

ROYAUME DU MAROC

MINISTÈRE DU TOURISME, DU TRNSPORT AERIEN, DE L'ARTISANAT
 ET DE L'ECONOMIE SOCIALE
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

AIRAC**AMDT N°09/17**

Date de publication
06-JUL-2017

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
 SFA : GMMMYNYX
<http://www.onda.ma/sia-maroc>
 E-mail : sia-maroc@onda.ma

Date de mise en vigueur / *Effective date*

17-AUG-2017

Pages à insérer / <i>Pages to be inserted</i>		Pages à supprimer / <i>Pages to be removed</i>	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<u>GEN</u>		<u>GEN</u>	
GEN 0.3-1	17-AUG-2017	GEN 0.3-1	02-FEB-2017
GEN 0.4-1	17-AUG-2017	GEN 0.4-1	20-JUL-2017
GEN 0.4-2	20-JUL-2017	GEN 0.4-2	20-JUL-2017
GEN 0.4-3	20-JUL-2017	GEN 0.4-3	20-JUL-2017
GEN 0.4-4	17-AUG-2017	GEN 0.4-4	20-JUL-2017
GEN 0.4-5	17-AUG-2017	GEN 0.4-5	20-JUL-2017
GEN 0.4-6	25-MAY-2017	GEN 0.4-6	25-MAY-2017
<u>AD</u>			
<u>FES/SAISS</u>			
AD2 GMFF-9	31-MAR-2016	AD2 GMFF-9	31-MAR-2016
AD2 GMFF-10	17-AUG-2017	AD2 GMFF-10	08-DEC-2016
AD2 GMFF-17	17-AUG-2017	AD2 GMFF-17	08-DEC-2016
<u>RABAT/SALE</u>			
AD2 GMME-9	17-AUG-2017	AD2 GMME-9	03-MAR-2016

GEN 0.3 REGISTRE DES SUPPLÉMENTS DE L'AIP /
RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

N°/ Année NR / Year	Objet / Object	Section(s) visée(s) de l'AIP / AIP section(s) affected	Période de validité / Period of validity		Registre d'annulation / Cancellation record
			du / from	au / to	
03/16	FIR Casablanca (GMMM) Plan d'urgence ATM / <i>ATM Contingency plan</i>	ENR	07 OCT 2016-PERM		
01/16	RABAT/SALE (GMME) Mise en exploitation des postes de stationnement J1 et J2 / Go live of parking stand J1 and J2	AD	Annoncée par NOTAM / <i>Announced by NOTAM</i>		
03/15	ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif (GMFK) Travaux de construction de la nouvelle Aérogare / <i>New Terminal construction works</i>	AD	<i>Announced by NOTAM</i> Annoncée par NOTAM / <i>Announced by NOTAM</i>		
01/15	OUARZAZATE (GMMZ) Travaux sur l'aire de mouvement / <i>Works on the movement area</i>	AD	Annoncée par NOTAM / <i>Announced by NOTAM</i>		
01/13	CASABLANCA MOHAMMED V (GMMN) Travaux d'extension du Terminal 1 / <i>Terminal 1 extension works</i>	AD	Annoncée par NOTAM / <i>Announced by NOTAM</i>		

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
1^{ère} PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)					
GEN 0					
0.1-1	20-07-2011	1.7-10	08-12-2016	3.2-1	15-02-2007
0.1-2	15-02-2007	1.7-11	13-10-2016	3.2-2	20-07-2017
0.1-3	18-08-2016	1.7-12	23-06-2016	3.2-3	15-02-2007
0.1-4	15-02-2007	1.7-13	23-06-2016	3.2-4	15-02-2007
		GEN 2		3.2-5	02-02-2017
0.2-1	20-04-2016	2.1-1	15-02-2007	3.2-6	20-07-2017
0.3-1	17-08-2017	2.1-2	02-03-2017	3.2-7	22-06-2017
				3.2-8	22-06-2017
0.4-1	17-08-2017	2.2-1	15-02-2007	3.2-9	22-06-2017
0.4-2	20-07-2017	2.2-2	20-10-2011	3.2-10	25-07-2013
0.4-3	20-07-2017	2.2-3	28-05-2015	3.2-11	30-05-2013
0.4-4	17-08-2017	2.2-4	20-10-2011		
0.4-5	17-08-2017	2.2-5	20-10-2011	3.3-1	20-07-2017
0.4-6	25-05-2017	2.2-6	20-10-2011	3.3-2	20-07-2017
		2.2-7	05-04-2012	3.3-3	20-10-2014
0.5-1	20-07-2017	2.2-8	05-04-2012	3.3-4	20-10-2014
0.5-2	25-05-2017	2.2-9	15-12-2011		
		2.2-10	15-12-2011	3.4-1	20-07-2017
0.6-1	20-07-2010	2.2-11	20-10-2015	3.4-2	21-08-2014
0.6-2	20-04-2017	2.2-12	20-04-2013	3.4-3	10-01-2013
0.6-3	20-04-2017	2.2-13	31-05-2012	3.4-4	10-01-2013
0.6-4	20-04-2017	2.2-14	31-05-2012		
		2.2-15	29-05-2014	3.5-1	20-07-2017
GEN 1		2.2-16	15-02-2007	3.5-2	20-07-2017
1.1-1	23-06-2016	2.2-17	15-02-2007	3.5-3	20-07-2017
1.1-2	23-06-2016			3.5-4	20-07-2017
1.1-3	18-08-2016	2.3-1	15-02-2007	3.5-5	20-07-2017
		2.3-2	15-02-2007	3.5-6	20-07-2017
1.2-1	20-07-2017	2.3-3	15-02-2007	3.5-7	20-07-2011
1.2-2	21-08-2014	2.3-4	15-02-2007	3.5-8	20-07-2011
1.2-3	21-08-2014	2.3-5	15-02-2007	3.5-9	20-07-2011
1.2-4	02-02-2017			3.5-10	20-07-2011
1.2-5	20-07-2017	2.4-1	10-01-2013		
1.2-6	21-08-2014			3.6-1	03-04-2014
		2.5-1	28-05-2015	3.6-2	03-04-2014
1.3-1	21-08-2014	2.5-2	29-05-2014	3.6-3	03-04-2014
1.3-2	21-08-2014			3.6-4	03-04-2014
		2.6-1	15-02-2007	3.6-5	03-04-2014
1.4-1	15-02-2007	2.6-2	15-02-2007	3.6-6	03-04-2014
1.4-2	15-02-2007			3.6-7	03-04-2014
		2.7-1	20-04-2016	3.6-8	03-04-2014
1.5-1	15-02-2007	2.7-2	20-04-2016	3.6-9	03-04-2014
1.5-2	15-02-2007	2.7-3	20-04-2016	3.6-10	03-04-2014
1.5-3	15-02-2007	2.7-4	20-04-2016		
		2.7-5	20-04-2016	GEN 4	
1.6-1	15-02-2007	2.7-6	20-04-2016	4.1-1	26-07-2012
1.6-2	15-02-2007	2.7-7	20-04-2016	4.1-2	26-07-2012
1.6-3	15-02-2007	2.7-8	20-04-2016	4.1-3	02-03-2017
1.6-4	15-02-2007	2.7-9	20-04-2016	4.1-4	02-03-2017
1.6-5	15-02-2007	GEN 3		4.1-5	02-03-2017
1.6-6	15-02-2007	3.1-1	20-07-2017	4.1-6	26-07-2012
		3.1-2	15-02-2007	4.1-7	02-03-2017
1.7-1	08-12-2016	3.1-3	15-02-2007		
1.7-2	13-10-2016	3.1-4	18-08-2016	4.2-1	26-07-2012
1.7-3	13-10-2016	3.1-5	18-08-2016	4.2-2	02-03-2017
1.7-4	13-10-2016	3.1-6	20-10-2010	4.2-3	26-07-2012
1.7-5	13-10-2016	3.1-7	08-03-2012	4.2-4	26-07-2012
1.7-6	08-12-2016	3.1-8	08-03-2012	4.2-5	26-07-2012
1.7-7	08-12-2016				
1.7-8	08-12-2016				
1.7-9	08-12-2016				

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 0					
0.6-1	20-07-2010	1.12-2	15-02-2007	3.2-5	31-03-2016
0.6-2	20-01-2013	1.12-3	15-02-2007	3.2-6	31-03-2016
		1.12-4	15-02-2007	3.2-7	31-03-2016
		1.12-5	15-02-2007	3.2-8	25-05-2017
ENR 1				3.2-9	31-03-2016
1.1-1	20-07-2017	1.13-1	15-02-2007	3.2-10	31-03-2016
1.1-2	15-02-2007	1.13-2	15-02-2007	3.2-11	31-03-2016
1.1-3	15-02-2007			3.2-12	31-03-2016
1.1-4	15-02-2007	1.14-1	15-02-2007	3.2-13	31-03-2016
1.1-5	15-02-2007	1.14-2	20-04-2009	3.2-14	31-03-2016
		1.14-3	15-02-2007	3.2-15	31-03-2016
1.2-1	20-01-2012	1.14-4	15-02-2007	3.2-16	31-03-2016
1.2-2	15-02-2007	1.14-5	15-02-2007	3.2-17	31-03-2016
1.2-3	15-02-2007	1.14-6	15-02-2007	3.2-18	31-03-2016
1.2-4	15-02-2007	1.14-7	15-02-2007	3.2-19	31-03-2016
1.2-5	15-02-2007			3.2-20	31-03-2016
		ENR 2		3.2-21	31-03-2016
1.3-1	15-02-2007	2.1-1	10-12-2015	3.2-22	31-03-2016
1.3-2	15-02-2007	2.1-2	10-12-2015	3.2-23	31-03-2016
1.3-3	15-02-2007	2.1-3	03-04-2014	3.2-24	31-03-2016
		2.1-4	17-10-2013	3.2-25	31-03-2016
1.4-1	15-02-2007	2.1-5	25-05-2017	3.2-26	31-03-2016
1.4-2	15-02-2007	2.1-6	20-10-2015		
		2.1-7	06-02-2014	3.3-1	23-06-2016
1.5-1	20-04-2013	2.1-8	07-01-2016	3.3-2	23-06-2016
		2.1-9	28-05-2015	3.3-3	23-06-2016
1.6-1	21-08-2014	2.1-10	06-02-2014	3.3-4	25-05-2017
1.6-2	21-08-2014	2.1-11	13-10-2016	3.3-5	15-09-2016
1.6-3	04-02-2016	2.1-12	10-12-2015	3.3-6	23-06-2016
1.6-4	21-08-2014	2.1-13	10-12-2015	3.3-7	23-06-2016
1.6-5	21-08-2014	2.1-14	10-12-2015	3.3-8	23-06-2016
1.6-6	21-08-2014	2.1-15	10-12-2015	3.3-9	28-05-2015
1.6-7	21-08-2014			3.3-10	25-05-2017
		2.2-1	03-06-2010	3.3-11	23-06-2016
1.7-1	07-01-2016			3.3-12	23-06-2016
1.7-2	15-02-2007	ENR 3		3.3-13	23-06-2016
1.7-3	03-04-2014	3.1-1	31-03-2016	3.3-14	10-12-2015
1.7-4	03-04-2014	3.1-2	31-03-2016	3.3-15	23-06-2016
		3.1-3	31-03-2016	3.3-16	23-06-2016
1.8-1	15-02-2007	3.1-4	31-03-2016	3.3-17	23-06-2016
		3.1-5	31-03-2016	3.3-18	15-09-2016
		3.1-6	31-03-2016	3.3-19	28-05-2015
1.9-1	31-07-2008	3.1-7	25-05-2017	3.3-20	23-06-2016
1.9-2	04-06-2009	3.1-8	31-03-2016		
1.9-3	04-06-2009	3.1-9	31-03-2016	3.4-1	15-02-2007
1.9-4	31-07-2008	3.1-10	31-03-2016		
1.9-5	20-04-2009	3.1-11	31-03-2016	3.5-1	15-02-2007
1.9-6	15-02-2007	3.1-12	31-03-2016	3.6-1	25-05-2017
1.9-7	15-02-2007	3.1-13	31-03-2016	3.6-2	25-05-2017
1.9-8	15-02-2007	3.1-14	31-03-2016		
1.9-9	31-07-2008	3.1-15	31-03-2016	ENR 4	
		3.1-16	31-03-2016	4.1-1	06-03-2014
		3.1-17	31-03-2016	4.1-2	20-04-2012
1.10-1	08-12-2016	3.1-18	31-03-2016	4.1-3	05-03-2015
1.10-2	15-02-2007	3.1-19	31-03-2016	4.1-4	05-03-2015
1.10-3	15-02-2007	3.1-20	31-03-2016		
1.10-4	15-02-2007	3.1-21	31-03-2016	4.2-1	15-02-2007
1.10-5	15-02-2007	3.1-22	31-03-2016		
1.10-6	15-02-2007	3.1-23	31-03-2016	4.3-1	25-05-2017
		3.1-24	31-03-2016	4.3-2	25-05-2017
		3.1-25	31-03-2016	4.3-3	08-12-2016
1.11-1	17-12-2009	3.1-26	31-03-2016	4.3-4	25-05-2017
		3.1-27	31-03-2016	4.3-5	08-12-2016
				4.3-6	20-04-2015
1.12-1	15-02-2007	3.2-1	31-03-2016	4.3-7	25-05-2017
		3.2-2	31-03-2016	4.4-1	15-02-2007
		3.2-3	31-03-2016	4.4-2	15-02-2007
		3.2-4	31-03-2016		

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 5		AD2 GMAD-11	10-12-2015	AD2 GMMD-39-1-2	29-05-2014
5.1-1	01-05-2014	AD2 GMAD-13	10-12-2015	AD2 GMMD-39-1-2-Data	29-05-2014
5.1-2	01-05-2014	AD2 GMAD-15	10-12-2015	BENSLIMANE	
5.1-3	23-06-2016	AD2 GMAD-17	27-04-2017	AD2 GMMB-1	13-10-2016
5.1-4	13-11-2014	AD2 GMAD-18	10-12-2015	AD2 GMMB-2	15-02-2007
5.1-5	28-05-2015	AD2 GMAD-29	07-01-2016	AD2 GMMB-3	05-07-2007
5.1-6	15-11-2012	AD2 GMAD-29-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-4	13-10-2016
5.1-7	28-05-2015	AD2 GMAD-31-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-5	15-02-2007
5.2-1	15-02-2007	AD2 GMAD-31-1-1-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-6	02-02-2017
5.3-1	26-06-2014	AD2 GMAD-31-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-7	20-04-2015
5.4-1	15-02-2007	AD2 GMAD-31-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-9	28-09-2006
5.5-1	20-08-2015	AD2 GMAD-33-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-11	15-03-2007
5.5-2	20-08-2015	AD2 GMAD-33-1-1-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-13	28-09-2006
5.5-3	20-08-2015	AD2 GMAD-33-1-2	07-01-2016	BOUARFA	
5.5-4	20-08-2015	AD2 GMAD-33-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMFB-1	13-01-2011
5.6-1	15-02-2007	AD2 GMAD-35-2	07-01-2016	AD2 GMFB-2	13-01-2011
5.6-2	15-02-2007	AD2 GMAD-35-2 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-3	08-03-2012
5.6-3	15-02-2007	AD2 GMAD-39-1-1	07-01-2016	AD2 GMFB-4	20-10-2016
		AD2 GMAD-39-1-1 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-5	13-01-2011
		AD2 GMAD-39-1-2	07-01-2016	AD2 GMFB-6	13-01-2011
ENR 6		AD2 GMAD-39-1-2 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-7	22-09-2011
6.1	15-09-2016	AD2 GMAD-39-1-3	07-01-2016	AD2 GMFB-15	13-01-2011
6.1-1	15-09-2016	AD2 GMAD-39-1-3 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-17	08-03-2012
6.1-2	15-09-2016	AD2 GMAD-39-2-1	07-01-2016	AD2 GMFB-19	13-01-2011
		AD2 GMAD-39-2-1 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-21	13-01-2011
6.2	15-02-2007	AD2 GMAD-39-2-2	07-01-2016	AD2 GMFB-25	13-01-2011
6.3	28-05-2015	AD2 GMAD-39-2-2 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-13	15-03-2007
3^{eme} PARTIE –		AD2 GMAD-43	10-12-2015	AD2 GMFB-43	13-01-2011
AÉRODROMES (AD)		AD2 GMAD-49	19-11-2009		
AD 0		AL HOCEIMA /		CASABLANCA /	
0.6-1	20-01-2017	Chérif El Idrisi		Mohammed V	
0.6-2	20-01-2017	AD2 GMTA-1	20-07-2017	AD2 GMMN-1	27-04-2017
0.6-3	20-01-2017	AD2 GMTA-2	20-07-2017	AD2 GMMN-2	25-05-2017
0.6-4	20-01-2017	AD2 GMTA-3	03-05-2012	AD2 GMMN-3	25-05-2017
0.6-5	20-01-2017	AD2 GMTA-4	20-07-2017	AD2 GMMN-4	25-05-2017
0.6-6	20-01-2017	AD2 GMTA-5	20-10-2016	AD2 GMMN-4-1	18-08-2016
0.6-7	20-01-2017	AD2 GMTA-6	12-03-2009	AD2 GMMN-4-2	18-08-2016
0.6-8	20-01-2017	AD2 GMTA-7	12-03-2009	AD2 GMMN-4-3	18-08-2016
0.6-9	20-01-2017	AD2 GMTA-8	27-04-2017	AD2 GMMN-4-4	18-08-2016
0.6-10	20-01-2017	AD2 GMTA-11	20-10-2013	AD2 GMMN-5	13-10-2016
0.6-11	20-01-2017	AD2 GMTA-13	03-05-2012	AD2 GMMN-6	15-09-2016
0.6-12	20-01-2017	AD2 GMTA-15	03-05-2012	AD2 GMMN-7	18-08-2016
		AD2 GMTA-17	12-03-2009	AD2 GMMN-8	25-05-2017
		AD2 GMTA-21	04-06-2009	AD2 GMMN-9	18-08-2016
AD 1		AD2 GMTA-21-Data	12-03-2009	AD2 GMMN-10	02-05-2013
1.1-1	15-02-2007	AD2 GMTA-23	12-03-2009	AD2 GMMN-11	25-05-2017
1.1-2	15-02-2007	AD2 GMTA-23-Data	12-03-2009	AD2 GMMN-12	25-05-2017
1.2-1	15-02-2007	AD2 GMTA-39	12-03-2009	AD2 GMMN-13	25-05-2017
		AD2 GMTA-41-1	03-04-2014	AD2 GMMN-14	25-05-2017
1.3-1	20-10-2014	AD2 GMTA-41-1-Data	03-04-2014	AD2 GMMN-14-1	25-05-2017
1.3-2	10-01-2013			AD2 GMMN-15	25-05-2017
1.4-1	15-02-2007	BÉNI MELLAL		AD2 GMMN-17	25-05-2017
1.5-1	25-05-2017	AD2 GMMD-1	22-06-2017	AD2 GMMN-17-a	18-08-2016
		AD2 GMMD-2	21-08-2014	AD2 GMMN-19	25-05-2017
AD 2		AD2 GMMD-3	06-02-2014	AD2 GMMN-21	18-08-2016
AGADIR/AI Massira		AD2 GMMD-4	22-06-2017	AD2 GMMN-23	18-08-2016
AD2 GMAD-1	10-12-2015	AD2 GMMD-5	06-02-2014	AD2 GMMN-25	18-08-2016
AD2 GMAD-2	27-04-2017	AD2 GMMD-6	29-05-2014	AD2 GMMN-27	18-08-2016
AD2 GMAD-3	10-12-2015	AD2 GMMD-7	29-05-2014	AD2 GMMN-29	24-07-2014
AD2 GMAD-4	10-12-2015	AD2 GMMD-15	01-05-2014	AD2 GMMN-29-Data	24-07-2014
AD2 GMAD-5	10-12-2015	AD2 GMMD-17	01-05-2014	AD2 GMMN-31-1-1	05-02-2015
AD2 GMAD-6	10-12-2015	AD2 GMMD-19	01-05-2014	AD2 GMMN-31-1-1-Data	05-02-2015
AD2 GMAD-7	10-12-2015	AD2 GMMD-21	06-02-2014	AD2 GMMN-31-1-2	05-02-2015
AD2 GMAD-8	10-12-2015	AD2 GMMD-43	01-05-2014	AD2 GMMN-31-2-1	05-02-2015
AD2 GMAD-9	08-12-2016	AD2 GMMD-39-1-1	29-05-2014	AD2 GMMN-31-2-1-Data	05-02-2015
AD2 GMAD-10	27-04-2017	AD2 GMMD-39-1-1-Data	29-05-2014	AD2 GMMN-31-2-2	05-02-2015

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMMN-33-1-1	26-06-2014	AD2 GMMH-25	27-08-2009	AD2 GMFF-23	02-07-2009
AD2 GMMN-33-1-1-Data	26-06-2014	AD2 GMMH-29	27-08-2009	AD2 GMFF-23-Data	02-07-2009
AD2 GMMN-33-1-2	26-06-2014	AD2 GMMH-39-1	23-09-2010	AD2 GMFF-29	06-02-2014
AD2 GMMN-33-2-1	26-06-2014	AD2 GMMH-39-1-Data	03-06-2010	AD2 GMFF-29-Data	06-02-2014
AD2 GMMN-33-2-1-Data	26-06-2014	AD2 GMMH-41-1	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2	15-12-2011
AD2 GMMN-33-2-2	24-07-2014	AD2 GMMH-41-1-Data	02-02-2017	AD2 GMFF-35-2-Data	15-12-2011
AD2 GMMN-35-1-1	26-06-2014	AD2 GMMH-41-2	02-02-2017	AD2 GMFF-37-2	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-1-Data	26-06-2014	AD2 GMMH-41-2-Data	02-02-2017	AD2 GMFF-37-2-Data	27-08-2009
AD2 GMMN-35-1-2	26-06-2014	AD2 GMMH-43	31-05-2012	AD2 GMFF-43	04-02-2016
AD2 GMMN-35-1-2-Data	26-06-2014			GUELMIME	
AD2 GMMN-35-1-3	26-06-2014	ERRACHIDIA /		AD2 GMAG-1	21-07-2016
AD2 GMMN-35-1-3-Data	26-06-2014	Moulay Ali Chérif		AD2 GMAG-2	28-04-2016
AD2 GMMN-35-1-4	24-07-2014	AD2 GMFK-1	02-04-2015	AD2 GMAG-3	02-02-2017
AD2 GMMN-35-1-4-Data	26-06-2014	AD2 GMFK-2	02-02-2017	AD2 GMAG-4	20-04-2009
AD2 GMMN-35-2-1	26-06-2014	AD2 GMFK-3	28-05-2015	AD2 GMAG-5	20-04-2012
AD2 GMMN-35-2-1-Data	26-06-2014	AD2 GMFK-4	20-10-2016	AD2 GMAG-6	30-05-2013
AD2 GMMN-35-2-2	24-07-2014	AD2 GMFK-5	02-04-2015	AD2 GMAG-7	02-02-2017
AD2 GMMN-35-2-2-Data	26-06-2014	AD2 GMFK-6	02-04-2015	AD2 GMAG-39-1	02-02-2017
AD2 GMMN-39-1-1	26-06-2014	AD2 GMFK-7	28-05-2015	AD2 GMAG-39-1-Data	02-02-2017
AD2 GMMN-39-1-1-Data	26-06-2014	AD2 GMFK-11	28-05-2015	IFRANE	
AD2 GMMN-39-1-2	26-06-2014	AD2 GMFK-13	28-05-2015	AD2 GMFI-1	07-05-2009
AD2 GMMN-39-1-2-Data	26-06-2014	AD2 GMFK-15	05-08-2004	AD2 GMFI-2	07-05-2009
AD2 GMMN-39-1-3	26-06-2014	AD2 GMFK-17	05-08-2004	AD2 GMFI-3	11-03-2010
AD2 GMMN-39-1-3-Data	26-06-2014	AD2 GMFK-19	28-05-2015	AD2 GMFI-4	27-04-2017
AD2 GMMN-39-1-4	26-06-2014	AD2 GMFK-21	28-05-2015	AD2 GMFI-5	07-05-2009
AD2 GMMN-39-1-4-Data	26-06-2014	AD2 GMFK-25	28-05-2015	AD2 GMFI-6	02-03-2017
AD2 GMMN-39-2-1	26-06-2014	AD2 GMFK-35.1	28-06-2012	AD2 GMFI-7	06-02-2014
AD2 GMMN-39-2-1-Data	26-06-2014	AD2 GMFK-35.1-Data	28-06-2012	AD2 GMFI-43	06-02-2014
AD2 GMMN-39-2-2	26-06-2014	AD2 GMFK-35.2	28-06-2012		
AD2 GMMN-39-2-2-Data	26-06-2014	AD2 GMFK-35.2-Data	28-06-2012	LAAYOUNE /	
AD2 GMMN-39-2-3	26-06-2014	AD2 GMFK-43	28-05-2015	Hassan 1^{er}	
AD2 GMMN-39-2-3-Data	26-06-2014	ESSAOUIRA /		AD2 GMLL-1	27-04-2017
AD2 GMMN-39-2-4	26-06-2014	Mogador		AD2 GMLL-2	12-04-2007
AD2 GMMN-39-2-4-Data	26-06-2014	AD2 GMMI-1	20-07-2017	AD2 GMLL-3	20-10-2009
AD2 GMMN-40	26-06-2014	AD2 GMMI-2	07-01-2016	AD2 GMLL-4	20-10-2016
AD2 GMMN-40-Data	26-06-2014	AD2 GMMI-3	20-10-2015	AD2 GMLL-5	05-07-2007
AD2 GMMN-43	18-08-2016	AD2 GMMI-4	11-12-2014	AD2 GMLL-6	05-07-2007
AD2 GMMN-49	24-07-2014	AD2 GMMI-5	11-12-2014	AD2 GMLL-7	06-02-2014
CASABLANCA /		AD2 GMMI-6	11-12-2014	AD2 GMLL-8	27-04-2017
TIT MELLIL		AD2 GMMI-7	27-04-2017	AD2 GMLL-9	05-07-2007
AD2 GMMT-1	13-10-2016	AD2 GMMI-15	27-04-2017	AD2 GMLL-11	05-07-2007
AD2 GMMT-2	18-12-2008	AD2 GMMI-17	17-11-2011	AD2 GMLL-13	05-07-2007
AD2 GMMT-3	23-07-2015	AD2 GMMI-19	17-11-2011	AD2 GMLL-15	05-07-2007
AD2 GMMT-4	13-10-2016	AD2 GMMI-21-a	27-04-2017	AD2 GMLL-17	05-07-2007
AD2 GMMT-5	25-06-2015	AD2 GMMI-21-b	27-04-2017	AD2 GMLL-19	05-07-2007
AD2 GMMT-6	25-05-2017	AD2 GMMI-39-1	17-11-2011	AD2 GMLL-27	05-07-2007
AD2 GMMT-7	25-06-2015	AD2 GMMI-39-1-Data	17-11-2011	AD2 GMLL-29	18-12-2008
AD2 GMMT-15	25-06-2015	AD2 GMMI-43	17-11-2011	AD2 GMLL-39-1	16-12-2010
AD2 GMMT-17	25-06-2015	FES / Saïss		AD2 GMLL-39-1-Data	20-01-2011
AD2 GMMT-17-a	25-06-2015	AD2 GMFF-1	07-01-2016	AD2 GMLL-39-2	16-12-2010
AD2 GMMT-19	25-06-2015	AD2 GMFF-2	20-07-2017	AD2 GMLL-39-2-Data	20-01-2011
AD2 GMMT-21	20-08-2015	AD2 GMFF-3	13-10-2016	AD2 GMLL-41-1	01-05-2014
AD2 GMMT-43	10-01-2013	AD2 GMFF-4	08-12-2016	AD2 GMLL-41-1-Data	01-05-2014
DAKHLA		AD2 GMFF-5	20-10-2016	MARRAKECH /	
AD2 GMMH-1	20-07-2017	AD2 GMFF-6	23-06-2016	Ménara	
AD2 GMMH-2	20-07-2011	AD2 GMFF-7	07-01-2016	AD2 GMMX-1	22-06-2017
AD2 GMMH-3	20-04-2015	AD2 GMFF-8	04-02-2016	AD2 GMMX-2	19-09-2013
AD2 GMMH-4	02-02-2017	AD2 GMFF-9	31-03-2016	AD2 GMMX-3	22-06-2017
AD2 GMMH-5	20-10-2016	AD2 GMFF-10	17-08-2017	AD2 GMMX-4	22-06-2017
AD2 GMMH-6	08-03-2012	AD2 GMFF-15	08-12-2016	AD2 GMMX-5	22-06-2017
AD2 GMMH-7	27-04-2017	AD2 GMFF-17	17-08-2017	AD2 GMMX-6	22-06-2017
AD2 GMMH-8	27-04-2017	AD2 GMFF-19	08-12-2016	AD2 GMMX-7	22-06-2017
AD2 GMMH-15	31-05-2012	AD2 GMFF-20	04-02-2016	AD2 GMMX-8	22-06-2017
AD2 GMMH-17	31-05-2012	AD2 GMFF-25	04-02-2016	AD2 GMMX-9	22-06-2017
AD2 GMMH-19	31-05-2012	AD2 GMFF-21	07-05-2009	AD2 GMMX-10	22-06-2017
AD2 GMMH-21	31-05-2012	AD2 GMFF-21-Data	07-05-2009	AD2 GMMX-11	22-06-2017
				AD2 GMMX-15	22-06-2017

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
AD2 GMMX-17	22-06-2017	AD2 GMMZ-8	25-05-2017	AD2 GMME-3	21-07-2016
AD2 GMMX-17-Data	22-06-2017	AD2 GMMZ-16	28-05-2015	AD2 GMME-4	27-04-2017
AD2 GMMX-19	22-06-2017	AD2 GMMZ-17	28-05-2015	AD2 GMME-5	20-04-2016
AD2 GMMX-21	22-06-2017	AD2 GMMZ-18	28-05-2015	AD2 GMME-6	23-06-2016
AD2 GMMX-25	22-06-2017	AD2 GMMZ-21	28-05-2015	AD2 GMME-7	03-03-2016
AD2 GMMX-29	13-12-2012	AD2 GMMZ-25	28-05-2015	AD2 GMME-8	03-03-2016
AD2 GMMX-31-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-29	07-01-2016	AD2 GMME-9	17-08-2017
AD2 GMMX-31-1a	07-04-2011	AD2 GMMZ-29-Data	07-01-2016	AD2 GMME-15	03-03-2016
AD2 GMMX-31-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-34-1	25-05-2017	AD2 GMME-17	03-03-2016
AD2 GMMX-31-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-34-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-19	03-03-2016
AD2 GMMX-33-1	07-04-2011	AD2 GMMZ-39-1	07-01-2016	AD2 GMME-20	03-03-2016
AD2 GMMX-33-1-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-39-1-Data	07-01-2016	AD2 GMME-22	03-03-2016
AD2 GMMX-33-2	07-04-2011	AD2 GMMZ-39-2	07-01-2016	AD2 GMME-21	12-02-2009
AD2 GMMX-33-2-a	07-04-2011	AD2 GMMZ-39-2-Data	07-01-2016	AD2 GMME-Data-01	12-02-2009
AD2 GMMX-34-1	25-07-2013	AD2 GMMZ41-1	25-05-2017	AD2 GMME-24	12-02-2009
AD2 GMMX-34-1-a	25-07-2013	AD2 GMMZ41-1-Data	25-05-2017	AD2 GMME-Data-01	12-02-2009
AD2 GMMX-34-2	25-05-2017	AD2 GMMZ-43	23-06-2016	AD2 GMME-25	02-07-2009
AD2 GMMX-34-2- Data	25-05-2017	OUJDA / ANGADS		AD2 GMME-27	02-07-2009
AD2 GMMX-39-1	25-08-2011	AD2 GMFO-1	20-10-2016	AD2 GMME-29	03-03-2016
AD2 GMMX-39-1-Data	07-04-2011	AD2 GMFO-2	25-05-2017	AD2 GMME-35-2	27-08-2009
AD2 GMMX-39-1-1	25-08-2011	AD2 GMFO-3	05-05-2011	AD2 GMME-35-2-Data	27-08-2009
AD2 GMMX-39-1-3	21-08-2014	AD2 GMFO-4	19-11-2009	AD2 GMME-43	03-03-2016
AD2 GMMX-39-1-3-Data	21-08-2014	AD2 GMFO-5	20-10-2016	TANGER /	
AD2 GMMX-39-1-4	21-08-2014	AD2 GMFO-6	20-07-2012	Ibn Batouta	
AD2 GMMX-39-1-4-Data	21-08-2014	AD2 GMFO-7	25-06-2015	AD2 GMTT-1	10-11-2016
AD2 GMMX-39-2	07-04-2011	AD2 GMFO-8	23-07-2015	AD2 GMTT-2	05-05-2011
AD2 GMMX-39-2-Data	07-04-2011	AD2 GMFO-9	25-06-2015	AD2 GMTT-3	10-11-2016
AD2 GMMX-39-2-1	07-04-2011	AD2 GMFO-10	28-05-2015	AD2 GMTT-4	10-11-2016
AD2 GMMX-39-3	07-04-2011	AD2 GMFO-15	05-05-2011	AD2 GMTT-5	10-11-2016
AD2 GMMX-39-3-1	07-04-2011	AD2 GMFO-17	05-05-2011	AD2 GMTT-6	10-11-2016
AD2 GMMX-41-1	17-10-2013	AD2 GMFO-19	05-05-2011	AD2 GMTT-7	10-11-2016
AD2 GMMX-41-1-Data	17-10-2013	AD2 GMFO-21	30-07-2009	AD2 GMTT-8	10-11-2016
AD2 GMMX-41-2	25-05-2017	AD2 GMFO-23	30-07-2009	AD2 GMTT-9	10-11-2016
AD2 GMMX-41-2-Data	25-05-2017	AD2 GMFO-25	30-07-2009	AD2 GMTT-15	10-11-2016
AD2 GMMX-43	22-06-2017	AD2 GMFO-27	30-07-2009	AD2 GMTT-17	10-11-2016
NADOR / EL AROUI		AD2 GMFO-29	28-05-2015	AD2 GMTT-19	10-11-2016
AD2 GMMW-1	20-10-2016	AD2 GMFO-29- Data	28-05-2015	AD2 GMTT-21	10-11-2016
AD2 GMMW-2	27-04-2017	AD2 GMFO-31-1	28-05-2015	AD2 GMTT-25	10-11-2016
AD2 GMMW-3	25-07-2013	AD2 GMFO-31-1- Data	28-05-2015	AD2 GMTT-29	25-08-2011
AD2 GMMW-4	20-10-2016	AD2 GMFO-31-3	28-05-2015	AD2 GMTT-31-1	25-08-2011
AD2 GMMW-5	25-07-2013	AD2 GMFO-31-3- Data	28-05-2015	AD2 GMTT-31-2	25-08-2011
AD2 GMMW-6	25-07-2013	AD2 GMFO-32-4	28-05-2015	AD2 GMTT-33-1	25-08-2011
AD2 GMMW-7	27-04-2017	AD2 GMFO-32-4- Data	28-05-2015	AD2 GMTT-33.2-1	25-08-2011
AD2 GMMW-8	20-07-2017	AD2 GMFO-33-1-1	28-05-2015	AD2 GMTT-33.2-2	25-08-2011
AD2 GMMW-11	07-10-1999	AD2 GMFO-33-1-1-Data	28-05-2015	AD2 GMTT-35.2	07-04-2011
AD2 GMMW-11-a	07-10-1999	AD2 GMFO-33-1-2	28-05-2015	AD2 GMTT-35-2-Data	07-04-2011
AD2 GMMW-13-1	03-07-2008	AD2 GMFO-33-3	28-05-2015	AD2 GMTT-39-1-1	11-02-2010
AD2 GMMW-13-1-Data	03-07-2008	AD2 GMFO-33-3- Data	28-05-2015	AD2 GMTT-39-1-1-Data	11-02-2010
AD2 GMMW-15	25-07-2013	AD2 GMFO-34-4-1	28-05-2015	AD2 GMTT-39.1-2	11-02-2010
AD2 GMMW-17	25-07-2013	AD2 GMFO-34-4-1-Data	28-05-2015	AD2 GMTT-39.1-2-Data	11-02-2010
AD2 GMMW-19	25-07-2013	AD2 GMFO-34-4-2	28-05-2015	AD2 GMTT-39-2	11-02-2010
AD2 GMMW-29	13-05-2004	AD2 GMFO-34-4-2-Data	28-05-2015	AD2 GMTT-39-2-Data	11-02-2010
AD2 GMMW-39-1	20-07-2017	AD2 GMFO-37-2	28-05-2015	AD2 GMTT-43	10-11-2016
AD2 GMMW-39-1-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-37-2-Data	28-05-2015	TAN-TAN /	
AD2 GMMW-39-2	20-07-2017	AD2 GMFO-39-1-1	28-05-2015	Plage Blanche	
AD2 GMMW-39-2-Data	20-07-2017	AD2 GMFO-39-1-1-Data	28-05-2015	AD2 GMAT-1	11-12-2014
AD2 GMMW-41-1	31-03-2016	AD2 GMFO-39-1-2	28-05-2015	AD2 GMAT-2	12-12-2013
AD2 GMMW-41-1- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-39-1-2-Data	28-05-2015	AD2 GMAT-3	11-12-2014
AD2 GMMW-41-2	03-03-2016	AD2 GMFO-39-2-1	28-05-2015	AD2 GMAT-4	11-12-2014
AD2 GMMW-41-2- Data	03-03-2016	AD2 GMFO-39-2-1-Data	28-05-2015	AD2 GMAT-5	11-12-2014
AD2 GMMW-43	07-10-1999	AD2 GMFO-39-2-2	28-05-2015	AD2 GMAT-6	11-12-2014
OUARZAZATE		AD2 GMFO-39-2-2-Data	28-05-2015	AD2 GMAT-7	26-07-2012
AD2 GMMZ-1	20-10-2016	AD2 GMFO-41-4	28-05-2015	AD2 GMAT-8	26-07-2012
AD2 GMMZ-2	02-04-2015	AD2 GMFO-41-4- Data	07-01-2016	AD2 GMAT-9	05-07-2007
AD2 GMMZ-3	03-04-2014	AD2 GMFO-43	30-07-2009	AD2 GMAT-11	05-07-2007
AD2 GMMZ-4	23-06-2016	RABAT / SALÉ		AD2 GMAT-13	05-07-2007
AD2 GMMZ-5	20-07-2015	AD2 GMME-1	20-04-2016	AD2 GMAT-15	05-07-2007
AD2 GMMZ-6	02-04-2015	AD2 GMME-2	25-05-2017	AD2 GMAT-19	05-07-2007
AD2 GMMZ-7	07-01-2016				

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>	<i>Page</i>	<i>Date</i>
AD2 GMAT-35-1	20-09-2012				
AD2.GMAT-35-1-Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-37-1- Data	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1	26-07-2012				
AD2 GMAT-39-1- Data	26-07-2012				
<u>TÉTOUAN /</u>					
<u>Saniat R'mel</u>					
AD2 GMTN-1	20-08-2015				
AD2 GMTN-2	25-05-2017				
AD2 GMTN-3	02-02-2017				
AD2 GMTN-4	20-08-2015				
AD2 GMTN-5	20-04-2016				
AD2 GMTN-6	27-08-2009				
AD2 GMTN-7	13-10-2016				
AD2 GMTN-8	20-08-2015				
AD2 GMTN-15	04-04-2013				
AD2 GMTN-17	04-04-2013				
AD2 GMTN-19	04-04-2013				
AD2 GMTN-21-a	04-04-2013				
AD2 GMTN-21-b	04-04-2013				
AD2 GMTN-39-1	27-08-2009				
AD2 GMTN-41	27-08-2009				
AD2 GMTN-41-Data	27-08-2009				
AD2 GMTN-43	27-08-2009				
<u>ZAGORA</u>					
AD2 GMAZ-1	29-05-2014				
AD2 GMAZ-2	20-07-2011				
AD2 GMAZ-3	10-03-2011				
AD2 GMAZ-4	10-03-2011				
AD2 GMAZ-5	28-06-2012				
AD2 GMAZ-6	10-03-2011				
AD2 GMAZ-7	10-03-2011				
AD2 GMAZ-15	10-03-2011				
AD2 GMAZ-17	10-03-2011				
AD2 GMAZ-19	10-03-2011				
AD2 GMAZ-21	10-03-2011				
AD2 GMAZ-43	10-03-2011				

GMFF AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide / Type of aid (VAR)	IDENT	Fréquences / Frequencies	Horaires/ Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 1°W (2016)	FES	115,700 MHz (CH 104X)	H24	33 55 38,7N 005 00 48,9W	571 m	NIL
L	FEZ	315 KHz	H24	33 55 36,75N 004 53 27,31W	NIL	6440 m from THR 27
ILS QFU 27						
LOC	LFA	109,700 MHz	H24	33 55 38,5N 004 59 53,7W	--	300 m from THR 09
GP/DME		333,200 MHz (CH 34X)	H24	33 55 41,4N 004 57 59,4W	592m	559m THR 27 / 104m RCL; DME PWR 100W Pente / Slope : 3°

GMFF AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION

<ul style="list-style-type: none"> ➤ CTR interdite aux avions non munis de moyens de communications radio VHF en état de fonctionnement. ➤ A l'intérieur du CTR, le maintien contact radio VHF est obligatoire. ➤ Interdiction survol ville au-dessous FL 55 sauf pour les atterrissages et les décollages. ➤ Demi-tour obligatoire au bout de piste sur raquette pour les avions dont le poids est supérieur à 40 tonnes. ➤ RWY 27 : Attention vent rabattant. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>CTR prohibited for non-equipped functioning VHF radio communication ACFT.</i> ➤ <i>Within CTR radio contact is obligatory.</i> ➤ <i>Flying over City below FL 55 prohibited except for landing and take-off.</i> ➤ <i>Obligatory u-turn on the turn-around area at the end of runway, for the aircraft superior to 40 T weight.</i> ➤ RWY 27 : Caution wind shear.
---	--

GMFF AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

GMFF AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES

<p>- Itinéraires VFR spécifiés dans la carte WAC N° 2420* sont obligatoires à l'intérieur des TMA/1 et TMA/2 de FES/Saïss.</p> <p>PROCÉDURE DE MISE EN ROUTE ET REPOUSSAGE :</p> <p>Le Trafic au départ doit demander la mise en route et la clairance de route sur la fréquence Tour de contrôle 10 minutes avant EOBT, en transmettant les paramètres suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indicatif d'appel; • Poste de stationnement; • Accusé de réception D- ATIS; • Destination. <p>1. La mise en route est accordée en fonction des mesures de régulation CFMU et une fois que l'avion est prêt.</p> <p>2. Le repoussage et le roulage doivent être effectués immédiatement après réception de l'autorisation de la Tour, tenant compte des informations sur le trafic (sol) et des restrictions contenues dans l'autorisation.</p> <p>La Tour doit être informée en cas de retard de la mise en route ou du roulage.</p>	<p><i>VFR itineraries specified in WAC chart N° 2420* are mandatory within TMA/1 and TMA/2 of FES/Saïss.</i></p> <p><u>START-UP, PUSH-BACK PROCEDURES:</u></p> <p><i>Departing ACFT shall contact FES/Saïss Tower 10 min before EOBT, by transmitting the following data :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Call sign;</i> • <i>Parking stand;</i> • <i>D-ATIS acknowledgement;</i> • <i>Destination.</i> <p>1. <i>The start-up shall be requested according to CFMU regulatory measures and when the ACFT is ready.</i></p> <p>2. <i>Pushback and taxi must be performed immediately after receiving clearance from the Tower taking into account the traffic information (Ground) and restrictions contained in the clearance.</i></p> <p><i>The Tower must be informed in case of delay of start up or taxi.</i></p>
---	---

<p>3. Sur les postes en contact, le démarrage des moteurs s'opère durant le repoussage. Toutefois, si l'APU est défaillant, le démarrage d'un moteur au poste de stationnement en contact est permis avant la manœuvre de repoussage, sous réserve de l'approbation de la Tour de Contrôle.</p> <p>Les feux anticollisions doivent être allumés au moment du démarrage des moteurs et au repoussage.</p>	<p><i>3. In nose-in stands, engines start-up is performed during pushback. However, if the APU fails, the tower may allow engine start-up in nose-in stands before taxi.</i></p> <p><i>The anti-collision lights must be turned on during engine start-up and pushback.</i></p>
--	---

GMFF AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

<p>Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance et à destination de FES / SAÏSS (GMFF) seront envoyés à l'adresse SITA FEZOPXH.</p>	<p><i>The messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMFF will be sent to the SITA address FEZOPXH.</i></p>
---	--

GMFF AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI – ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation - OACI / <i>Aerodrome / Heliport chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / <i>Aircraft Parking & Docking Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart - ICAO – Type A</i>	AD2 GMFF-20
5	Carte topographique pour approche de précision - OACI / <i>Precision Approach Terrain Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-25
6	Cartes d'approche aux instruments - OACI / <i>Instrument Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-21 AD2 GMFF-23 AD2 GMFF-35-2 AD2 GMFF-37-2
7	Carte d'approche à vue - OACI / <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	AD2 GMFF-43
8	Carte régionale (TMA)	AD2 GMFF-29

**CARTE DE STATIONNEMENT
ET D'ACCOSTAGE
D'AERONEF - OACI -**

**ELEV
AIRE DE TRAFIC
573 m**

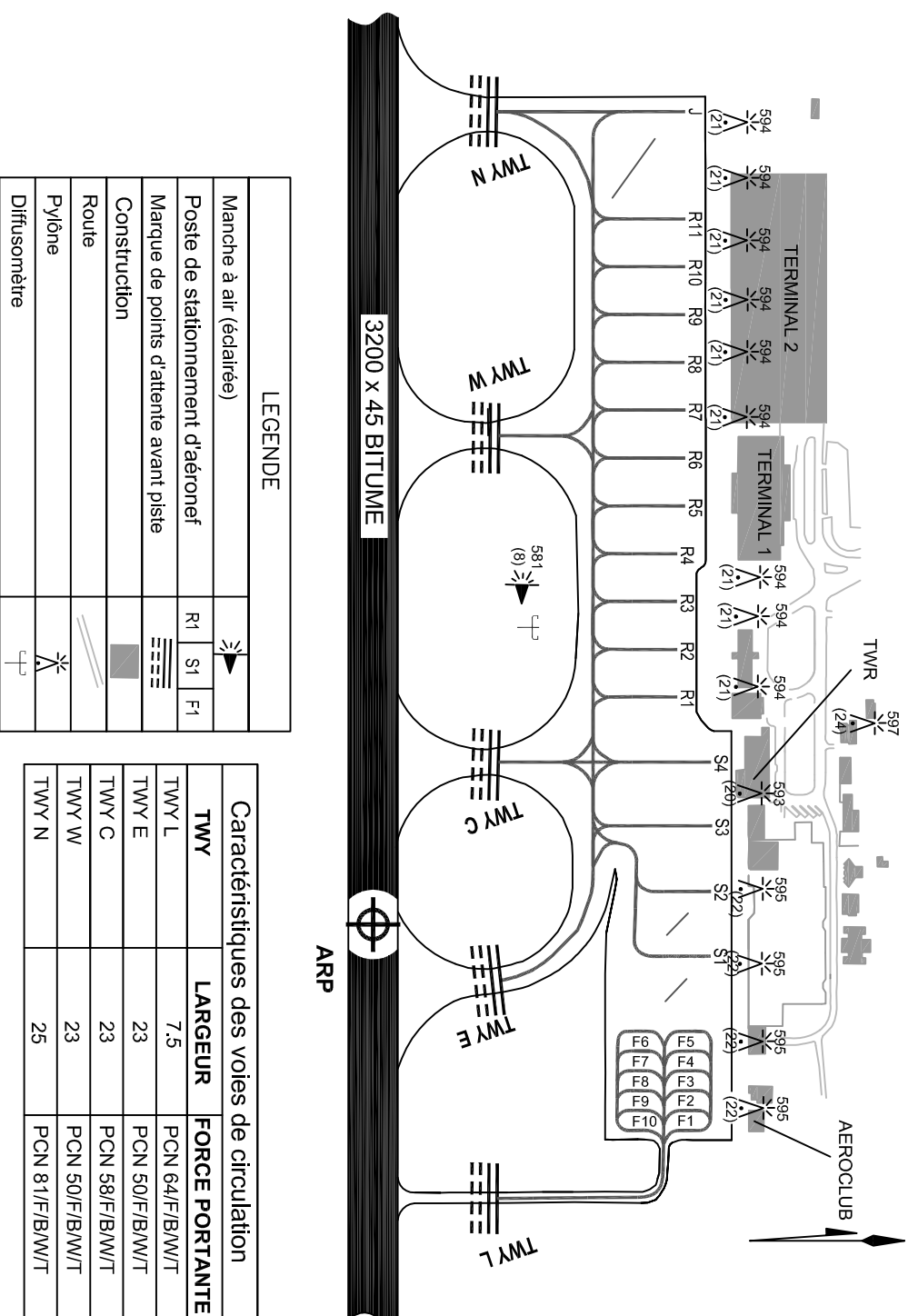
FES / SAISS

COORDONNEES WGS84 DES POSTES DE STATIONNEMENT DES AERONEFS	ALT	FORCE PORTANTE
F1	33°55'47,68" N 004°58'33,79" W	572,44
F2	33°55'47,68" N 004°58'34,49" W	572,41
F3	33°55'47,69" N 004°58'35,19" W	572,39
F4	33°55'47,70" N 004°58'35,89" W	572,37
F5	33°55'47,70" N 004°58'36,59" W	572,36
F6	33°55'45,91" N 004°58'36,60" W	573,21
F7	33°55'45,90" N 004°58'35,90" W	573,23
F8	33°55'45,90" N 004°58'35,20" W	573,23
F9	33°55'45,89" N 004°58'34,49" W	573,27
F10	33°55'45,89" N 004°58'33,79" W	573,28
S1	33°55'47,07" N 004°58'37,93" W	572,36
S2	33°55'47,14" N 004°58'40,28" W	572,53
S3	33°55'48,24" N 004°58'43,87" W	571,72
S4	33°55'48,22" N 004°58'46,12" W	571,73
R1	33°55'47,40" N 004°58'48,43" W	571,34
R2	33°55'47,41" N 004°58'50,12" W	571,34
R3	33°55'47,41" N 004°58'51,82" W	571,42
R4	33°55'47,42" N 004°58'53,51" W	571,18
R5	33°55'47,67" N 004°58'55,20" W	570,36
R6	33°55'47,66" N 004°58'56,90" W	570,55
R7	33°55'47,67" N 004°58'58,59" W	570,46
R8	33°55'47,68" N 004°59'00,29" W	570,43
R9	33°55'47,69" N 004°59'01,98" W	570,42
R10	33°55'47,69" N 004°59'03,68" W	570,40
R11	33°55'47,70" N 004°59'05,37" W	570,40
J	33°55'45,96" N 004°59'07,07" W	570,39

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES

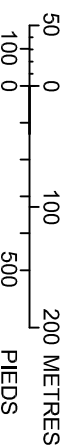
TWR : 118,600
APP : 121,400

VAR 1° W (2015)
VARIATION ANNUELLE 7 E



LEGENDE	
Manche à air (éclairée)	
Poste de stationnement d'aéronef	R1 S1 F1
Marque de points d'attente avant piste	
Construction	
Roue	
Pylône	
Diffusomètre	

Caractéristiques des voies de circulation		
TWY	LARGEUR	FORCE PORTANTE
TWY L	7,5	PCN 64/F/B/W/T
TWY E	23	PCN 50/F/B/W/T
TWY C	23	PCN 58/F/B/W/T
TWY W	23	PCN 50/F/B/W/T
TWY N	25	PCN 81/F/B/W/T



GMME – AD 2-23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION

<ul style="list-style-type: none"> ◆ Danger aviaire aux abords de l'aérodrome et aire de manoeuvres. ◆ Toute escale de nuit devra faire l'objet d'une autorisation du CDT AD 24H à l'avance. Le trafic régulier et les avions d'Etat ne sont pas concernés par cette mesure. ◆ Les messages de MVT, LDM et SLS pour tout vol commercial en provenance ou à destination de l'aéroport RABAT/SALÉ (GMME) seront envoyés à l'adresse SITA RBAOPXH. ◆ Présence d'un abri de glide path à 120m à gauche de l'axe de piste et à 250m du seuil 21 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ <i>Bird hazard at vicinity of aerodrome and at manoeuvring area.</i> ◆ <i>Every night stop needs an authorization from AD authority 24 hours prior to flight ETD. Regular traffic and State aircraft are not concerned.</i> ◆ <i>The messages of MVT, LDM and SLS for all commercial flights From/To GMME will be sent to the SITA address RBAOPXH.</i> ◆ <i>Presence of glide path shelter at 120m to the left of the runway center line and at 250m of the threshold 21</i>
--	--

GMME AD 2-24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI <i>Aerodrome / Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMME-20
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-22
6	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-21 AD2 GMME-24 AD2 GMME-35-2
7	Carte de départ normalisé aux instruments (SID) - OACI-	AD2 GMME-25
8	Carte d'arrivée normalisée aux instruments (STAR)–OACI-	AD2 GMME-27
9	TMA – CTR de Rabat/salé et ATZ de Kénitra	AD2 GMME-29
10	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMME-43

Page laissée intentionnellement blanche

Page left intentionally blank