	AD2 GMATA-7	19-07-2018	AD2 GMMN-5	13-10-2016
0.6-10	20-01-2017	AD2 GMATA-8	27-04-2017	AD2 GMMN-6	15-09-2016
0.6-11	20-01-2017	AD2 GMATA-11	20-10-2013	AD2 GMMN-7	18-08-2016
0.6-12	20-01-2017	AD2 GMATA-13	03-05-2012	AD2 GMMN-8	25-05-2017
		AD2 GMATA-15	03-05-2012	AD2 GMMN-9	12-10-2017
<b>AD 1</b>		AD2 GMATA-17	12-03-2009	AD2 GMMN-10	02-05-2013
1.1-1	15-02-2007	AD2 GMATA-21	04-06-2009	AD2 GMMN-11	25-05-2017
1.1-2	15-02-2007	AD2 GMATA-21-Data	12-03-2009	AD2 GMMN-12	25-05-2017
1.2-1	15-02-2007	AD2 GMATA-23	12-03-2009	AD2 GMMN-13	25-05-2017
		AD2 GMATA-23-Data	12-03-2009	AD2 GMMN-14	25-05-2017
1.3-1	20-10-2014	AD2 GMATA-39	12-03-2009	AD2 GMMN-14-1	12-10-2017
1.3-2	10-01-2013	AD2 GMATA-41-1	03-04-2014	AD2 GMMN-15	25-05-2017
1.4-1	15-02-2007	AD2 GMATA-41-1-Data	03-04-2014	AD2 GMMN-17	25-05-2017
1.5-1	16-08-2018	<b>BÉNI MELLAL</b>		AD2 GMMN-17-a	18-08-2016
<b>AD 2</b>		AD2 GMMD-1	<a href="#">08-11-2018</a>	AD2 GMMN-19	25-05-2017
<b>AGADIR/AIMassira</b>		AD2 GMMD-2	<a href="#">08-11-2018</a>	AD2 GMMN-21	12-10-2017
AD2 GMAD-1	24-05-2018	AD2 GMMD-3	<a href="#">08-11-2018</a>	AD2 GMMN-23	12-10-2017
AD2 GMAD-2	<a href="#">08-11-2018</a>	AD2 GMMD-4	24-05-2018	AD2 GMMN-25	18-08-2016
AD2 GMAD-3	10-12-2015	AD2 GMMD-5	06-02-2014	AD2 GMMN-27	18-08-2016
AD2 GMAD-4	10-12-2015	AD2 GMMD-6	<a href="#">08-11-2018</a>	AD2 GMMN-29	24-07-2014
AD2 GMAD-5	10-12-2015	AD2 GMMD-7	<a href="#">08-11-2018</a>	AD2 GMMN-29-Data	24-07-2014
AD2 GMAD-6	10-12-2015	AD2 GMMD-15	01-05-2014	AD2 GMMN-31-1-1	05-02-2015
AD2 GMAD-7	10-12-2015	AD2 GMMD-17	01-05-2014	AD2 GMMN-31-1-1-Data	05-02-2015
AD2 GMAD-8	10-12-2015	AD2 GMMD-19	01-05-2014	AD2 GMMN-31-1-2	05-02-2015
AD2 GMAD-9	08-12-2016	AD2 GMMD-21	06-02-2014	AD2 GMMN-31-2-1	05-02-2015
AD2 GMAD-10	27-04-2017	AD2 GMMD-39-1-1	29-05-2014	AD2 GMMN-31-2-1-Data	05-02-2015
		AD2 GMMD-39-1-1-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-31-2-2	05-02-2015
		AD2 GMMD-39-1-2	29-05-2014		
		AD2 GMMD-39-1-2-Data	29-05-2014		

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /  
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date
AD2 GMMN-33-1-1	26-06-2014
AD2 GMMN-33-1-1-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-33-1-2	26-06-2014
AD2 GMMN-33-2-1	26-06-2014
AD2 GMMN-33-2-1-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-33-2-2	24-07-2014
AD2 GMMN-35-1-1	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-1-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-2	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-2-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-3	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-3-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-4	24-07-2014
AD2 GMMN-35-1-4-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-35-2-1	26-06-2014
AD2 GMMN-35-2-1-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-35-2-2	24-07-2014
AD2 GMMN-35-2-2-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-1	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-1-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-2	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-2-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-3	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-3-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-4	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-4-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-1	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-1-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-2	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-2-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-3	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-3-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-4	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-4-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-40	26-06-2014
AD2 GMMN-40-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-43	18-08-2016
AD2 GMMN-49	24-07-2014
<b>CASABLANCA /</b>	
<b>TIT MELLIL</b>	
AD2 GMMT-1	24-05-2018
AD2 GMMT-2	18-12-2008
AD2 GMMT-3	23-07-2015
AD2 GMMT-4	13-10-2016
AD2 GMMT-5	25-06-2015
AD2 GMMT-6	25-05-2017
AD2 GMMT-7	13-09-2018
AD2 GMMT-15	25-06-2015
AD2 GMMT-17	25-06-2015
AD2 GMMT-17-a	25-06-2015
AD2 GMMT-19	25-06-2015
AD2 GMMT-21	20-08-2015
AD2 GMMT-43	10-01-2013
<b>DAKHLA</b>	
AD2 GMMH-1	19-07-2018
AD2 GMMH-2	20-07-2011
AD2 GMMH-3	20-04-2015
AD2 GMMH-4	02-02-2017
AD2 GMMH-5	20-10-2016
AD2 GMMH-6	08-03-2012
AD2 GMMH-7	27-04-2017
AD2 GMMH-8	27-04-2017
AD2 GMMH-15	31-05-2012
AD2 GMMH-17	31-05-2012
AD2 GMMH-19	31-05-2012
AD2 GMMH-21	31-05-2012

Page	Date
AD2 GMMH-25	27-08-2009
AD2 GMMH-29	27-08-2009
AD2 GMMH-39-1	23-09-2010
AD2 GMMH-39-1-Data	03-06-2010
AD2 GMMH-41-1	02-02-2017
AD2 GMMH-41-1-Data	02-02-2017
AD2 GMMH-41-2	02-02-2017
AD2 GMMH-41-2-Data	02-02-2017
AD2 GMMH-43	31-05-2012
<b>ERRACHIDIA /</b>	
<b>Moulay Ali Chérif</b>	
AD2 GMFK-1	19-07-2018
AD2 GMFK-2	02-02-2017
AD2 GMFK-3	28-05-2015
AD2 GMFK-4	20-10-2016
AD2 GMFK-5	02-04-2015
AD2 GMFK-6	19-07-2018
AD2 GMFK-7	28-05-2015
AD2 GMFK-11	28-05-2015
AD2 GMFK-13	28-05-2015
AD2 GMFK-15	05-08-2004
AD2 GMFK-17	05-08-2004
AD2 GMFK-19	28-05-2015
AD2 GMFK-21	28-05-2015
AD2 GMFK-25	28-05-2015
AD2 GMFK-35.1	28-06-2012
AD2 GMFK-35.1-Data	28-06-2012
AD2 GMFK-35.2	28-06-2012
AD2 GMFK-35.2-Data	28-06-2012
AD2 GMFK-43	28-05-2015
<b>ESSAOUIRA /</b>	
<b>Mogador</b>	
AD2 GMMI-1	16-08-2018
AD2 GMMI-2	07-01-2016
AD2 GMMI-3	<u>08-11-2018</u>
AD2 GMMI-4	16-08-2018
AD2 GMMI-5	16-08-2018
AD2 GMMI-6	16-08-2018
AD2 GMMI-7	13-09-2018
AD2 GMMI-15	16-08-2018
AD2 GMMI-17	16-08-2018
AD2 GMMI-19	16-08-2018
AD2 GMMI-21	16-08-2018
AD2 GMMI-25	16-08-2018
AD2 GMMI-39-1	13-09-2018
AD2 GMMI-39-1-Data	13-09-2018
AD2 GMMI-39-3	13-09-2018
AD2 GMMI-41-1	01-03-2018
AD2 GMMI-41-1-Data	01-03-2018
AD2 GMMI-43	16-08-2018
<b>FES / Saïss</b>	
AD2 GMFF-1	24-05-2018
AD2 GMFF-2	13-09-2018
AD2 GMFF-3	13-10-2016
AD2 GMFF-4	08-12-2016
AD2 GMFF-5	16-08-2018
AD2 GMFF-6	19-07-2018
AD2 GMFF-7	19-07-2018
AD2 GMFF-8	19-07-2018
AD2 GMFF-9	19-07-2018
AD2 GMFF-10	19-07-2018
AD2 GMFF-11	19-07-2018
AD2 GMFF-15	08-12-2016
AD2 GMFF-17	17-08-2017
AD2 GMFF-19	08-12-2016
AD2 GMFF-20	04-02-2016
AD2 GMFF-25	04-02-2016

Page	Date
AD2 GMFF-21	07-05-2009
AD2 GMFF-21-Data	07-05-2009
AD2 GMFF-23	02-07-2009
AD2 GMFF-23-Data	02-07-2009
AD2 GMFF-29	06-02-2014
AD2 GMFF-29-Data	06-02-2014
AD2 GMFF-35-2	15-12-2011
AD2 GMFF-35-2-Data	15-12-2011
AD2 GMFF-37-2	27-08-2009
AD2 GMFF-37-2-Data	27-08-2009
AD2 GMFF-43	04-02-2016
<b>GUELMIME</b>	
AD2 GMAG-1	24-05-2018
AD2 GMAG-2	28-04-2016
AD2 GMAG-3	24-05-2018
AD2 GMAG-4	24-05-2018
AD2 GMAG-5	24-05-2018
AD2 GMAG-6	24-05-2018
AD2 GMAG-7	24-05-2018
AD2 GMAG-8	21-06-2018
AD2 GMAG-15	24-05-2018
AD2 GMAG-17	24-05-2018
AD2 GMAG-19	24-05-2018
AD2 GMAG-21	24-05-2018
AD2 GMAG-25	24-05-2018
AD2 GMAG-39-1	02-02-2017
AD2 GMAG-39-1-Data	02-02-2017
AD2 GMAG-39-2	24-05-2018
AD2 GMAG-39-2-Data	24-05-2018
AD2 GMAG-43	26-04-2018
<b>IFRANE</b>	
AD2 GMFI-1	24-05-2018
AD2 GMFI-2	01-03-2018
AD2 GMFI-3	01-03-2018
AD2 GMFI-4	27-04-2017
AD2 GMFI-5	07-05-2009
AD2 GMFI-6	21-06-2018
AD2 GMFI-7	06-02-2014
AD2 GMFI-43	06-02-2014
<b>LAAYOUNE /</b>	
<b>Hassan 1<sup>er</sup></b>	
AD2 GMML-1	24-05-2018
AD2 GMML-2	12-04-2007
AD2 GMML-3	20-10-2009
AD2 GMML-4	20-10-2016
AD2 GMML-5	05-07-2007
AD2 GMML-6	05-07-2007
AD2 GMML-7	06-02-2014
AD2 GMML-8	27-04-2017
AD2 GMML-9	05-07-2007
AD2 GMML-11	05-07-2007
AD2 GMML-13	05-07-2007
AD2 GMML-15	05-07-2007
AD2 GMML-17	05-07-2007
AD2 GMML-19	05-07-2007
AD2 GMML-27	05-07-2007
AD2 GMML-29	18-12-2008
AD2 GMML-39-1	16-12-2010
AD2 GMML-39-1-Data	20-01-2011
AD2 GMML-39-2	16-12-2010
AD2 GMML-39-2-Data	20-01-2011
AD2 GMML-41-1	01-05-2014
AD2 GMML-41-1-Data	01-05-2014
<b>MARRAKECH /</b>	
<b>Ménara</b>	
AD2 GMMX-1	24-05-2018
AD2 GMMX-2	01-03-2018
AD2 GMMX-3	22-06-2017

**GEN 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP /**  
*LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP*

<b>Page(s) visée(s) de l'AIP /</b> <i>AIP page(s) affected</i>	<b>Texte de l'amendement /</b> <i>Amendment text</i>	<b>Consécutif à l'amendement de l'AIP NR /</b> <i>Introduced by AIP amendment NR</i>
AD2 GMMW-19	Lire AD2 GMMW-29 au lieu de AD2 GMMW-19	AIRAC AMDT N°03/04
AD2 GMFK-15 AD2 GMFK-17	Corriger ALT de transition 9000 FT au lieu de 6000 FT	AIRAC AMDT N°05/04
AD2 GMMB-9 AD2 GMMB-13	Corriger FREQ APP 119,900 MHZ au lieu de 121,300 MHz	AIRAC AMDT N°09/06
AD2 GMMB-11	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corriger date 15 MAR 2007 au lieu de 15 MAR 2006</li> <li>• Corriger altitude de transition 4000 FT au lieu de 3300 FT</li> <li>• Corriger FREQ APP 119,900 MHZ au lieu de 121,300 MHz</li> </ul>	AIRAC AMDT N°02/07
AD2 GMAT-9 AD2 GMAT-11 AD2 GMAT-13 AD2 GMAT-19	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajouter DME au VOR</li> <li>• Changer l'indicatif du VOR/DME TAN par TNN</li> <li>• Supprimer le symbole du point de vérification VOR situé avant le point d'arrêt TWY C</li> <li>• Supprimer l'indicateur de sens d'atterrissage (LDI)</li> <li>• Ajouter PAPI 3° à gauche RWY 03/21</li> </ul>	AIRAC AMDT N°06/07
AD2 GMFF-21	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT</li> <li>• Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz</li> </ul>	AIRAC AMDT N°04/09
AD2 GMFF-23	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT</li> <li>• Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz</li> </ul>	AIRAC AMDT N°06/09
AD2 GMME-25 AD2 GMME-27 AD2 GMME-35-2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Supprimer GMP 09</li> <li>• Ajouter GMD 06</li> </ul>	AIRAC AMDT N°06/09 AIRAC AMDT N°05/17
AD2 GMMH-25 AD2 GMMH-29	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Supprimer définitivement SWY RWY 03 = 100m et SWY RWY 21 = 60m</li> <li>• Corriger Fréquence APP 119,500 MHz au lieu de 127,500 MHz</li> </ul>	AIRAC AMDT N°08/09
AD2 GMFF-37-2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT</li> <li>• Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz</li> </ul>	AIRAC AMDT N° 08/09
AD2 GMTT-39-1-1 AD2 GMTT-39-1-2 AD2 GMTT-39-2	Corriger ADKIM au lieu de AKDIM	AIRAC AMDT N° 01/10
AD2 GMML-39-1 AD2 GMML-39-2	Corriger altitude de transition 3500 FT au lieu de 3000 FT	AIRAC AMDT N°12/10
AD2 GMAZ-15 AD2 GMAZ-43	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajouter PAPI 3° dans les deux RWY 11/29</li> <li>• Ajouter dispositif lumineux d'approche de type SIAL sur 420 m RWY 29</li> </ul>	AIRAC AMDT N°02/11



**GEN 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP /**  
*LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP*

<b>Page(s) visée(s) de l'AIP / AIP page(s) affected</b>	<b>Texte de l'amendement / Amendment text</b>	<b>Consécutif à l'amendement de l'AIP NR / Introduced by AIP amendment NR</b>
AD2 GMMX-39-2-1 AD2 GMMX-39-3-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO	AIRAC AMDT N° 03/11
AD2 GMMX-39-1-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO	AIRAC AMDT N°08/11
AD2 GMMX-33-1	Lire GOSNO au lieu de BAKBO	AIRAC AMDT N°03/11
AD2 GMFF-35-2	Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz	AIRAC AMDT N°12/11
AD2 GMMX-33-1a AD2 GMMX-33-2 AD2 GMMX-33-2a	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lire GSN 1A au lieu de BKO 1A</li> <li>• Lire GSN 2A au lieu de BKO 2A</li> <li>• Lire GOSNO 1A au lieu de BAKBO 1A</li> <li>• Lire GOSNO 2A au lieu de BAKBO 2A</li> </ul>	AIRAC AMDT N°10/12
AD2 GMMT-43	Corriger FREQ APP 119,900 MHz au lieu de 121,300 MHz	AIRAC AMDT N°13/12
AD2 GMMW-15	Supprimer NDB (ARW 355 KHz)	AIRAC AMDT N°07/13
AD2 GMFF-29	Corriger FREQ APP 121,400 MHz au lieu de 118,600 MHz	AIRAC AMDT N°01/14
AD2 GMME-17	Suppression de poste de stationnement J3	AIRAC AMDT N°08/16
AD2 GMME-15 AD2 GMME-17 AD2 GMME-19	Déplacement et implantation des pylônes d'éclairages PRKG selon les coordonnées géographiques suivants : 1 : 34°02'17,6"N 006°44'46,3"W ALT : 117,3m 2 : 34°02'15,4"N 006°44'49,8"W ALT : 117,7m 5 : 34°02'11,8"N 006°45'01,1"W ALT : 115,1m Ajouter nouveau pylône d'éclairage PRKG : 15 : 34°02'22,8"N 006°44'47,1"W ALT : 116,0m	AIRAC AMDT N°05/17
AD2 GMAD-49	Supprimer les points KESIR et TOLSO	AIRAC AMDT N°06/17
AD2 GMTA-13	VOIR AIP/SUP N°02/18	AIRAC AMDT N°09/18
AD2 GMMD-15 AD2 GMMD-19 AD2 GMMD-43	Supprimer NDB (BNL 407 KHz)	AIRAC AMDT N°12/18

**ENR 4 – AIDES / SYSTÈMES DE RADIONAVIGATION /**  
*RADIONAVIGATION AIDS / SYSTEM*

**ENR 4.1 AIDES DE RADIONAVIGATION DE ROUTE / RADIONAVIGATION AIDS- EN ROUTE**

Nom de la station <i>Name of station</i>	ID	FREQ (CANAL)	HOR	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Situation / ALT <i>Location / ALT</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
<b>AGADIR/ AL MASSIRA</b> VOR/DME	ADM	117,2 MHz (CH 119X)	H24	30 19 19N 009 23 00W	ALT : 90 m	2700 m RWY centre 1100 m THR 27
NDB	ALS	396 KHz	H24	30 19 13N 009 19 10W		8850 m RWY centre 7250 m THR 27
NDB	AML	402 KHz	H24	30 19 25N 009 27 17W		4150 m RWY centre 2550 m THR 09
<b>AGADIR / INEZGANE</b> NDB	AZR	371 KHz	H24	30 22 09N 009 27 08W		Antenna HGT: 27,40 m Range : 50 NM
<b>AL HOCEIMA /</b> <b>Chérif EL Idrissi</b> VOR/DME	ALM	115 MHz (CH 97X)	H24	35 11 28N 003 50 30W	ALT : 0 m	DIST/THR: 17281 m Range : 200 NM DME PWR: 1 KW
L	ALU	401 KHz	H24	35 10 52N 003 50 40W		
<b>BENGUERIR</b> VOR/DME	BGR	115,400 MHz (CH 101X)	H24	32 09 28N 007 52 51W	ALT : 450 m	
<b>BÉN-MELLAL</b> DVOR/DME	BML	113,100 MHz (CH 78X)	H24	32 25 00.75 N 006 17 52.88 W	ALT : 540 m	• PWR DVOR : 100W • PWR DME: 1KW
<b>BENSLIMANE</b> VOR/DME	BNS	117,450 MHz (CH 121Y)	H24	33 38 31N 007 12 29W	ALT : 210 m	
L	CAE	275 KHz	H24	33 36 57N 007 06 49W		
<b>BOUARFA</b> VOR/DME	BRF	117,0 MHz (CH 117X)	H24	32 30 51N 002 01 50W	ALT : 1110 m	
<b>CAP SPARTEL</b> NDB (marin)	SP	312,6 KHz	Toutes les 6 sec / EV 6 sec	35 47 00N 005 55 24W		Wave length: 959,6 m Range : 200 NM
<b>CASABLANCA /</b> <b>MOHAMMED V</b> VOR/DME	BRC	114,0 MHz (CH 87X)	H24	33 16 43N 007 33 26W	ALT : 210 m	DIST/THR 35R: 8532 m Antenna HGT : 9 m
VOR/DME	SLK	112,500 MHz (CH 72X)	H24	33 06 56N 007 30 22W	ALT : 300 m	
DME	CBA	116,9 MHz (CH 116X)	H24	33 31 17N 007 40 38w	ALT : 120 m	
L	NSR	282 KHz	H24	33 16 24N 007 33 19W		OM ILS 35R/17L
L	NUA	255 KHz	H24	33 25 48N 007 36 33W		DIST/THR17L: 5804 m
NDB	SAK	413 KHz		33 31 17N 007 40 38W	ALT : 120 m	Antenna HGT : 13,11 m

Nom de la station <i>Name of station</i>	ID	FREQ (CANAL)	HOR	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Situation / ALT <i>Location / ALT</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
<b>DAKHLA</b> VOR/DME	DKH	115,8 MHz (CH 105X)	H24	23 44 41N 015 55 11W	ALT : 30 m	Antenna HGT : 13 m
<b>DAOURAT</b> L	CSD	345 KHz	H24	32 56 01N 008 03 54W		
<b>EL HANK</b> NDB (marin)	HA	301 KHz	Cadence EM 2m EV 6 MIN Arrêt 4 MIN / Rate EM 2m EV 6 MIN Stop 4 MIN	33 36 51N 007 39 54W		Longueur d'onde : 999,6 m Portée : 100 NM modulation FREQ : 846 Hz Wave length : 999,6 m Range : 100 NM FREQ modulation : 846 Hz
<b>ESSAOUIRA / Mogador</b> VOR/DME	ESS	112,7 MHz (CH 74X)	H24	31 24 04N 009 41 13W	ALT : 120 m	Antenna HGT : 8,91m
<b>ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif</b> VOR/DME	ERA	117,1 MHz (CH 118X)	H24	31 55 27N 004 21 38W	ALT : 1050 m	DIST/THR 31: 3035 m DME PWR : 1 KW VOR PWR : 100 W Range : 200 NM
L	KSR	293 KHz	H24	31 55 31N 004 21 44W		DIST/THR 31: 2940 m PWR : 25 W
<b>FES / SAISS</b> VOR/DME	FES	115,7 MHz (CH 104X)	H24	33 55 39N 005 00 49W	ALT : 570 m	
L	FEZ	315 KHz	H24	33 55 37N 004 53 27W		DIST/THR 27 : 6439 m
<b>GUELMIME</b> VOR/DME	GLM	114,3 MHz (CH 90X)	H24	29 00 38N 010 04 09W	ALT : 330 m	Exploitant / Operator : ONDA / FRA
<b>IFRANE</b> NDB	IFN	409 KHz	H24	33 30 00N 005 09 38W	ALT : 1680 m	Range : 10NM
<b>KENITRA</b> NDB	CNL	380 KHz	H24	34 17 14N 006 37 14W		Exploitant / Operator : Royal Air Forces
<b>LAAYOUNE / Hassan 1<sup>er</sup></b> VOR/DME	LAY	112,1 MHz (CH 58X)	H24	27 08 34N 013 13 05W	ALT : 60 m	Antenna HGT : 9,20 m

## AD2 - AÉRODROMES

GMAD – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## GMAD – AGADIR / Al Massira - INTERNATIONAL

GMAD – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	30°19'21"N 009°24'41"W Milieu de piste – <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	120°; 10 NM FM AGADIR
3	Altitude / température de référence / <i>Elevation/Reference temperature</i>	77 m / 30°C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	46 m
5	Déclinaison magnétique/variation annuelle / <i>Magnetic variation/annual change</i>	3°W (2015) / 7' E
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>  - Adresse/address, - TEL, - FAX, - SITA, - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport AGADIR / AL MASSIRA B.P 2000 AGADIR ALMASSIRA - AGADIR <u>MAROC</u>  TEL : +212. (0)5.28.83.91.02 FAX : +212. (0)5 28.83.91.49 AFTN : GMADYDYD SITA : AGAAPXH
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4E
9	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMAD – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0830-1630 (Heure locale) Horaire du Ramadan : 0900-1430 Permanence : H24	MON-FRI : 0830-1630( <i>Local time</i> ) Ramadan hours : 0900-1430 Permanence : H24
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant / <i>Fueling</i>	H24 (* )	
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	(* ) Paiement : - MAD - Devises étrangères	(* ) <i>Payment</i> : - MAD - Foreign currencies

**GMAD – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Elévateur à fourche - RAM (capacité 2 Tonnes)	<i>Forklift - RAM</i> (capacity 2 Tons)
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL Lubrifiant : NiL	<i>JET A1 - AVGAS 100LL</i> <i>Oil : NiL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	<b>Jet A1 :</b> • Système hydrant avec 3 pompes de 2,5 m <sup>3</sup> /MIN chacune. • 5 serveurs • 1 Camion citerne (25 000L)  <b>100LL :</b> • 1 Camion citerne (15 000L)	<b>jet A1 :</b> • <i>hydrant system with 3 pumps 2,5 m<sup>3</sup>/MIN each one.</i> • <i>5 servers</i> • <i>1 Truck (25 000L)</i>  <b>100LL :</b> • <i>1 Truck (15 000L)</i>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NiL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NiL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NiL	
7	Observations <i>Remarks</i>	NiL	

**GMAD – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /**  
*PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville (grandes capacités)	<i>In the City (large capacity)</i>
2	Restaurants	- A l'aéroport (en fonction des vols commerciaux) - En ville	- <i>At the airport (according to scheduled commercial flights)</i> - <i>In the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis - Voitures de location	- <i>Taxis</i> - <i>Rental car</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Contrôle de santé aux frontières - Unité médicale d'urgence à l'aéroport - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- <i>Border health control</i> - <i>Emergency medical unit at the airport</i> - <i>hospitals and clinics in the city</i> - <i>Medical evacuation : H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Bureau de change pendant des vols Internationaux. - Guichets automatiques (GAB) - Poste : 0930-1230 / 1430-1900	- <i>Exchange office according scheduled international flights).</i> - <i>ATM</i> - <i>Post office : 0930-1230 / 1430-1900</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NiL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

**GMAD – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /**  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 8	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 <b>VMA 120/16P2.5</b>: 12000 L eau + 1600 L émulseur + 250 Kg poudre</li> <li>- 1 <b>VMA 124</b> : 11000 L + 1400 L émulseur + 250 Kg poudre</li> <li>- 1 <b>VIR Felix 4x4</b> : 6000 L eau + 720 L émulseur + 250 Kg poudre</li> <li>- 1 <b>VIR Impact x 4</b> : 4000 L eau + 500 L émulseur + 250 Kg poudre</li> <li>- 1 Ambulance médicalisée</li> <li>- 1 Ambulance équipée</li> <li>- Protection civile en ville d'AGADIR à 22 KM</li> </ul>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: +212 (0)660100661	

## AD2 - AÉRODROMES

GMMD AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## GMMD – BÉNI MELLAL / INTERNATIONAL

GMMD AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / ARP coordinates and site at aerodrome	<b>32°24'07''N 006°18'58''W</b> Milieu de piste / Middle of RWY
2	Direction et distance de la ville / Direction and distance from city	020° ; 8 km de la ville Béni Mellal / 020° ; 8 km from Béni Mellal city
3	Altitude et Température de référence / Reference elevation and temperature	518 m / 36°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / Geoid undulation at aerodrome elevation position	51,5 m
5	Déclinaison magnétique / Variation annuelle / Magnetic variation / annual change	2°W (2014) / 7'E
6	Administration de l'aérodrome / Aerodrome Administration - Adresse / address - TEL - FAX - AFTN	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport Béni Mellal - MAROC BP 988 – Ain Asserdoun - BÉNI MÉLLAL - MAROC TEL : +212. (0)5.23.51.62.90 FAX : +212. (0)5.23.51.65.97 AFTN : GMMDZPZX
7	Types de trafic autorisés (IFR / VFR) / Types of traffic permitted (IFR / VFR)	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / Reference code of aerodrome	4C
9	Observations / Remarks	NIL

GMMD AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / AD Administration	MON-FRI : 08H30–16H30 (Local time ) Ramadan 09h00 14h30
2	Douane et contrôle des personnes / Customs and immigration	H24
3	Santé et services sanitaires / Health and sanitation	Selon programme des vols commerciaux. En dehors de ces horaires O/R. <i>According to scheduled commercial flights. Outside these hours O/R.</i>
4	Bureau de piste AIS / AIS briefing office	HJ (SR/SS) En dehors de ces horaires O/R au CDT AD 24 heures à l'avance / Outside these hours O/R to AD commander 24 hours prior
5	Bureau de piste ATS (ARO) / ATS reporting office (ARO)	
6	Bureau de piste MET / MET briefing office	05H30–19H00
7	Services de la circulation aérienne / ATS	HJ (SR/SS) En dehors de ces horaires O/R au CDT AD 24 heures à l'avance / Outside these hours O/R to AD commander 24 hours prior
8	Avitaillement en carburant / Fuelling	NIL
9	Services d'assistance en escale / Handling	Selon programme des vols commerciaux. En dehors de ces horaires O/R. <i>According to scheduled commercial flights. Outside these hours O/R.</i>
10	Sûreté / Security	H24
11	Dégivrage / De-icing	NIL
12	Observations / Remarks	NIL

**GMMD AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations RAM	RAM facilities
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	NIL	
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMD AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /**  
*PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville de Béni Mellal	<i>Downtown of Beni Mellal</i>
2	Restaurants	En Ville de Béni Mellal	<i>Downtown of Beni Mellal</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis sur demande - Bus	- Taxis O/R - Bus
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Hôpitaux et cliniques en ville de Béni Mellal - Unité Médicale d'Urgence à l'Aéroport - Evacuation sanitaire: H24	- Hospitals and clinics in the city of Beni Mellal - Emergency medical unit at the airport - Medical evacuation: H24
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	En Ville de Béni Mellal	<i>Downtown of Beni Mellal</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	Conseil régional de tourisme en ville de Béni Mellal	<i>Regional council of tourism downtown of Beni Mellal</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMD AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /**  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>Aerodrome category for fire fighting</i>	CAT 5	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- 1 VIR 5125 : 4500L d'eau + 600L émulseur + 250 KG poudre + débit mousse 1800L/MIN. - 1 VIR 40 P2.5 : 4000L d'eau + 600L émulseur + 250 KG poudre + débit mousse 2000L/MIN. - 1 ambulance avec 1 brancard / <i>1 ambulance with 1 stretcher</i> - Protection civile en ville de Béni-Mellal à 8 KM	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Coordonnées du coordonnateur du plan d'enlèvements des aéronefs accidentellement immobilisés : +212 (0)6 66 47 81 61	

**GMMD AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIERE – DÉNEIGEMENT /**  
*SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMD AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENT DE POINTS DE VÉRIFICATION /**  
*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA*

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	2 Postes de stationnement : BITUME ; PCN = 53/F/A/W/T	2 <i>Parking stands</i> : Bitumen ; PCN = 53/F/A/W/T
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	- TWY C : 23 m BITUME ; PCN = 64/F/A/W/T - TWY L : 6 m BITUME ; PCN = 5700 Kg / 0,90 MPA	- TWY C : 23 m Bitumen; PCN = 64/F/A/W/T - TWY L : 6 m Bitumen; PCN = 5700 Kg / 0,90 MPA
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Postes de stationnement	<i>Parking stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMD AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /**  
*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	Ligne de guidage en peinture : - Poste de stationnement des aéronefs ; - Voies de circulation.	<i>Guide lines in paint</i> : - Aircraft parking stands ;  - Taxiways.
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	<b>Balisage diurne</b> : - N° d'identification des QFU(s) - Ligne axiale de piste - Ligne axiale des TWY(s) - Marque des seuils - Ligne de guidage - Point d'attente avant piste - Feux des seuils - Feux de bord de RWY et TWY	<b><i>Diurnal lights</i></b> : - RWY ID - RWY centreline - TWY centreline - Threshold marking - Guide lines - Holding point - Threshold lights - RWY and TWY edge lights
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMD AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME /**  
*AERODROME OBSTACLES*

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
RWY	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
05 / 23	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Antenne GSM/1 ALT/sommet : 548m</li> <li>• Antenne GSM/2 ALT/sommet : 554m</li> <li>• Antenne GSM/3 ALT/sommet : 537m</li> </ul>	322522.78N 0061949.50W  322535.69N 0061941.47W  322429.68N 0061959.02W	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tour de contrôle / TWR ALT/sommet : 536m</li> <li>• Mat d'éclairage Parking ALT/sommet : 530m</li> <li>• Mat d'éclairage Parking ALT/sommet : 530m</li> </ul>	322355.95N 0061929.80W  322346.90N 0061939.64W  322348.41N 0061937.83W	NIL



**GMMD AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /**  
*METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Station météorologique d'aérodrome de BÉNI MELLAL (GMMD)
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	05H30 – 19H00
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	-
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	-
5	Exposés verbaux et consultation assurées / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL / Français ou Anglais
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P, SWH, SWM, SWL
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	ONDA, TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

**1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /**  
*Mean temperature (°C) : MAX-MNM*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	19.0	18.2	21.5	25.2	30.8	34.6	<b>39.8</b>	38.3	32.2	22.1	22.2	20.8
<b>MNM</b>	4.7	4.9	6.7	10.9	14.8	17.4	22.2	22.5	18.1	22.5	8.9	6.0

**2 / Pression moyenne /**  
*Mean pressure (hPa)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	965.3	962.0	959.5	956.7	956.6	957.4	957.1	956.9	957.8	957.0	960.7	965.4
<b>12:00</b>	966.4	963.1	960.3	957.1	956.9	957.5	956.9	957.0	958.1	957.5	961.6	966.1
<b>18:00</b>	965.0	961.3	958.3	955.5	955.1	955.3	955.1	955.4	956.6	956.2	960.5	965.2

**3 / Humidité moyenne /**  
*Mean humidity (%)*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	80.4	86.6	88.9	88.8	77.5	65.8	56.8	57.1	68.9	72.1	71.6	59.2
<b>12:00</b>	52.6	54.5	52.3	53.6	37.8	47.9	27.0	29.5	37.8	40.1	44.1	43.3
<b>18:00</b>	68.9	52.4	45.0	47.8	31.5	21.8	20.2	21.9	30.3	40.0	50.3	54.9

**GMMD AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /**  
*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

RWY	Relèvement Vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des pistes / <i>Dimension of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
05	045,42°	2490 x 45	PCN FM THR 05 : 0m TO 1200m <b>54/F/C/W/T</b> 1200m TO 2490m <b>64/F/A/W/T</b> BITUME / <i>Bitumen</i>	32 23 38,24 N 006 19 31,59 W	THR : 509 m TDZ : 511 m	
23	225,43°	2490 x 45		32 24 34,99 N 006 18 23,71 W	THR : 518 m TDZ : 518 m	
RWY	Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY (M)	CWY (M)	Bande / <i>Strip (M)</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11	12
05	REF AD2 GMMD-21	NIL	NIL	2670 x 300	NIL	NIL
23	REF AD2 GMMD-21	60 x 45	NIL	2670 x 300	NIL	NIL

**GMMD AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES DES PISTES /**  
*DECLARED DISTANCES*

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	2490	2490	2490	2490	NIL
23	2490	2490	2550	2490	NIL

**GMMD AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /**  
*APPROACH AND RWY LIGHTING*

RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Couleurs des feux de seuil et barres de Flanc / <i>THR LGT Colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / <i>TDZ LGT LEN</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / <i>RWY centre line LGT, length, Spacing, colour INTST</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / <i>RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / <i>End LGT Colour WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de SWY / <i>SWY LGT LEN Colour</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	NIL	G	PAPI Lef 3° (14.30m)	NIL	NIL	2490 m 60 m LIL	R	NIL	NIL
23	NIL	G	PAPI Lef 3° (14.30m)	NIL	NIL	2490 m 60 m LIL	R	NIL	NIL

**GMMD AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE /**  
*OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NIL - Anémomètre : Station automatique : 322348.91N 0061925.20W, ALT : 519.4m	
3	Feux de bord et feux axiaux de voies de circulation / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	• Bord: feux bleus sur toutes les voies de circulation, brillance réglable. • Feux axiaux : NIL	• Edge: Blue over all TWYs, adjustable brightness.  • Centre line lighting : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	- Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage / 8 SEC. - Alimentation électrique auxiliaire pour tout le balisage / 5 SEC.	- Secondary power supply to all AD lights / 8 SEC.  - Secondary power supply to all lighting system / 5 SEC.
5	Observations / <i>Remarks</i>	WDI LGTD	

**GMMD AD 2.16 AIRES D'ATERRISSAGE D'HELICOPTERES /**  
*HELICOPTERS LANDING AREA*

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / Ondulation du géoïde <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMMD AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS /**  
*ATS AIRSPACE*

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>ATZ</b> Cercle de 4 NM de rayon, centré sur l'ARP (322407N 0061858W) / <i>Circle, radius 4NM centred on ARP (322407N 0061858W).</i>	<b>500m</b> GND	D	BENI MELLAL Tour <i>BENI MELLAL Tower</i>  Fr,En	10 000 FT	
<b>CTR</b> Deux cercles de 8 NM de rayon, centrés respectivement sur les points 323702.23N 0060802.30 et 321934.24N 0063552.47W et reliés entre eux par leurs tangentes communes / <i>Two circles of 8 NM radius, respectively centered on the points 323702.23N 0060802.30 and 321934.24N 0063552.47W and interconnected by their common tangents</i>	<b>950m</b> 500m/GND	D	BENI MELLAL Tour <i>BENI MELLAL Tower</i>  Fr,En	10 000 FT	

**GMMD AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES ATS /**  
*ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heure de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Béni Mellal Tour / <i>Tower</i>	119,000 MHz	HJ (SR/SS)  En dehors de ces horaires O/R au CDT AD 24 heures à l'avance/Outside these hours O/R to AD commander 24 hours prior	Détresse/Emergency  121.5MHz

**GMMD AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE /**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide / Type of aid (VAR)	IDENT	FREQ	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME	BML	113,100 MHz (CH 78X)	H24	32 25 00.75 N 006 17 52.88 W	530 m	- PWR DVOR : 100W - PWR DME: 1KW

**GMMD AD 2.20 RÉGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

L'aérodrome est interdit aux avions non munis de radio.	<i>The aerodrome is prohibited for non radio equipped aircraft.</i>
---	---

**GMMD AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /**  
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMMD AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /**  
*FLIGHT PROCEDURES*

NIL
-----

**GMMD AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /**  
*ADDITIONAL INFORMATION*

NIL
-----

**GMMD AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
*CHARTS RELATED TO THE AERODROME*

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMMD-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMD-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMD-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMMD-21
5	Carte d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMD-39-1-1 AD2 GMMD-39-1-2
6	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMD-43

Page laissée intentionnellement blanche  
*Page left intentionally blank*

**GMMI – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE POINTS DE VÉRIFICATION /**  
*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA*

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	<b>A1, A2</b> Revêtement : Bitume Résistance : PCN = 48/F/B/W/T	<b>A1, A2</b> - Surface : Bitumen - Strength : PCN = 48/F/B/W/T
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation/ <i>Taxiways width, surface and strength</i>	<b>TWY N &amp; TWY S :</b> - Largeur : 23 m - Revêtement : Bitume - Résistance : PCN=58/F/B/W/T	<b>TWY N &amp; TWY S :</b> - Width : 23 m - Surface : Bitumen - Strength : PCN=58/F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Postes de stationnement	<i>PRKG stands</i>
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Postes de stationnement	<i>PRKG stands</i>
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMI – AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /**  
*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stands ID signs. TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	- Signaux de guidage sur les voies de circulation à tous les croisements de TWY et de RWY et à toutes les positions d'attente.  - Lignes de guidage sur l'aire de trafic.	- Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.  - Guide lines at apron.
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation /  <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Ligne axiale de piste en peinture - NR d'identification des QFU(s) - Axe de voies de circulation - Marques de seuil - Ligne de guidage - Feux de seuil - Feux de bordure de piste - Feux des bords des TWY	- RWY centre line painted  - RWY designation - TWY centre line - Threshold markings - Guide line - Threshold lights - RWY edge lights - TWY edges lights
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMI – AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME / AERODROME OBSTACLES**

<b>Aires d'approche et de décollage /</b> <i>In approach / Take-off areas</i>						
<b>RWY</b>	<b>Type d'obstacle /</b> <i>Obstacle type</i>	<b>Coordonnées /</b> <i>Coordinates</i>	<b>Altitude /</b> <i>Elevation</i>	<b>Hauteur /</b> <i>Height</i>	<b>Marquage et balisage lumineux /</b> <i>Markings and Lighting</i>	<b>Observations /</b> <i>Remarks</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>16/34</b>	Construction	312337.6N 0094024.7W	150,3m	5.0m		
	Construction	312221.1N 0094016.2W	157.1m	5.5m		
	Construction	312218.9N 0094016.0W	160.4m	6.7m		
	Construction	312203.5N 0094007.7W	162.1m	4.5m		
	Construction	312133.0N 0093953.5W	180.3m	4.2m		
	Construction	312125.1N 0093941.3W	199.6m	4.3m		
	Construction	312121.4N 0093934.6W	211.0m	5.5m		
	Pylone HT	311904.8N 0093846.0W	304.2m	20.0m		

<b>Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome /</b> <i>In circling area and at aerodrome</i>						
<b>RWY</b>	<b>Type d'obstacle /</b> <i>Obstacle type</i>	<b>Coordonnées /</b> <i>Coordinates</i>	<b>Altitude /</b> <i>Elevation</i>	<b>Hauteur /</b> <i>Height</i>	<b>Marquage et balisage lumineux /</b> <i>Markings and Lighting</i>	<b>Observations /</b> <i>Remarks</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>16/34</b>	Antenne anémomètre	312359.0N 0094053.5W	125,3m	10.2m		
	Antenne anémomètre	312358.7N 0094054.5W	124.5m	9.7m		
	TWR	312417.5N 0094117.2W	123.8m	17.3m		
	Manche à air	312414.2N 0094110.4W	111.6m	3.9m		
	Antenne anémomètre	312421.8N 0094113.7W	114.3m	8.9m		
	Station MET	312421.1N 0094115.1W	107.0m	1.8m		
	Diffusomètre	312421.3N 0094114.5W	107.6m	2.2m		

Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / In circling area and at aerodrome						
RWY	Type d'obstacle / Obstacle type	Coordonnées / Coordinates	Altitude / Elevation	Hauteur / Height	Marquage et balisage lumineux / Markings and Lighting	Observations / Remarks
1	2	3	4		5	6
	Antenne Inwi	312425.3N 0094123.0W	115.3m	12.4m		
	Pylône d'éclairage	312409.9N 0094116.1W	133.1m	25.3m		
	Pylône d'éclairage	312415.2N 0094115.7W	132.1m	25.3		
	Pylône d'éclairage	312418.3N 0094117.1W	131.2m	25.0m		
	VOR/DME	312404.6N 0094112.9W	117.9m	7.6m		
	Château d'eau	312419.9N 0094121.7W	119.6m	15.4m		
	Antenne sur TWR	312417.5N 0094117.2W	128.0m	21.4m		
	MIRADOR	312444.2N 0094127.6W	97.9m	2.5m		
	MIRADOR	312431.7N 0094106.6W	106.6m	2.5m		
	MIRADOR	312358.3N 0094051.4W	118.8m	2.5m		

**GMMI – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant /**

*Abbreviations used in the following table:*

**P** : consultation personnelle / *personal consultation*

**T** : téléphone / *telephone*

**TV** : télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*

**D** : affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*

**C** : cartes / *charts*

**CR** : coupes transversales / *cross-sections*

**PL** : textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*

**TB** : tables et tableaux / *tables*

**P** : carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*

**S** : carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*

**U** : carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*

**W** : carte du temps significatif / *significant weather chart*

**SWL** : temps significatif en basse altitude / *significant weather low*

**SWM** : temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*

**SWH** : temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	ESSAOUIRA
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	08H00 – 18H00
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	ESSAOUIRA aérodrome TAF long d'une validité de 30 heures à 1100 et 1600 UTC
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Intégré dans le METAR
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ and language(s) used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, P, W, SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	ESSAOUIRA TWR
10	Renseignements supplémentaires ( <i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

**1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM / Mean temperature (°C): MAX-MNM**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	24,0	26,0	24,4	24,6	23,2	25,4	23,8	25,4	25,6	28,2	<b>29,2</b>	25,0
<b>MNM</b>	10,4	9,6	9,8	13,6	13,6	15,8	16,0	15,8	16,4	14,10	14,0	11,0

**2 / Pression moyenne (hPA) / Mean pressure (hPA)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	1018,7	1019,1	1018,1	1014,7	1016,2	1015,5	1016,2	1015,4	1015,0	1018,4	1017,2	1019,2
<b>12:00</b>	1020,4	1021,1	1019,7	1015,8	1016,9	1016,3	1016,9	1016,3	1016,2	1015,4	1018,5	1020,7
<b>18:00</b>	1019,5	1018,9	1018,0	1014,5	1016,0	1015,3	1015,7	1015,1	1015,0	1014,2	1016,9	1019,3

**3 / Humidité moyenne (%) / Mean humidity (%)**

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	92	92	98	97	95	95	92	92	91	96	93	92
<b>MNM</b>	57	22	25	44	64	74	74	75	66	55	55	37