

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
 SFA : GMMMYNYX
 http://www.sia-aviation.gov.ma
 E-mail : sia-maroc@onda.ma

ROYAUME DU MAROC

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V - NOUASSEUR

AIRAC
AMDT N°05/16
 Date de publication
17-MAR-2016

Date de mise en vigueur / *Effective date*

28-APR-2016

Pages à insérer / <i>Pages to be inserted</i>		Pages à supprimer / <i>Pages to be removed</i>	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<u>GEN</u>		<u>GEN</u>	
GEN 0.4-1	28-APR-2016	GEN 0.4-1	20-APR-2016
GEN 0.4-2	31-MAR-2016	GEN 0.4-2	31-MAR-2016
GEN 0.4-3	28-APR-2016	GEN 0.4-3	31-MAR-2016
GEN 0.4-4	28-APR-2016	GEN 0.4-4	31-MAR-2016
<u>AD</u>		<u>AD</u>	
<u>CASABLANCA/Mohammed V</u>		<u>CASABLANCA/Mohammed V</u>	
AD2 GMMN-1	26-JUN-2014	AD2 GMMN-1	26-JUN-2014
AD2 GMMN-2	28-APR-2016	AD2 GMMN-2	02-MAY-2013
AD2 GMMN-5	20-JUL-2014	AD2 GMMN-5	20-JUL-2014
AD2 GMMN-6	28-APR-2016	AD2 GMMN-6	31-MAR-2016
<u>GUELMIME</u>		<u>GUELMIME</u>	
AD2 GMAG-1	20-APR-2012	AD2 GMAG-1	20-APR-2012
AD2 GMAG-2	28-APR-2016	AD2 GMAG-2	19-SEP-2013

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
1^{ère} PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)					
GEN 0		1.7-10	11-12-2014	3.2-1	15-02-2007
0.1-1	20-07-2011	1.7-11	11-12-2014	3.2-2	15-02-2007
0.1-2	15-02-2007	1.7-12	11-12-2014	3.2-3	15-02-2007
0.1-3	20-04-2009			3.2-4	15-02-2007
0.1-4	15-02-2007	GEN 2		3.2-5	07-01-2016
		2.1-1	15-02-2007	3.2-6	31-03-2016
0.2-1	20-04-2016	2.1-2	20-04-2016	3.2-7	03-03-2016
				3.2-8	03-03-2016
0.3-1	03-03-2016	2.2-1	15-02-2007	3.2-9	03-03-2016
		2.2-2	20-10-2011	3.2-10	25-07-2013
0.4-1	28-04-2016	2.2-3	28-05-2015	3.2-11	30-05-2013
0.4-2	31-03-2016	2.2-4	20-10-2011		
0.4-3	28-04-2016	2.2-5	20-10-2011	3.3-1	20-04-2009
0.4-4	28-04-2016	2.2-6	20-10-2011	3.3-2	15-02-2007
0.4-5	20-04-2016	2.2-7	05-04-2012	3.3-3	20-10-2014
0.4-6	20-04-2016	2.2-8	05-04-2012	3.3-4	20-10-2014
		2.2-9	15-12-2011		
0.5-1	04-02-2016	2.2-10	15-12-2011	3.4-1	20-04-2009
0.5-2	31-03-2016	2.2-11	20-10-2015	3.4-2	21-08-2014
		2.2-12	20-04-2013	3.4-3	10-01-2013
0.6-1	20-07-2010	2.2-13	31-05-2012	3.4-4	10-01-2013
0.6-2	20-07-2010	2.2-14	31-05-2012		
0.6-3	20-07-2010	2.2-15	29-05-2014	3.5-1	13-12-2012
		2.2-16	15-02-2007	3.5-2	20-07-2015
GEN 1		2.2-17	15-02-2007	3.5-3	20-04-2015
1.1-1	20-04-2016			3.5-4	20-01-2014
1.1-2	20-04-2016	2.3-1	15-02-2007	3.5-5	20-07-2014
1.1-3	20-04-2016	2.3-2	15-02-2007	3.5-6	11-12-2014
		2.3-3	15-02-2007	3.5-7	20-07-2011
1.2-1	21-08-2014	2.3-4	15-02-2007	3.5-8	20-07-2011
1.2-2	21-08-2014	2.3-5	15-02-2007	3.5-9	20-07-2011
1.2-3	21-08-2014			3.5-10	20-07-2011
1.2-4	21-08-2014	2.4-1	10-01-2013		
1.2-5	21-08-2014			3.6-1	03-04-2014
1.2-6	21-08-2014	2.5-1	28-05-2015	3.6-2	03-04-2014
		2.5-2	29-05-2014	3.6-3	03-04-2014
1.3-1	21-08-2014			3.6-4	03-04-2014
1.3-2	21-08-2014	2.6-1	15-02-2007	3.6-5	03-04-2014
		2.6-2	15-02-2007	3.6-6	03-04-2014
1.4-1	15-02-2007			3.6-7	03-04-2014
1.4-2	15-02-2007	2.7-1	20-04-2016	3.6-8	03-04-2014
		2.7-2	20-04-2016	3.6-9	03-04-2014
1.5-1	15-02-2007	2.7-3	20-04-2016	3.6-10	03-04-2014
1.5-2	15-02-2007	2.7-4	20-04-2016		
1.5-3	15-02-2007	2.7-5	20-04-2016	GEN 4	
		2.7-6	20-04-2016	4.1-1	26-07-2012
1.6-1	15-02-2007	2.7-7	20-04-2016	4.1-2	26-07-2012
1.6-2	15-02-2007	2.7-8	20-04-2016	4.1-3	26-07-2012
1.6-3	15-02-2007	2.7-9	20-04-2016	4.1-4	26-07-2012
1.6-4	15-02-2007			4.1-5	26-07-2012
1.6-5	15-02-2007	GEN 3		4.1-6	26-07-2012
1.6-6	15-02-2007	3.1-1	20-04-2009	4.1-7	26-07-2012
		3.1-2	15-02-2007		
1.7-1	11-12-2014	3.1-3	15-02-2007	4.2-1	26-07-2012
1.7-2	11-12-2014	3.1-4	17-01-2008	4.2-2	26-07-2012
1.7-3	11-12-2014	3.1-5	20-01-2014	4.2-3	26-07-2012
1.7-4	11-12-2014	3.1-6	20-10-2010	4.2-4	26-07-2012
1.7-5	11-12-2014	3.1-7	08-03-2012	4.2-5	26-07-2012
1.7-6	11-12-2014	3.1-8	08-03-2012		
1.7-7	11-12-2014				
1.7-8	11-12-2014				
1.7-9	11-12-2014				

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 0					
0.6-1	20-07-2010	1.12-2	15-02-2007	3.2-5	31-03-2016
0.6-2	20-01-2013	1.12-3	15-02-2007	3.2-6	31-03-2016
		1.12-4	15-02-2007	3.2-7	31-03-2016
		1.12-5	15-02-2007	3.2-8	31-03-2016
ENR 1				3.2-9	31-03-2016
1.1-1	15-02-2007	1.13-1	15-02-2007	3.2-10	31-03-2016
1.1-2	15-02-2007	1.13-2	15-02-2007	3.2-11	31-03-2016
1.1-3	15-02-2007			3.2-12	31-03-2016
1.1-4	15-02-2007	1.14-1	15-02-2007	3.2-13	31-03-2016
1.1-5	15-02-2007	1.14-2	20-04-2009	3.2-14	31-03-2016
		1.14-3	15-02-2007	3.2-15	31-03-2016
1.2-1	20-01-2012	1.14-4	15-02-2007	3.2-16	31-03-2016
1.2-2	15-02-2007	1.14-5	15-02-2007	3.2-17	31-03-2016
1.2-3	15-02-2007	1.14-6	15-02-2007	3.2-18	31-03-2016
1.2-4	15-02-2007	1.14-7	15-02-2007	3.2-19	31-03-2016
1.2-5	15-02-2007			3.2-20	31-03-2016
		ENR 2		3.2-21	31-03-2016
1.3-1	15-02-2007	2.1-1	10-12-2015	3.2-22	31-03-2016
1.3-2	15-02-2007	2.1-2	10-12-2015	3.2-23	31-03-2016
1.3-3	15-02-2007	2.1-3	03-04-2014	3.2-24	31-03-2016
		2.1-4	17-10-2013	3.2-25	31-03-2016
1.4-1	15-02-2007	2.1-5	20-10-2015	3.2-26	31-03-2016
1.4-2	15-02-2007	2.1-6	20-10-2015		
		2.1-7	06-02-2014	3.3-1	28-05-2015
1.5-1	20-04-2013	2.1-8	07-01-2016	3.3-2	28-05-2015
		2.1-9	28-05-2015	3.3-3	28-05-2015
1.6-1	21-08-2014	2.1-10	06-02-2014	3.3-4	28-05-2015
1.6-2	21-08-2014	2.1-11	06-02-2014	3.3-5	23-07-2015
1.6-3	04-02-2016	2.1-12	10-12-2015	3.3-6	25-06-2015
1.6-4	21-08-2014	2.1-13	10-12-2015	3.3-7	28-05-2015
1.6-5	21-08-2014	2.1-14	10-12-2015	3.3-8	28-05-2015
1.6-6	21-08-2014	2.1-15	10-12-2015	3.3-9	28-05-2015
1.6-7	21-08-2014			3.3-10	28-05-2015
		2.2-1	03-06-2010	3.3-11	28-05-2015
1.7-1	07-01-2016			3.3-12	10-12-2015
1.7-2	15-02-2007	ENR 3		3.3-13	10-12-2015
1.7-3	03-04-2014	3.1-1	31-03-2016	3.3-14	10-12-2015
1.7-4	03-04-2014	3.1-2	31-03-2016	3.3-15	28-05-2015
		3.1-3	31-03-2016	3.3-16	28-05-2015
1.8-1	15-02-2007	3.1-4	31-03-2016	3.3-17	10-12-2015
		3.1-5	31-03-2016	3.3-18	23-07-2015
		3.1-6	31-03-2016	3.3-19	28-05-2015
1.9-1	31-07-2008	3.1-7	31-03-2016	3.3-20	28-05-2015
1.9-2	04-06-2009	3.1-8	31-03-2016		
1.9-3	04-06-2009	3.1-9	31-03-2016	3.4-1	15-02-2007
1.9-4	31-07-2008	3.1-10	31-03-2016		
1.9-5	20-04-2009	3.1-11	31-03-2016	3.5-1	15-02-2007
1.9-6	15-02-2007	3.1-12	31-03-2016		
1.9-7	15-02-2007	3.1-13	31-03-2016	3.6-1	15-02-2007
1.9-8	15-02-2007	3.1-14	31-03-2016		
1.9-9	31-07-2008	3.1-15	31-03-2016	ENR 4	
		3.1-16	31-03-2016	4.1-1	06-03-2014
		3.1-17	31-03-2016	4.1-2	20-04-2012
1.10-1	20-10-2014	3.1-18	31-03-2016	4.1-3	05-03-2015
1.10-2	15-02-2007	3.1-19	31-03-2016	4.1-4	05-03-2015
1.10-3	15-02-2007	3.1-20	31-03-2016		
1.10-4	15-02-2007	3.1-21	31-03-2016	4.2-1	15-02-2007
1.10-5	15-02-2007	3.1-22	31-03-2016		
1.10-6	15-02-2007	3.1-23	31-03-2016	4.3-1	07-01-2016
		3.1-24	31-03-2016	4.3-2	07-01-2016
		3.1-25	31-03-2016	4.3-3	07-01-2016
1.11-1	17-12-2009	3.1-26	31-03-2016	4.3-4	03-03-2016
		3.1-27	31-03-2016	4.3-5	23-07-2015
				4.3-6	20-04-2015
1.12-1	15-02-2007	3.2-1	31-03-2016	4.3-7	20-04-2015
		3.2-2	31-03-2016	4.4-1	15-02-2007
		3.2-3	31-03-2016	4.4-2	15-02-2007
		3.2-4	31-03-2016		

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date	Page	Date	Page	Date
ENR 5		AD2 GMAD-11	10-12-2015	AD2 GMMD-39-1-2	29-05-2014
5.1-1	01-05-2014	AD2 GMAD-13	10-12-2015	AD2 GMMD-39-1-2-Data	29-05-2014
5.1-2	01-05-2014	AD2 GMAD-15	10-12-2015	<u>BENSLIMANE</u>	
5.1-3	01-05-2014	AD2 GMAD-17	10-12-2015	AD2 GMMB-1	07-05-2009
5.1-4	13-11-2014	AD2 GMAD-18	10-12-2015	AD2 GMMB-2	15-02-2007
5.1-5	28-05-2015	AD2 GMAD-29	07-01-2016	AD2 GMMB-3	05-07-2007
5.1-6	15-11-2012	AD2 GMAD-29-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-4	20-12-2007
5.1-7	28-05-2015	AD2 GMAD-31-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-5	15-02-2007
5.2-1	15-02-2007	AD2 GMAD-31-1-1-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-6	03-04-2014
5.3-1	26-06-2014	AD2 GMAD-31-1-2	07-01-2016	AD2 GMMB-7	20-04-2015
5.4-1	15-02-2007	AD2 GMAD-31-1-2-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-9	28-09-2006
5.5-1	20-08-2015	AD2 GMAD-33-1-1	07-01-2016	AD2 GMMB-11	15-03-2007
5.5-2	20-08-2015	AD2 GMAD-33-1-1-Data	07-01-2016	AD2 GMMB-13	28-09-2006
5.5-3	20-08-2015	AD2 GMAD-33-1-2	07-01-2016		
5.5-4	20-08-2015	AD2 GMAD-33-1-2-Data	07-01-2016	<u>BOUARFA</u>	
5.6-1	15-02-2007	AD2 GMAD-35-2	07-01-2016	AD2 GMFB-1	13-01-2011
5.6-2	15-02-2007	AD2 GMAD-35-2 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-2	13-01-2011
5.6-3	15-02-2007	AD2 GMAD-39-1-1	07-01-2016	AD2 GMFB-3	08-03-2012
		AD2 GMAD-39-1-1 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-4	13-01-2011
		AD2 GMAD-39-1-2	07-01-2016	AD2 GMFB-5	13-01-2011
		AD2 GMAD-39-1-2 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-6	13-01-2011
ENR 6		AD2 GMAD-39-1-3	07-01-2016	AD2 GMFB-7	22-09-2011
6.1	20-07-2010	AD2 GMAD-39-1-3 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-15	13-01-2011
6.1-1	10-01-2013	AD2 GMAD-39-2-1	07-01-2016	AD2 GMFB-17	08-03-2012
6.1-2	10-01-2013	AD2 GMAD-39-2-2	07-01-2016	AD2 GMFB-19	13-01-2011
		AD2 GMAD-39-2-2 Data	07-01-2016	AD2 GMFB-21	13-01-2011
6.2	15-02-2007	AD2 GMAD-43	10-12-2015	AD2 GMFB-25	13-01-2011
6.3	28-05-2015	AD2 GMAD-49	19-11-2009	AD2 GMFB-13	15-03-2007
3^{eme} PARTIE –		<u>AL HOCEIMA /</u>		AD2 GMFB-43	13-01-2011
AÉRODROMES (AD)		<u>Chérif El Idrisi</u>			
AD 0		AD2 GMTA-1	04-02-2016	<u>CASABLANCA /</u>	
0.6-1	12-04-2007	AD2 GMTA-2	20-07-2012	<u>Mohammed V</u>	
0.6-2	12-04-2007	AD2 GMTA-3	03-05-2012	AD2 GMMN-1	26-06-2014
0.6-3	12-04-2007	AD2 GMTA-4	12-03-2009	AD2 GMMN-2	28-04-2016
0.6-4	12-04-2007	AD2 GMTA-5	17-10-2013	AD2 GMMN-3	31-03-2016
0.6-5	12-04-2007	AD2 GMTA-6	12-03-2009	AD2 GMMN-4	05-02-2015
0.6-6	27-09-2007	AD2 GMTA-7	12-03-2009	AD2 GMMN-5	20-07-2014
0.6-7	27-09-2007	AD2 GMTA-8	03-04-2014	AD2 GMMN-6	28-04-2016
0.6-8	27-09-2007	AD2 GMTA-11	20-10-2013	AD2 GMMN-7	05-02-2015
0.6-9	27-09-2007	AD2 GMTA-13	03-05-2012	AD2 GMMN-8	05-02-2015
0.6-10	27-09-2007	AD2 GMTA-15	03-05-2012	AD2 GMMN-9	05-02-2015
		AD2 GMTA-17	12-03-2009	AD2 GMMN-10	02-05-2013
AD 1		AD2 GMTA-21	04-06-2009	AD2 GMMN-11	05-02-2015
1.1-1	15-02-2007	AD2 GMTA-21-Data	12-03-2009	AD2 GMMN-12	05-02-2015
1.1-2	15-02-2007	AD2 GMTA-23	12-03-2009	AD2 GMMN-13	28-05-2015
		AD2 GMTA-23-Data	12-03-2009	AD2 GMMN-14	05-02-2015
1.2-1	15-02-2007	AD2 GMTA-39	12-03-2009	AD2 GMMN-14-1	05-02-2015
		AD2 GMTA-41-1	03-04-2014	AD2 GMMN-15	05-02-2015
1.3-1	20-10-2014	AD2 GMTA-41-1-Data	03-04-2014	AD2 GMMN-17	05-02-2015
1.3-2	10-01-2013			AD2 GMMN-17-a	05-02-2015
1.4-1	15-02-2007	<u>BÉNI MELLAL</u>		AD2 GMMN-19	05-02-2015
AD 2		AD2 GMMD-1	20-07-2015	AD2 GMMN-21	27-08-2009
<u>AGADIR/AIMassira</u>		AD2 GMMD-2	21-08-2014	AD2 GMMN-23	27-08-2009
AD2 GMAD-1	10-12-2015	AD2 GMMD-3	06-02-2014	AD2 GMMN-25	27-08-2009
AD2 GMAD-2	25-06-2015	AD2 GMMD-4	20-07-2015	AD2 GMMN-27	27-08-2009
AD2 GMAD-3	10-12-2015	AD2 GMMD-5	06-02-2014	AD2 GMMN-29	24-07-2014
AD2 GMAD-4	10-12-2015	AD2 GMMD-6	29-05-2014	AD2 GMMN-29-Data	24-07-2014
AD2 GMAD-5	10-12-2015	AD2 GMMD-7	29-05-2014	AD2 GMMN-31-1-1	05-02-2015
AD2 GMAD-6	10-12-2015	AD2 GMMD-15	01-05-2014	AD2 GMMN-31-1-1-Data	05-02-2015
AD2 GMAD-7	10-12-2015	AD2 GMMD-17	01-05-2014	AD2 GMMN-31-1-2	05-02-2015
AD2 GMAD-8	10-12-2015	AD2 GMMD-19	01-05-2014	AD2 GMMN-31-2-1	05-02-2015
AD2 GMAD-9	07-01-2016	AD2 GMMD-21	06-02-2014	AD2 GMMN-31-2-1-Data	05-02-2015
AD2 GMAD-10	07-01-2016	AD2 GMMD-43	01-05-2014	AD2 GMMN-31-2-2	05-02-2015
		AD2 GMMD-39-1-1	29-05-2014		
		AD2 GMMD-39-1-1-Data	29-05-2014		

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

Page	Date
AD2 GMMN-33-1-1	26-06-2014
AD2 GMMN-33-1-1-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-33-1-2	26-06-2014
AD2 GMMN-33-2-1	26-06-2014
AD2 GMMN-33-2-1-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-33-2-2	24-07-2014
AD2 GMMN-35-1-1	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-1-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-2	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-2-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-3	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-3-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-35-1-4	24-07-2014
AD2 GMMN-35-1-4-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-35-2-1	26-06-2014
AD2 GMMN-35-2-1-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-35-2-2	24-07-2014
AD2 GMMN-35-2-2-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-1	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-1-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-2	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-2-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-3	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-3-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-4	26-06-2014
AD2 GMMN-39-1-4-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-1	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-1-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-2	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-2-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-3	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-3-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-4	26-06-2014
AD2 GMMN-39-2-4-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-40	26-06-2014
AD2 GMMN-40-Data	26-06-2014
AD2 GMMN-43	29-05-2014
AD2 GMMN-49	24-07-2014
<u>CASABLANCA /</u>	
<u>TIT MELLIL</u>	
AD2 GMMT-1	25-06-2015
AD2 GMMT-2	18-12-2008
AD2 GMMT-3	23-07-2015
AD2 GMMT-4	18-12-2008
AD2 GMMT-5	25-06-2015
AD2 GMMT-6	25-06-2015
AD2 GMMT-7	25-06-2015
AD2 GMMT-15	25-06-2015
AD2 GMMT-17	25-06-2015
AD2 GMMT-17-a	25-06-2015
AD2 GMMT-19	25-06-2015
AD2 GMMT-21	20-08-2015
AD2 GMMT-43	10-01-2013
<u>DAKHLA</u>	
AD2 GMMH-1	31-05-2012
AD2 GMMH-2	20-07-2011
AD2 GMMH-3	20-04-2015
AD2 GMMH-4	20-04-2015
AD2 GMMH-5	08-03-2012
AD2 GMMH-6	08-03-2012
AD2 GMMH-7	08-04-2010
AD2 GMMH-8	27-08-2009
AD2 GMMH-15	31-05-2012
AD2 GMMH-17	31-05-2012
AD2 GMMH-19	31-05-2012

Page	Date
AD2 GMMH-21	31-05-2012
AD2 GMMH-25	27-08-2009
AD2 GMMH-29	27-08-2009
AD2 GMMH-39-1	23-09-2010
AD2 GMMH-39-1-Data	03-06-2010
AD2 GMMH-43	31-05-2012
<u>ERRACHIDIA /</u>	
<u>Moulay Ali Chérif</u>	
AD2 GMFK-1	02-04-2015
AD2 GMFK-2	02-04-2015
AD2 GMFK-3	28-05-2015
AD2 GMFK-4	01-07-2010
AD2 GMFK-5	02-04-2015
AD2 GMFK-6	02-04-2015
AD2 GMFK-7	28-05-2015
AD2 GMFK-11	28-05-2015
AD2 GMFK-13	28-05-2015
AD2 GMFK-15	05-08-2004
AD2 GMFK-17	05-08-2004
AD2 GMFK-19	28-05-2015
AD2 GMFK-21	28-05-2015
AD2 GMFK-25	28-05-2015
AD2 GMFK-35.1	28-06-2012
AD2 GMFK-35.1-Data	28-06-2012
AD2 GMFK-35.2	28-06-2012
AD2 GMFK-35.2-Data	28-06-2012
AD2 GMFK-43	28-05-2015
<u>ESSAOUIRA /</u>	
<u>Mogador</u>	
AD2 GMMI-1	07-01-2016
AD2 GMMI-2	07-01-2016
AD2 GMMI-3	20-10-2015
AD2 GMMI-4	11-12-2014
AD2 GMMI-5	11-12-2014
AD2 GMMI-6	20-10-2015
AD2 GMMI-7	07-01-2016
AD2 GMMI-15	17-11-2011
AD2 GMMI-17	17-11-2011
AD2 GMMI-19	17-11-2011
AD2 GMMI-21-a	17-11-2011
AD2 GMMI-21-b	17-11-2011
AD2 GMMI-39-1	17-11-2011
AD2 GMMI-39-1-Data	17-11-2011
AD2 GMMI-43	17-11-2011
<u>FES / Saïss</u>	
AD2 GMFF-1	07-01-2016
AD2 GMFF-2	12-12-2013
AD2 GMFF-3	07-01-2016
AD2 GMFF-4	04-02-2016
AD2 GMFF-5	07-01-2016
AD2 GMFF-6	04-02-2016
AD2 GMFF-7	07-01-2016
AD2 GMFF-8	04-02-2016
AD2 GMFF-9	31-03-2016
AD2 GMFF-10	31-03-2016
AD2 GMFF-15	04-02-2016
AD2 GMFF-17	03-03-2016
AD2 GMFF-19	04-02-2016
AD2 GMFF-20	04-02-2016
AD2 GMFF-25	04-02-2016
AD2 GMFF-21	07-05-2009
AD2 GMFF-21-Data	07-05-2009
AD2 GMFF-23	02-07-2009
AD2 GMFF-23-Data	02-07-2009

Page	Date
AD2 GMFF-29	06-02-2014
AD2 GMFF-29-Data	06-02-2014
AD2 GMFF-35-2	15-12-2011
AD2 GMFF-35-2-Data	15-12-2011
AD2 GMFF-37-2	27-08-2009
AD2 GMFF-37-2-Data	27-08-2009
AD2 GMFF-43	04-02-2016
<u>GUELMIME</u>	
AD2 GMAG-1	20-04-2012
AD2 GMAG-2	28-04-2016
AD2 GMAG-3	30-05-2013
AD2 GMAG-4	20-04-2009
AD2 GMAG-5	20-04-2012
AD2 GMAG-6	30-05-2013
AD2 GMAG-7	20-04-2012
AD2 GMAG-09	25-10-2007
AD2 GMAG-Data	25-10-2007
<u>IFRANE</u>	
AD2 GMFI-1	07-05-2009
AD2 GMFI-2	07-05-2009
AD2 GMFI-3	11-03-2010
AD2 GMFI-4	07-05-2009
AD2 GMFI-5	07-05-2009
AD2 GMFI-6	06-02-2014
AD2 GMFI-7	06-02-2014
AD2 GMFI-43	06-02-2014
<u>LAAYOUNE /</u>	
<u>Hassan 1^{er}</u>	
AD2 GMMI-1	07-05-2009
AD2 GMMI-2	12-04-2007
AD2 GMMI-3	20-10-2009
AD2 GMMI-4	20-07-2014
AD2 GMMI-5	05-07-2007
AD2 GMMI-6	05-07-2007
AD2 GMMI-7	06-02-2014
AD2 GMMI-8	06-02-2014
AD2 GMMI-9	05-07-2007
AD2 GMMI-11	05-07-2007
AD2 GMMI-13	05-07-2007
AD2 GMMI-15	05-07-2007
AD2 GMMI-17	05-07-2007
AD2 GMMI-19	05-07-2007
AD2 GMMI-27	05-07-2007
AD2 GMMI-29	18-12-2008
AD2 GMMI-39-1	16-12-2010
AD2 GMMI-39-1-Data	20-01-2011
AD2 GMMI-39-2	16-12-2010
AD2 GMMI-39-2-Data	20-01-2011
AD2 GMMI-41-1	01-05-2014
AD2 GMMI-41-1-Data	01-05-2014
<u>MARRAKECH /</u>	
<u>Ménara</u>	
AD2 GMMX-1	25-06-2015
AD2 GMMX-2	19-09-2013
AD2 GMMX-3	25-06-2015
AD2 GMMX-4	25-06-2015
AD2 GMMX-5	20-07-2014
AD2 GMMX-6	25-06-2015
AD2 GMMX-7	20-01-2013
AD2 GMMX-8	12-11-2015
AD2 GMMX-9	20-08-2015
AD2 GMMX-10	20-08-2015
AD2 GMMX-15	25-06-2015

AD2 – AÉRODROMES

GMMN AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMMN – CASABLANCA / MOHAMMED V – INTERNATIONAL

GMMN AD 2.2 DONNÉES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / ARP coordinates and site at AD	33 21 51 N 007 34 54 W 450 m RCL RWY 35R/17L, 2500 m THR RWY 17L
2	Direction et distance de la ville / Direction and distance from city	16,19 NM (30 KM) Sud/South CASABLANCA
3	Altitude et température de référence / Elevation and reference temperature	200 m (656 FT) / 30°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / Geoid undulation at AD ELEV PSN	48 m
5	Déclinaison magnétique et variation annuelle / Magnetic variation and annual change	2° W (2014) / 7° E
6	Administration de l'aérodrome / AD Administration - Adresse/address ; - TEL ; - FAX ; - AFTN ; - SITA	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport de CASABLANCA MOHAMMED V B.P 52 Aéroport MOHAMMED V (20240) – <u>MAROC</u> TEL : +212.(0).522.53.90.40 / (0).522.53.91.40 CALL CENTER : +212.(0).522.43.58.58 FAX : +212.(0).522.53.90.51 AFTN : GMMNYDYD SITA : CMNAPXH-CMNODXH (Directeur et officier de permanence / Director and duty officer) CMNOPXH (Poste de coordination des opérations / Operation coordination office) CMNOVX (Poste de prévision des vols / flight forecast office) CMNOSXH (Service des statistiques et pré-facturation / statistics and pre-billing service)
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR, VFR
8	Code de référence d'aérodrome / Reference code of aerodrome	4E
9	Observations / Remarks	NIL

GMMN AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / AD Administration	MON-FRI : 0830-1630 permanence : H24	
2	Douane et contrôle des personnes / Customs and immigration	H24	
3	Santé et services sanitaires / Health and sanitation	H24	
4	Bureau de piste AIS / AIS briefing office	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / ATS reporting office (ARO)	H24	
6	Bureau de piste MET / MET briefing office	H24	
7	Services de la circulation aérienne / ATS	H24	
8	Avitaillement en carburant / Refueling	H24 Paieiment : - Carte EXXON MOBIL - devises	H24 Payment : - Card EXXON MOBIL - currencies
9	Services d'assistance en escale / Handling	H24	
10	Sûreté / Security	H24	

11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMN AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D' ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations modernes (RAM & DHL)	<i>Modern facilities (RAM & DHL)</i>
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1 : Tous indices Lubrifiant : NIL	<i>JET A1 : All types Oil : NIL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	- Système hydrant : 05 oléo-serveurs (3,5 m ³ /min) - 02 Camions : 4,5 m ³ /min - 01 Camion : 80 m ³ (3,5 m ³ /min) - Capacité de stockage : 12 000 m ³ - Postes desservis par hydrant système: C1 → C8 E1 → E12 B1 → B10 J5 → J9	- <i>Hydrant system :</i> 05 <i>servers (3,5 m³/min)</i> - 02 <i>Trucks : 4,5 m³/min</i> - 01 <i>Truck : 80 m³ (3,5 m³/min)</i> - <i>Stock capacity : 12 000 m³</i> - <i>Stands served by hydrant system :</i> C1 → C8 E1 → E12 B1 → B10 J5 → J9
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Ateliers Royal Air Maroc Toutes réparations avions commerciaux	<i>Workshops Royal Air Maroc All repairs commercial ACFT</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	Oxygène et services connexes : disponibles pour tous les types d'avions	<i>Oxygen and related services: available for all types of aircraft</i>

GMMN AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	- Hôtel sous sol au Terminal 2 - Hôtel à proximité de l'aéroport - Hôtels en ville de CASABLANCA	- <i>Under ground hotel in Terminal 2</i> - <i>Hotel in the vicinity</i> - <i>Hotels in CASABLANCA City</i>
2	Restaurants	Snack - Bars H24 pour PAX hors douane et sous douane. Au-delà de 22 heures en transit O/R	<i>Snack - Bars H24 for PAX outside customs and under customs. Beyond 22 H in transit O/R</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Train, Taxis, Bus à l'hôtel à proximité de l'aéroport, Voitures de location	- <i>Train, Taxis, Bus to the closest hotel</i> - <i>Rental car</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Service de santé aux frontières - Infirmerie à l'aéroport - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- <i>boundary health service</i> - <i>Infirmery at the airport</i> - <i>Public and private hospitals in the city</i> - <i>Sanitary evacuation : H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	H24	
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	Bureau à l'aéroport	<i>Office at airport</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMN AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 9	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- 1 VIM : 11000L eau (4500L/min) + 1300L émulseur + 250 Kg poudre - 2 VIM : 2x12000L eau (5000L/min) + 2x1500L émulseur + 2x250 Kg poudre - 2 VIR : 2x4500L eau (1800L/min) + 2x600L émulseur + 2x250 Kg poudre - 2 Ambulances équipées	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délai	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMN AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /

Abbreviations used in the following table:

P = consultation personnelle / *personal consultation*
T = téléphone / *telephone*
TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*
C = cartes / *charts*
D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*
CR = coupes transversales / *cross-sections*
PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*
TB = tables et tableaux / *tables*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*
S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*
U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*
W = carte du temps significatif / *significant weather chart*
SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*
SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*
SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	CASABLANCA / MOHAMMED V - Nouasseur
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Centre météorologique de l'aéroport de CASABLANCA / Mohammed V - Nouasseur • TAF long chaque 6 heures d'une validité de 30 heures.
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	Prévision Tendance : 2 Heures. Dans les messages METAR.
5	Exposés verbaux & consultation assurées / <i>Briefing & consultation provided</i>	P, T, TV, D
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation & language(s) used</i>	C, PL Français
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, T
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Station MESSIR aéro, Déport des images satellites, Déport Radar.
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR - Contrôle local - Compagnies aériennes.
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, et.)</i>	Direction de la Météorologie Nationale – CASABLANCA TEL : +212 (0)5.22.90.42.43 / (0)5.22.65.49.00

1/ Température Moyenne (°C) MAX-MNM /

Mean temperature (°C) MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	17.4	18.9	20.8	22.7	24.6	28.6	30.1	30.3	28.7	26.3	21.6	17.9
MNM	5.4	7.0	8.2	10.8	13.2	16.9	19.2	19.3	17.8	15.0	9.9	7.0

2/ Pression Moyenne (hPa) /

Mean pressure (hPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	998.6	994.9	994.4	991.1	991.1	992.0	992.2	990.9	992.5	992.2	993.7	996.8
12:00	998.8	996.0	995.3	991.7	992.3	992.0	992.3	991.2	993.0	992.9	994.6	998.0
18:00	998.5	994.5	994.2	990.7	991.5	991.3	991.5	990.4	992.1	992.0	993.6	996.8

3/ Humidité Moyenne (%) /

Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	90	89.2	87.8	88.4	87.8	88.8	86	88.4	89.2	87.4	86.8	87.6
12:00	72.4	68	60.8	58.2	56.4	55.8	54.2	55.6	59.2	61.2	62.4	70
18:00	76	72.2	66.6	64	65.6	62	61.8	64.4	67.2	69.6	72	76.84

GMMN AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Relèvement vrai / <i>True Bearing</i>	Dimensions des RWY / <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil / <i>THR coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
17L	163,96°	3 720 x 45	0m → 2890m PCN = 65/F/C/W/T ASPH 2890m → 3660m PCN = 73/R/C/W/T ASPH 3660m → 3720m PCN = 67/R/C/W/T CONC	33 23 02,74 N 007 35 36,75 W	THR : 192,88 m TDZ : 194,42 m	
35R	343,96°	3 720 x 45	0m → 60m PCN = 67/R/C/W/T CONC MP60 → MP830 PCN = 73/R/C/W/T ASPH 830m → 3720m PCN = 65/F/C/W/T ASPH	33 21 06,64 N 007 34 56,98 W	THR : 199,77 m TDZ : 199,02 m	
17R	163,96°	3 720 x 45	0m → 2520m PCN = 66/F/B/W/T ASPH 2520m → 3720m PCN = 62/R/B/W/T CONC	33 22 58,94 N 007 35 50,75 W	THR : 194,39 m TDZ : 194,28 m	
35L	343,97°	3 720 x 45	0m → 1200m PCN = 62/R/B/W/T CONC 1200m → 3720m PCN = 66/F/B/W/T ASPH	33 21 03,16 N 007 35 11,09 W	THR : 199,58 m TDZ : 198,66 m	
RWY	Pente de RWY-SWY / <i>Slope of RWY-SWY</i>	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY (M)	Bande / <i>Strip</i> (M)	Zone dégagée d'obstacles / <i>OFZ</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11	12
17L	Pente moyenne : 0,18%	90 x 45	900 x 150	3990 x 300	NIL	NIL
35R	Pente moyenne : 0,18%	60 x 45	400 x 150	3990 x 300	NIL	NIL
17R	Pente moyenne : 0,16%	60 x 45	890 x 150	3960 x 300	NIL	NIL
35L	Pente moyenne : 0,16%	60 x 45	300 x 150	3960 x 300	NIL	NIL

AD2 - AERODROMES

GMAG – AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMAG – GUELMIME / NATIONAL

GMAG – AD 2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at AD</i>	29 01 01 N 010 03 41 W
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	8 Km N.W Ville de GUELMIME / 8 Km N.W from GUELMIME city
3	Altitude/température de référence / <i>Reference elevation/temperature</i>	341m (1119 ft) / 33°C
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	NIL
5	Déclinaison magnétique/variation annuelle / <i>Magnetic variation/annual change</i>	3°W (2012) / 6' E
6	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i> - Adresse / <i>address</i> - TEL, - FAX, - SFA / <i>AFS</i>	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport Guélmime Abaynou B.P : 169 – GUELMIME <u>MAROC</u> TEL : +212. (0)5.28.77.11.00 FAX : +212. (0)5.28.77.10.94 SFA/AFS : GMAGYDYD
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	NIL
9	Observations / <i>Remarks</i>	Exploitant / <i>Operator</i> - Office National des Aéroports (ONDA) - Forces Royales Air (FRA)

GMAG – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	MON TIL FRI : 0830-1630	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	(HJ) en fonction des vols programmés (HN) O/R CDT aéroport avant 1630	(HJ) according to scheduled flights (HN) O/R to airport CDT 1630 before
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	0700-2200	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	0700-2200	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	0700-2200	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	0700-2200	
8	Avitaillement en carburant / <i>Refueling</i>	NIL	
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Security</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMAG – AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	NIL
3	moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	NIL
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage/ <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMAG – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES**

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville	In the City
2	Restaurants	En Ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxi en ville	Taxi in the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En Ville	In the city
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	NIL	
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMAG – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>Aerodrome category for fire fighting</i>	CAT 5
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	<ul style="list-style-type: none"> - 1 VMA 68 : 6000L eau + 800L émulseur + 250 Kg poudre - 1 VLEM : 6000L eau + 720L émulseur - 1 VLEM : 4000L eau + 150L émulseur - 1 VRE : 1000 Kg poudre + 02 bouteilles CO2 - 1 VRE : 2000Kg d'azote - 1 Ambulance - Protection civile en ville de Guelmime à 8 Km
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**GMAG – AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE - DENEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL